

Cresce o entusiasmo brasileiro pelo vôo do hydro-aeroplano "Jahú"

Em Fernando de Noronha, Ribeiro de Barros aguarda a chegada da helice. que já seguiu

A MORATORIA PARA OS BANCOS JAPONEZES

O Banco Tai-Wan reiniciou suas transações

TOKIO, (H.) — O Banco Tai-Wan reiniciou a operar os "gules" antes de expirar a moratoria.

ARBITRAGEM ENTRE A SERVIA E A ALEMANHA

O pacto será igual ao assinado entre a Alemanha e a Italia

BERLIM, 29 (H.) — Os jornais da manhã relatam que o governo de Berlim, por intermédio do seu ministro das Relações Exteriores, Dr. Brüning, propõe a Alemanha a conclusão de um tratado de arbitragem entre a Alemanha e a Italia.

A LITHUANIA EM VESPERAS DA DICTADURA

O primeiro ministro Valdemaras encabeça o movimento

LONDRES, 29 (U. P.) — O "Daily Mail" publica um telegrama do seu correspondente em Varsóvia, dizendo que, apesar da censura na Lituania, onde foi proclamado o estado de sítio, chegaram notícias a capital polaca dizendo que o primeiro ministro Valdemaras, sob pressão da ala direita nacionalista, está a preparar a proclamação da ditadura.

REMINISCENCIAS DA INDEPENDENCIA GREGA

Comemorou-se hontem o 102º aniversário de Missolonghi

ATENAS, 29 (U. P.) — Comemorou-se hoje o 102º aniversário do sítio de Missolonghi na guerra da independência grega, acontecimento histórico que demonstrou o sobeque do espírito de liberdade e sacrifício do povo grego, e a coragem dos soldados das forças turcas auxiliadas pelos egípcios.

Os jornais gregos e as comunicações particulares terão lugar hoje, sendo aberta a exposição de relíquias do longo assedio.

A edição de hoje do JORNAL

O JORNAL publica, hoje, três artigos extraordinários, consagrados ao Estado da Bahia.

Colaboraram especialmente para esta edição do JORNAL os Srs.:

Octavio Mangabeira — "A Bahia".

Vital Soares — "A Bahia Econômica".

Miguel Calmon — "A Bahia na economia brasileira".

Cleofe Alves — "A Bahia Médica".

Alfredo Peixoto — "Bahia e bahianos".

Eduardo Espindola — "A Bahia e os seus limites territoriais".

Abilio de Carvalho — "Reminiscências".

Pedro Lago — "Estadistas e escolas da moral pública".

Xavier Marques — "Para uma Bahia nova".

Renato Almeida — "A Bahia moderna".

Bras de Amaral — "Dois factos culminantes da historia Nacional que se desdobram no Estado da Bahia".

Romão de Carvalho — "Gregório de Mattos e a Bahia do século XVII".

Sá Filho — "O exército da Bahia nas construções ferroviárias da Bahia".

Flávio Pereira — "O encanamento da Bahia e o problema desse produto brasileiro".

Theodoro Mendes — "Breve noticia historica sobre o Estado da Bahia".

Manoel Bandeira — "Impressões da Bahia".

Sotomaior Dantas — "O cooperativismo de credito na Bahia".

Wanderley de Pinho — "Infancia e mocidade de Saralva".

EXTRADICÇÃO DE ANARCHISTAS HESPAÑÓES

PARIS, 29 (H.) — Os jornais da esquerda continuam a combater energicamente a extradicação dos anarchistas hespanhóes.

O "Le Peuple" protesta contra a decisão do governo e recusa a dar-lhe uma voz senão de pregoeiro, os artigos no governo h'p'.

Por sua vez a Liga dos Direitos do Homem está firmemente decidida a acompanhar em Buenos Aires o processo e, por intermédio dos seus representantes na capital argentina, não poupará esforços para a sua exoneração e para a extradicação dos seus convenientemente esclarecidos.

Vichy Hotel Regina & Ode, Grille

Em frente das Fontes e do estabelecimento Thermal. Todo confort. Preços moderados.

O "Jahú" fará escalas em Recife, Bahia, Rio de Janeiro e São Paulo

O "Jahú" deve chegar a Bahia depois de amanhã.

HOMENAGENS DA ITALIA

RECIFE, 29 (A.) — O consul da Italia telegraphou ao director do "Jornal de Commercio" declarando que a colonia italiana deseja ser a primeira dentro das colonias estrangeiras, em prestar homenagens aos aviadores brasileiros que — diz textualmente o despacho — "fazem um novo milagre na historia da aviação, com uma machina italiana".

HOMENAGENS DA COLONIA PORTUGUEZA

RECIFE, 29 (A.) — A colonia portugueza reuniu-se amanhã para enviar as homenagens que deseja prestar a tripulação do "Jahú".

AS PREVIDENCIAS DO GOVERNADOR DE PERNAMBUCO

RECIFE, 29 (A.) — O governador Estacio Coimbra, logo que recebeu o telegrama da familia do Ribeiro de Barros, tratou de tomar providencias necessarias no sentido de dar a tripulação do "Jahú" a melhor recepção da cidade.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

As primeiras horas da manhã o governador telegraphou ao ministro da Marinha, pedindo autorização para a tripulação do "Jahú" fazer escala na Bahia, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

O governador ainda ordenou um estudo com o agente do Lloyd Lloyd Holandês, para facilitar a passagem da tripulação do "Jahú" para o Brasil.

A imprensa norte-americana enaltece os aviadores brasileiros

NOVA YORK, 29 (U. P.) — O brilhante vôo do hydro-aeroplano "Jahú" sobre o Atlantico, hontem, de Porto Praia até Fernando de Noronha, está sendo considerado pelos técnicos e pela imprensa, aqui, como uma victoria completa dos aviadores brasileiros, muito embora o apparelho houvesse descido antes de atingir a costa do Brasil.

O commentario mais interessante dos jornaes desta cidade é o que o "New York Telegram" publica hoje, em que elogia os aviadores brasileiros e salienta que, pela primeira vez o Atlantico Sul foi atravessado por um apparelho dirigido inteiramente por aeronautas filhos do continente americano.

E o "Telegram" diz: "O brilhante vôo feito hontem pelos aviadores brasileiros, que foi coroado de exito, demonstra ao mundo os resultados do interesse unico, recente, que está sendo tomado pelo Brasil, quanto a aviação em larga escala, e demonstra que a nação nossa irmã do sul é constituída por homens a quem todos os americanos podem, com justo orgulho, chamar americanos."

"Santos Dumont, outro brasileiro, vôou ao redor da Torre Eiffel, em Paris, nos primeiros dias do seculo actual, em uma aeronave a motor de sua invenção. Aviadores brasileiros foram hontem os primeiros aeronautas de uma nação americana a voar sobre o Atlantico Sul."

DEPOIS DE OUTRAS AFFIRMAÇÕES, AQUELLE PILOTO ITALIANO TERMINA, TEXTUALMENTE:

"Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Nessa carta, Degli Innocenti diz textualmente: "Barros é um avião seguro e seguro e seguro. Os seus conhecimentos técnicos são suficientes para empreender com successo a travessia do Atlantico. Referindo-se a Newton Braga, diz: Braga é um homem de valor extraordinário e de energia. É um companheiro preclaro e imprevisível."

Referindo-se ao grande sympathia ao mecânico Vasco Cinquini, diz: "Vasco é um homem de valor extraordinário e de energia. É um companheiro preclaro e imprevisível."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenuante fôr do trabalho que tiveram de fazer para trazer a salvo a este continente o espirito de sacrificio que nos seus membros se encontra. O "Jahú", ao fazer esse vôo, não só demonstra a coragem dos seus tripulantes, como também a habilidade dos seus pilotos, e a perfeição do seu apparelho."

Referindo-se ao facto de pôr e manter os motores do "Jahú" em perfeito funcionamento, diz: "Os tripulantes do "Jahú" são verdadeiros heróis, pelo immenso e extenu

*O povo foi hontem impiedosamente espaldeirado na Avenida, tendo a Assistencia se enchido de feridos. — A' noite, no largo da Carioca, os popu-
lares viram-se dispersados á bala, havendo novas victimas*



SUBTERRANEO
abierta: 9h - 5½h - sábados: 9h - 3h

a ordem publica são curiosamente. Um official do Exercito, o tenente

Informações Uteis

Boletim da Directoria de Meteorologia — Previsões para o período de 15 horas de hontem até 15 h de hoje:
 Distrito Federal e Nietheropolis: tempo: instavel, sujeito a chuvas; temperatura: estavel. Ventos: dominarao os do quadrante Sudeste e Sul.
COMUNICACAOES
 Thesouro Nacional — Na praça de S. Paulo, 15 de Maio de 1934.

850	.	.	.	.	.	.	.	20:000
694	.	.	.	.	.	.	.	3:000
285	.	.	.	.	.	.	.	2:000
542	.	.	.	.	.	.	.	1:000
617	.	.	.	.	.	.	.	1:000

878	50:000
672	5:000
154	3:000

210	.	.	.	.	.	.	.	3.000
212	.	.	.	.	.	.	.	2.000
ESTADO DE MINAS GERAIS								
Resumo, por telegramma, da								
recção de hontem:								
206	.	.	.	.	.	.	.	100.000
634	.	.	.	.	.	.	.	50.000
492	.	.	.	.	.	.	.	10.000
ELECTRO BALL								

Miguel-Geraldo.	1
Portal-Tacolo.	1
Miguel-Portal.	1
Geraldo-Miguel.	1
Beloque-Geraldo.	2
Portal-Miguel.	2

Beloque-Miguel	2
Beloque-Portal	1
Geraldo-Portal	1
Portal-Miguel	1
Beloque-Osiris	2
Dupla-Felippe-Miguel— Garcia-Osiris	3
Garcia-Euzebio	1
Munita-Garcia	1
Euzebio-Munita	1
Munita-Caplyvara	1
Caplyvara-Valentin	1

Dupla Garate-Fellpepe	2
Aragonez-Muntha	2
Aldo-Garate	1
Paulista-Garate	2
Aragonez-Aldo	2
Garate-Casimiro	1
Casimiro-Aldo	2
Aldo-Garate	1
Casimiro-Aragonez	2
Casimiro-Garate	1
Dupla Duralde-Aldo	—

Meinor-Arthur	1
Duralde-Oscar	2
Erdoza-Duralde	2
Lino-Bilbão	3
Lino-Oscar	1
Bilbão-Oscar	4
Duralde-Bilbão	6
Lino-Bilbão	2
Oscar-Bilbão	2

O SACCO "ECLIPSE"
para agua quente é
Usado nos hospitaes

A SANTA

SANTA, remédio duas vezes
ALUIZIO FRANÇA, professor
deleina e assignalou maravilha-
mento das doenças do estomaga-
comunicado à Sociedade de M
em um prestígio therapeutico
Matte e usa-se como ch
FARMACIAS E DROGARIAS
MONTEIRO DA SILVA & C

Curas que doem
Centro de Sloan acaba com a

—a dor desaparece

ento de Sloan

—mata dores

PROFESSORES de VIDA

de Inspeção, para um
cartas à Caixa 870, indica
referências e detalhes
sua experiência no me

"SAL DE FRUCTA"
ENO

"FRUIT SALT"

NOS NOVOS?

Avenida 127

VINTE E OITO ANOS DEPOIS

BELEM, 29 (A. B.) — Foi restituído a liberdade Bartholomeu Lopes Terrão, homem de robustez extraordinária, que cumpriu na cadeia a pena de 28 anos, por homicídio.

Natural de Goyaz, com 57 annos de idade, solteiro, Bartholomeu Terrão trabalhava, em 1899, na extração de borracha. Certa noite, estava em uma festa onde, talvez por amor próprio, se não foi por efeito do álcool, entrou em desavença com Antonio Hollanda. Na exaltação do primeiro momento Bartholomeu lançou mão do rifle e alvejou o adversário que, atingido por certa bala, teve morte imediata.

AS VICTIMAS DOS AUTO-MOVEIS

PORTO ALEGRE, 29 (A. B.) — Hoje, á tarde, um caminhão carregado, que descia vertiginosamente pela rua da Ladeira, atropelou e matou o sr. Washington Albade, sal-condutor do Banco da Província.

COMPANHIA EMPORIO INDUSTRIAL DO NORTE

Chamamos a especial atenção dos nossos leitores para o relatório da "Companhia Emporio Industrial do Norte" publicado na 2ª pagina da Terceira Secção, pelo qual se evidencia a grande prosperidade que vem alcançando a modelar organização industrial que tanto honra a actividade bahiana.

Além, no sub-titulo com que apresentamos esse relatório, escapou á nossa revisão o erro que ali se observa, apparecendo Companhia Emporio Industrial do Brasil, quando se deve ler "Companhia Emporio Industrial do Norte".

Prisão de vadios

Pelos investigadores Norval de Alcantara, Ruy de Vasconcellos e Martins, foram presos os vadios Waltermar João Ivoncento, José Paulo Fernandes, Roberto Quadros, Basilio Ferreira Bispo e mais o estroto do Eduardo Perunz, que estava provocando desordens no hotel "Estrela Venus".

VICTIMA DE AGRESSÃO A BOLA

Falleceu, no Hospital de Promissões, a senhora Julia dos Santos, que como noticiamos, há dias foi agredida a bala por seu amante Manoel Tavares, na estação do Encantado.

Seu cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Medico Legal, de onde saiu o enterro para o cemitério de S. Francisco Xavier.

No Mundo Cinematographico

VARIAS NOTICIAS

"SONHO DE VALSA"

O Cinema Odeon, irá começar a exhibir no dia 2 de maio, esta magnifica pellicula da Ufa, uma das produções cinematographicas que têm alcançado o maior successo nestes ultimos tempos.

Extrahida da linda opereta de Oscar Strauss, foi adaptada á cinematographia sob a magistral direcção de Ludwig Berger, que com excoelente visão, soube imprimir á esta grandiosa produção um toque de arte, digno dos maiores elogijs.

"O DANSSARINO DA MINHA MULHER"

O titulo desta linda pellicula da Ufa, que o Cinema Gloria irá passar no seu ecran, em 9 de maio proximo e dias subsequentes, pelo espaço de uma semana, nos dá a entender, mais ou menos, qual seja o seu argumento.

Logo gira em torno de uma mulher, de uma phobia, que tem encolado grande parte do mundo e se incorpora ás excoelencias da boa gosto, figurando como nota elegante e de bom tom.

— Quem não a querera ver?

CAPITOLIO — "GIGOLO"

Justamente na fidelidade com que estuda os reallidos da amesquinha, tempo da configuração introduziram nos grandes ecran, europejs, é que "Gigolo", o grande fim da P. D. U., que a Paramount actualmente exhibe.

no Capitolio tem um valor inestimavel, e a importancia como estudo sociologico, aliada á emotividade profunda que tem o enredo e á fidelidade dos ambientes, seriam bastantes para consagrar o grande drama que desde segunda-feira ultima vem alcançando o successo cinema da Avenida.

Ha, porém, que acrescentar, que nelle apparecem, para maior maravilha do trabalho, as actrizes como Rod La Rocque, Jobyna Brayer, Cyril Chadwick e Jobyna Brayer.

Nesse programma o Capitolio inclui tambem "O Tubarão da Armada", que é uma esufante comedia Paramount.

IMPERIO — "MIMI MELINDROSA"

Bebe Daniels, a garota travessa e seductora, continua a actuar no Imperio uma legião interminavel de admiradores.

"Mimi Melindrosa", da Paramount, que aquide cinema vem exhibindo desde segunda-feira ultima, constitue presentemente o maior successo já alcançado em comedias de alta enscenação.

"CAPITOLIO SAZARAC"

Frank Lloyd superou a sua genialidade, como nenhuma outra o teria feito, para fazer o "Capitlio Sazarac", sua ultima produção, que a Paramount começará a exhibir no Capitolio, segunda-feira proxima. É um fim historico, de raro valor artistico, que tem como interpretes, entre outros, Richard Corne, Florence Vidor, Mitchell Lewis.

"DOUGLAS MAC LEAN"

A proxima produção da Paramount para o Imperio, na semana que deve começar segunda-feira é uma comedia de extraordinarios laços, onde apparece, sempre irresistivel o já tão querido Douglas Mac Lean.

Quasi todas as scenas do trabalho, ou pelo menos as de maior humorismo, são passadas em pleno seiva africana, durante uma caçada de leões. E' nesse passagens, que não foram desprovidas de real perigo para a filmagem, que Douglas apresenta o mais sensacional de sua nova criação. Nellas é que se pode ver, com uma realidade febril, quando são multiplos os seus cursos scenicos do moço artista que tem dado ao publico do Rio, que tanto

o aprecia, trabalhos de um valor inigualavel.

CHEGA, HOJE, AO RIO, O SR. ENRIQUE BAEZ

E' esperado, hoje, nesta capital, o sr. Enrique Baez, representante da United Artists Corporation, de volta da viagem que fez ao Rio Grande do Sul e S. Paulo, de onde partiu, hontem, no nocturno de luz, com destino a esta cidade. O sr. Enrique Baez acaba de realizar no Sul o mais importante negocio para a empresa cinematographica de que é representante, iniciando, desse modo, as exhibições dos famosos films "United Artists", nos Estados do Sul, cujo publico, ha muito, esperava a passagem dos maravilhosos trabalhos dessa fabrica, celebres e cotados entre as maiores produções da America.

OS PROGRAMAS DE HOJE

THEATRO CASINO — "Kiki". First National Pictures, com Norma Talmadge e Ronald Colman.

Na Praça Floriano Peixoto:

ODEON — "Levinadas de um tenente". First National Pictures, com Richard Barthelmess e Dorothy Mackall.

GLORIA — "A Noite de amor". United Artists, com Vilma Banky e Ronald Colman.

CAPITOLIO — "O Gigolo". Paramount, com Rod La Rocque, Jobyna Brayer e Louise Dresser.

IMPERIO — "Mimi Melindrosa", com Bebe Daniels.

Na Avenida:

PARISIENSE — "Evas de hoje". Metro Goldwyn, com Norma Shearer.

PATHE — "Bertha, a midinette". Fox Film, com Madge Bellamy.

CENTRAL — "Rouge e Pó de arroz". Diamond Program, com Helaine Hammerstein, Stuart Holmes e Charles Murray.

Na Carlosa:

IDEAL — "A letra escarlate". Metro, com Lillian Gish e "Os ultimos dias de Pompeia". Paramount, com Victor Varconi, Emilio Chione e a Condessa Rita de Liguoro.

Causa alegria!



OS homens desanimados pela greve dos nervos sobrecarregados devem tomar a Phytina, que os protege contra a neurasthenia, insomnia e o esgotamento mental e corporal. A Phytina é um partidario fiel na luta diaria da vida.

Phytina
TONICO E RECONSTITUENTE.

Poplê de Seda

NOVIDADE

Corte 11\$500

Poplê de seda, a mais recente novidade norte americana em seda vaporosa, em 18 cores lisas inclusive branca e preta "A Nobreza" está vendendo o corte com 2,50 largura 1 metro a 11\$500. "A Nobreza" tem exclusividade do artigo.

95 — CRUGUAYANA — 95

Para obter uma transformação no seu estado geral, aumento de appetite, digestão facil, cor rosada, rosto mais fresco, melhor disposição para o trabalho, mais força nos musculos, resistencia á fadiga e respiração facil basta usar alguns vidros de elixir de inhamé. Tornar-se-á florecente, mais gordo, sentindo uma sensação de bem estar muito notavel. O elixir de inhamé é o unico depurativo-tonico em cuja formula, tri-jodada, entram o arsenico e o hydragrio e é tão sabroso como qualquer licor de mesa — depura — fortalece — engorda.

O TRANSMISSOR DO IMPALUDISMO



Seria expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

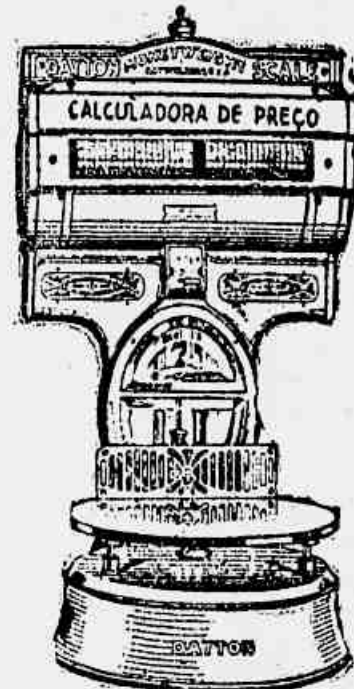
Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Seu expulso o parasita da febre em 3 dias

Balanças DAYTON



Vantagens de sua applicação

- 1.º — Evita os prejuizos da má pesagem
- 2.º — Augmenta as vendas
- 3.º — Protege o commerciante
- 4.º — Satisfaz o freguez
- 5.º — Calcula automaticamente o preço
- 6.º — Evita o desperdicio de mercadorias
- 7.º — Augmenta os lucros do negociante
- 8.º — Evita discussões entre freguez e commerciante
- 9.º — Evita com o proprio lucro proveniente do seu uso
- 10.º — Não custa coisa alguma ao negociante.

PEÇA HOJE MESMO INFORMACÃO A

INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES COMPANY OF DELAWARE

AV. RIO BRANCO, 47-3.º ANDAR

Telephone Norte 647 — RIO DE JANEIRO

AGENTES E REPRESENTANTES NOS ESTADOS:

S PAULO INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CO. OF DELAWARE — Rua Alvarez

BELLO HORIZONTE INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CO. OF DELAWARE — Av. Affonso Penna, 934-2.º

JUIZ DE FORA ABILIO FERREIRA & CIA. — Rua Halfeld, 392

BAHIA B. CORTIZO & CIA. — Rua Corpo Santo, 94

CURITYBA M. MACIEL — Rua Saldanha Marinho, 32

Unicos Depositarios e Agentes

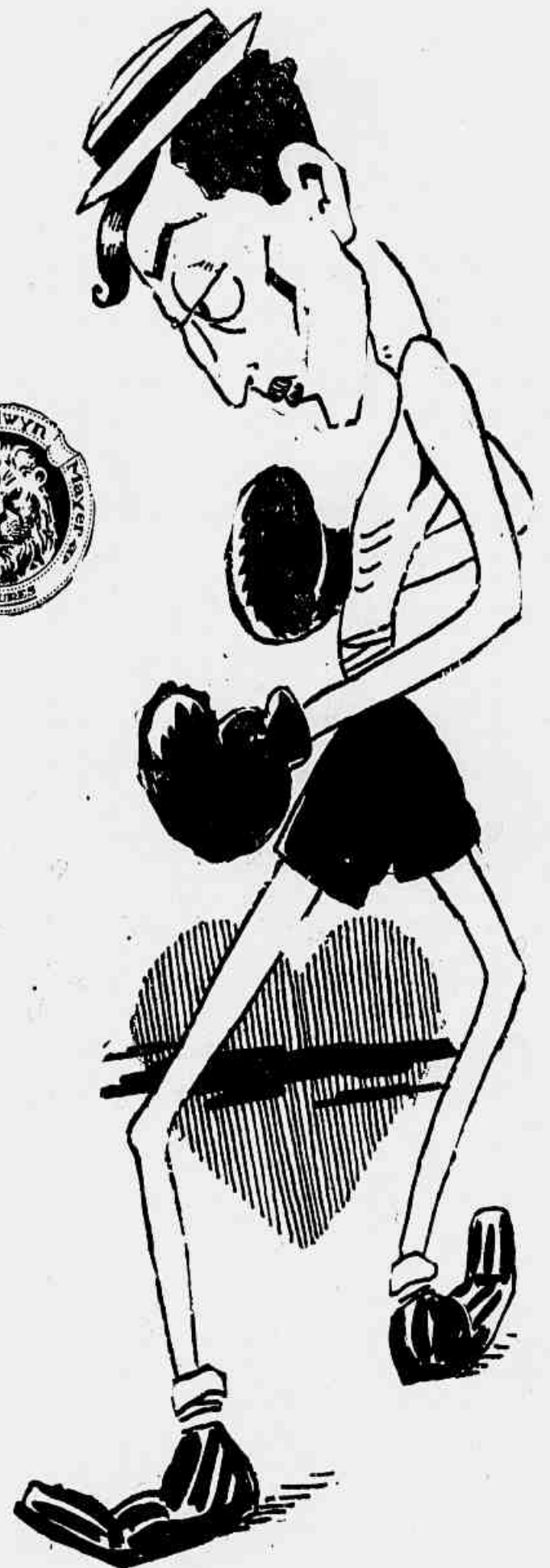
Brazilian Warrant Agency & Finance Co., Limited

Rio de Janeiro—São Paulo

WAHL PEN

THE WAHL COMPANY

Non York, N. Y., U. S. A.



To be or not to be - eis a questão!
Ou sou de facto - ou sou de informação!

Buster Keaton

(O homem que jamais esboçou um pallido sorriso...)

"BOX POR AMOR"

Produção METRO GOLDWYN-MAYER

com

SALLY O'NEIL

Uma comedia-satira, de acção impagavel e situações comicas magnificas!

NO

Theatro Casino

Segunda-feira, dia 2

PARA COQUELUCHE: QUINTOSAN WERNECK

Injecções indolores — Efeitos promptos e reaes.

International Harvester Export Company

Rua dos Arcos 5

Rio de Janeiro



NOTAS MUNDANAS

Elegancias

O Automóvel Club do Brasil já organizou o seu programa de festas para o decorrer deste ano. Assim, e que, no próximo mês de maio, ele terá a effeito de dois dias-dancantes, a 5 e 12.

Anniversarios

Fazem annos hoje:
— A sra. Laura Machado Souto.
— A senhora Carmolina Carlos Dias.

— A senhora Lucilla Nandi.
— O sr. Antonio Miguel da Costa.
— O sr. Alvaro Milione.
— O sr. Augusto Petroulio.

O aniversário da princesa Juliana, da Holandia — Passa hoje a data da aniversário da princesa Juliana, herdeira do trono da Holandia. A colônia holandesa desta capital comemorará confluentemente esse acontecimento com uma linda festa que terminará, alta madrugada, com um grande baile nos salões do Club dos Bandeirantes. Para essa festa foram distribuídos muitos convites e a ella comparecerá pessoalmente o ministro holandês junto ao nosso governo, sr. C. Ridder van Rappard.

— Faz annos hoje a sra. Pereira Lobo.

Passa annos hoje o aniversário do dr. Pereira Brasil.

— Faz annos hoje o sr. Silvio Tavares de Menezes, filho do sr. João Tavares de Menezes, funcionário do Senado Federal.

— Faz annos hoje o dr. Moacyr Nazareth.

Nascimentos

O sr. Clóvis Baptista, official da Corte de Apelação, e sua esposa d. Vera Pignatelli Pimenta Baptista têm a sua prole augmentada desde ontem, com o nascimento de um robusto menino, que receberá o nome de João.

Contractos de nupcias

Contratou casamento com a senhora Laura de Medeiros Torres, filha do fallecido funcionario dos Correios Manoel Francisco de Medeiros Torres, o sr. Theilo Correa da Silva.

— Com a senhora Maria Angeli, filha do sr. Luciano Alves Pereira, industrial em Bello Horizonte, contratou casamento o encheiteiro civil Manoel do Rego Barros.

Nupcias

Realizou-se, no dia 25, o enlace matrimonial da senhora Maria Anália Duarte com o sr. Mario Ayres Pinheiro. Foram padrinhos: a senhora Maria Luiza Fernandes e o sr. Bernardino Duarte Bento.

Festas

Commemorando o 2º aniversário da fundação do Atheneu Luso-Carioca, a sua Alta dos Veteranos levava a effeito uma grande festa.

— Em homenagem à memoria do poeta Moacyr de Almeida, será realizada no fim do proximo dia 15 de maio, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica, uma sessão literaria-musical, promovida pelos intellectuaes Luis Carlos, Lorenzo Fernandes, Tu-

reira da Silva, Saul de Navarro e Theodorik de Almeida.

— Está marcada para o dia 7 de maio proximo, ás 20 h. 15, uma sessão que o Centro Pernambucano oferecerá aos seus associados.

Para essa festa, que se realizará no salão do Centro Paulista, e para Thiradentes n. 12, há grande animação.

Na sede do Centro, á rua do Rosário, 81, sobrado, podem ser procurados os convites, durante as horas do expediente, nos dias uteis, das 16 h. 12 ás 18 horas.

— A districta sra. Angela Vargas Barbosa Vianna realiza no dia 7 de maio, ás 16 horas, no Instituto Nacional de Musica, o seu primeiro recital deste anno.

— Promette alcançar grande exito a artista brasileira que a Espectadora Dramatica do Club Gymnastico Portuguez realiza hoje em seus bofes suaves.

Serão representadas as obras e interessantes esquetes "O cuculo" e "A casa mysteriosa", seguidos de um grandioso acto variado, em que tomarão parte as melhores elementares da Escola. Após o espectáculo regular-se-á uma animada parte dançante, até altas horas da manhã, no salão de um esplendido "lounge-bar".

Collação de grão

Realizar-se-á, hoje, na Escola Polytechnica do Rio de Janeiro, as festas de collação de grão dos novos engenheiros civis.

As 10 horas, terá recital, no altíssimo da igreja da "Candelaria", missa solenne em honra de grãos. As 11 horas, terá lugar a collação de grão de colação de grão no salão nobre da Escola Polytechnica. Serão assistidos o dr. Washington Luis, presidente da Republica, além de outras altas autoridades federaes e estaduais.

As 21 horas, no salão de festa do Derby Club, haverá um chá-dancante, offerecido aos convidados recém-formados pelo Director Acadêmico daquelle escola superior.

Essa festa, que promete revesitar-se de brilho e effluvio, está sendo unanimemente esperada pela sociedade carioca.

Jantares

O embaixador da Republica Argentina e senhora Mora y Arana offereceram, hontem á noite, no Palácio de Embaixada, um jantar ao dr. Carlos Saavedra Lamas, delegado argentino á Junta de Jurisconsultos Americanos e aos senhores srs. Rona Saenz Pena, de San Carlos Lamas, do qual participaram além dos honrados e dos honrados o ministro das Relações Exteriores e senhora Octavio Mangabeira; o presidente da Junta de Jurisconsultos, senador Eduardo Pessara; o delegado dos Estados Unidos e senhora James Brown Scott; o delegado de Cuba, dr. Antonio S. de Bustamante; o delegado do Chile, sr. Alejandro Alvarez; o delegado do Uruguay, dr. Julio Bastos; o delegado do Costa Rica, dr. Luiz Andersen Moura; o delegado do Paraguay e senhora Higinio Abo e o delegado da Colombia, dr. Laureano Garcia Ortiz.

A senhora Emilia Pessoa por motivo de enfermidade, excusou-se de comparecer ao jantar.

Hospedes e viajantes

A embaixatriz Real de Oliveira, julia a sua partida para Londres, devido ao estado de saúde do madame Armando Olimia.

— Em viagem de recreio á Europa, seguiu, no "Malte", o dr. Euclydes Barroso, director aposentado da Republica, e senhores srs. Teófilo Barro, o dr. A. Borda do vapor "Arizana", chegou a esta capital, acompanhado de sua esposa, e dirigiu-se ao Hotel Ayres.

— Regressaram de Petropolis, onde passaram a estação estival, o ministro Edmundo da Veiga e sua esposa, família.

— Adia-se no Rio, de regresso de uma viagem de estudo ao Paraná, o nosso collega de imprensa dr. Frederico Farias de Oliveira.

— Hospedaram-se hontem no Hotel Gloria, as seguintes pessoas: madame e senhores drs. Alberto Almeida e senhora, nme. Almerinda M. Catherine da Silva, Rodrigues Calhaz, e senhores srs. Fritz Delbordt e Werner Stauffacher.

Dr. Anna Ribeiro e o dr. Assis Ribeiro, director da Great Western Oil Brazil, chegaram á noite hontem, cheios de energia e de honras.

— O dr. Assis Ribeiro viajou no "Arizana".

— Adia-se o enfermo o almirante Souza e Silva, motivo pelo qual tem recebido em sua residência, grande numero de visitas.

— Foi submetida á delicada operação cirurgica a sra. Sydney Hadcock Lobo, na Casa de Saúde Pedro Ernesto.

Fallecimentos

Dr. Luiz Theodor Medrado — Na manhã de 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

— Falleceu, no Rio de Janeiro, a 12 de abril, cercado de seus filhos, veio a fallecer, em Ouro Preto, depois de prolongados padecimentos, contra os quaes foram inutilmente os recursos da sciencia, o sr. dr. Luiz Theodor Medrado, viúvo do dr. Archilas Medrado e um dos ornamentos da sociedade europetana.

Nasceu a extincta na cidade do Truro (Inglaterra), a 17 de janeiro de 1822, tendo sido seus paes o cinguezeiro indiz Samuel Youlton um dos construtores da grande estrada Atlântica e Louise Trach Youlton, ambos já fallecidos.

Dentre os seus filhos cita-se o dr. Archilas Medrado Filho, engenheiro das Obras contra as Secas.

FOOTBALL

Os jogos iniciais do campeonato da cidade

Estes os jogos iniciais do campeonato da cidade que se realizará amanhã.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

Fluminense x Andarahy — Campo do Fluminense.

TODOS OS SPORTS

SPORTS AQUATICOS

O resultado official dos ultimos concursos de natação da temporada. — Notas e informações

REMO

REUNIR-SE O CONSELHO LEGISLATIVO DA F. B. S. R.

Está convocado para reunir-se hoje, ás 10 h. 30, o Conselho Legislativo da Federação Brasileira das Sociedades do Remo, afim de proceder á eleição para os cargos vagos no Conselho de Jurisconsultos, com a seguinte ordem de trabalhos:

1.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

2.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

3.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

4.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

5.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

6.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

7.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

8.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

9.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

10.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

11.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

12.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

13.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

14.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

15.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

16.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

17.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

18.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

19.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

20.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

21.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

22.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

23.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

24.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

25.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

26.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

27.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

28.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

29.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

30.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

31.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

32.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

33.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

34.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

35.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

36.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

37.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

38.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

39.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

40.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

41.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

42.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

43.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

44.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

45.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

46.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

47.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

Está convocado para reunir-se hoje, ás 10 h. 30, o Conselho Legislativo da Federação Brasileira das Sociedades do Remo, afim de proceder á eleição para os cargos vagos no Conselho de Jurisconsultos, com a seguinte ordem de trabalhos:

1.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

2.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

3.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

4.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

5.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

6.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

7.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

8.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

9.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

10.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

11.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

12.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

13.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

14.º — A eleição do sr. J. Alves de Moura para a directoria do remo.

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO - Londres, 29 de abril, a v. 22 1/2, a v. 27 1/2; Nova York, a v. 23 1/2, a v. 24 1/2; Rio de Janeiro, a v. 24 1/2, a v. 25 1/2; ...

MERCADOS ESTRANGEIROS

Descontos, Cambios e Cotações. LONDRES, 29 de abril. Hoje Anterior. Do Banco da Inglaterra, 4 1/2 % 4 1/2 % ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Mercados dos principais produtos

CAFE. NOVA YORK, 29 de abril. O mercado de café a termo, nesta praça, fechou, ontem, em 11.80 ...

Remington. Image of a typewriter and a person using it. Text: 'Para atrair os serviços dactylographicos nos escritorios, e necessario ter uma Remington, o ideal de todos os empregados no commercio.'

Casa Pratt. Text: 'Representantes na Bahia F. Magalhães RUA CONSELHEIRO DANTAS, 42'. Includes logo of Casa Pratt.

BANCO ECONOMICO DA BAHIA

ACTUALMENTE:

RUA PORTUGAL, 18

BREVEMENTE — PREDIO PROPRIO A' PRAÇA DA INGLATERRA, RUA DOS ESTADOS UNIDOS E RUA MIGUEL CALMON
Cidade do Salvador - BAHIA

Capital a realizar Rs... 10.000:000\$000

Capital realizado Rs.... 5.000:000\$000

Reservas Rs..... 3.408:336\$247

(Acções de Rs. 100\$000)

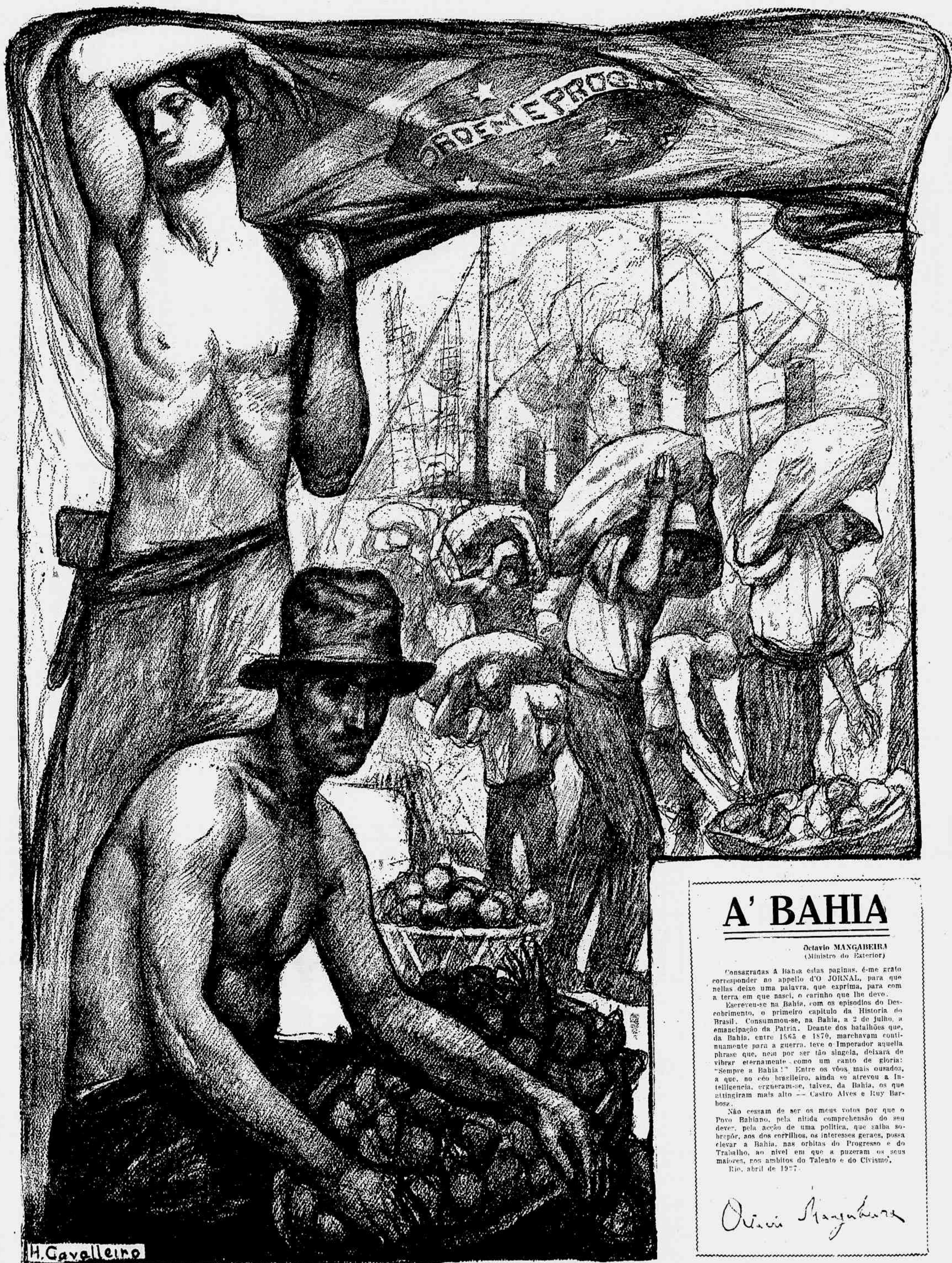


Desconta letras e titulos e empresta a prazo em conta-corrente, sob
—— garantia hypothecaria, caução e garantia pessoal. ——
Recebe dinheiro em conta-corrente á ordem ou prazo-fixo, mediante
—— aviso-prévio de 30 dias, tres mezes, seis mezes e um anno. ——

DIRECCÃO:

Director-Presidente — Dr. Vital H. Baptista Soares
Director-Gerente — Viriato de Bittencourt Leite
Director-Secretario — Dr. Jayme Villas Bôas

SUPPLEMENTO DA BAHIA



H. Cavalleiro

A' BAHIA

Octavio MANGABEIRA
(Ministro do Exterior)

Consagradas A Bahia estas paginas, é-me grato corresponder ao appello d'O JORNAL, para que nellas deixe uma palavra, que exprima, para com a terra em que nasci, o carinho que lhe devo.

Escreveu-se na Bahia, com os episodios do Descobrimento, o primeiro capitulo da Historia do Brasil. Consummou-se, na Bahia, a 2 de julho, a emancipação da Patria. Deante dos batalhões que, da Bahia, entre 1863 e 1870, marchavam continuamente para a guerra, teve o Imperador aquella phrase que, nem por ser tão singela, deixará de vibrar eternamente como um canto de gloria: "Sempre a Bahia!" Entre os vóos mais ousados, a que, no céu brasileiro, ainda se atreveu a intelligencia, ergueram-se, talvez, da Bahia, os que atingiram mais alto — Castro Alves e Ruy Barbosa.

Não cessam de ser os meus votos por que o Povo Bahiano, pela nitida comprehensão do seu dever, pela acção de uma politica, que saiba sobrepôr, aos dos cortilhos, os interesses geraes, possa elevar a Bahia, nas orbitas do Progresso e do Trabalho, ao nivel em que a puzeram os seus maiores, nos ambitos do Talento e do Civismo.

Rio, abril de 1927.

Octavio Mangabeira

BAHIA - BRASIL

A Bahia Moderna

Renato ALMEIDA

(Para O JORNAL)

Quando depois de longa ausência, voltei mezar a Bahia, entre a emoção de rever a terra, edificadora do ritmo novo de seu progresso, a obra cada dia mais confortadora do desenvolvimento das suas potencialidades, que, ao atingirem o máximo de sua propulsão, erguem a civilização magnífica, dando ao Brasil uma das mais poderosas contribuições de força e de riqueza. O privilégio da Bahia está em reunir a tradição de feitos e glórias, que não são o resultado do seu destino, como o veio do passado, mas estimula a obra criadora e excita as suas forças motrizes, alimentadas nas reservas mais puras da nacionalidade.

Por largo tempo, talvez, acreditou-se em fazer a Bahia uma certa evocação, mas o rebote veio do seu ser jovem e livre, sentindo no sangue o desejo do progresso e a ânsia de transformar-se, varrendo tudo quanto fosse preconceito perturbador, que um não espírito de rethorica e archaísmo fizesse predir-lhe a educação. No fundo, ardente de sua sensibilidade, revoltou-se contra o fantasma estéril e ruiu-se de si. A glória não se compromete com a affectação e tudo quanto não se transformasse em energia nova e criadora devia ser abandonado. E hoje, livre de entraves e estranha a essa acção perniciosa, a Bahia re-ergue, num afa de trabalho e de grandezas. Não é só a capital, que se alegra com novas aventuras, riscadas no mapa da velha cidade, destróe os casarões e constrói palácios, mas

tudo quanto possa entrar o seu vertiginoso crescimento, com o qual se lançam as lanchetas dos "amigos da tradição", mas o interior que se torna o centro formidável de um agente trabalho, sob mil influências, anelado e fecundo.

O olhar do passado não é de contemplativo, apenas, resume todas as esperanças do começo que não se pôde contrariar. Não é o documento archeologico, para se investigar friamente, é um símbolo do mando, para prosseguir na conquista. Ademais, esse passado ainda não é velho... Representa o início de uma obra imensa por concluir e esse esforço é que o fará glorioso, revelando-lhe os frutos. É a Bahia nessa consciência, tem grande parte do destino do Brasil. Vencido aquele preconceito, começa a tarefa e estamos em plena actividade. O quadro da Bahia de hoje, tal como a vi, alguns dos seus maiores centros, é um espectáculo empolgante de dinamismo, que embora sem ter sido os clarões catrantes do reclamo edificatório do país inteiro. Aquelle espirito politico, que, na monarchia, orientou sempre o Brasil, na visão aguda dos seus estadistas, se alterou na Republica através das predestinações de Ruy Barbosa, re-urge também para a grandeza da Patria. Os homens de agora vão sentindo a orientação nova da Bahia e ella já se transmite ao país, como seiva fecunda e preciosa. A um longo período estagnado substitui uma época de formação magnifica. Quem percorre o interior do Estado, com olhos atentos, como o fiz recentemente, sente no optimismo sadio de toda gente o chamamento a uma vida nova. A iniciativa privada começa a desenvolver-se e o homem do acção apparece. Não ha ainda uma unidade perfeita para soluções promptas e enérgicas, mas o esforço é tenaz e todos procuram entender-se da melhor forma. As cidades se ligam por magnificas estradas de rodagem, as culturas se modernizam e são modelares as do café, do fumo e da canna de assucar. Já começa a fascinação da industria.

As actividades se multiplicam no labor ardente e silencioso, que é uma concentração de forças para o futuro promissor. Absorvem-se as energias da terra na transformação civilizadora e em tudo ha uma necessidade de renovar a velha existência, conservadora e tradicionalista, por formas novas e vigorosas. Esse é o espectáculo da Bahia moderna.

É um reflexo de sua intelligencia e da sua vontade, sempre alertas para todas as nossas conquistas, agora auxiliadas por um sopro novo, com todas as coragens do destino e construído. Brigo-se, para o desdouro do perimetro central da cidade do Salvador, que se arraze a velha Sé, com o seu mundo de evocação, e ha nisso um symptoma curioso de amor ao progresso e ao conforto. Por toda parte, a mesma vontade de transformação e de trabalho, modificando a terra e

alargando prodigiosamente as suas possibilidades.

Nessa luta mais se retemperam as energias do grande Estado. Criadoras de nossas grandes intelligencias, de que tanto se honra em todas as acções da vida nacional, a Bahia cumpre o seu destino, de ser um dos elementos basicos da formação brasileira. A sua acção politica e intelectual alargou-se agora no terreno economico, onde vem a figurar na primeira linha, como uma das mais volumosas contribuições para a grandeza do Brasil.

A vida do Estado, nesse desejo de transformação, deve vencer, porém, grandes embaraços e innumeras perturbacoes. As nossas deficiencias economicas tem all aspecto serio para procurar dos estadistas soluções definitivas e nemha das grandes produções bahianas tem, no nosso commercio externo, a posição merecida. Nem o café, nem o fumo, nem os minerais, nem as fibras, que são as grandes riquezas da terra, representam algarismos aproximados das médias de que são capazes e isso por uma serie de circunstancias especiais, dentre as quaes a crise permanente de transportes e as difficuldades do credito rural. Além disso, a iniciativa privada ainda não se anima de coragem para grandes arrajos e espera-se muito dos governos, cujas disponibilidades, por isso mesmo, não podem ser folgadas.

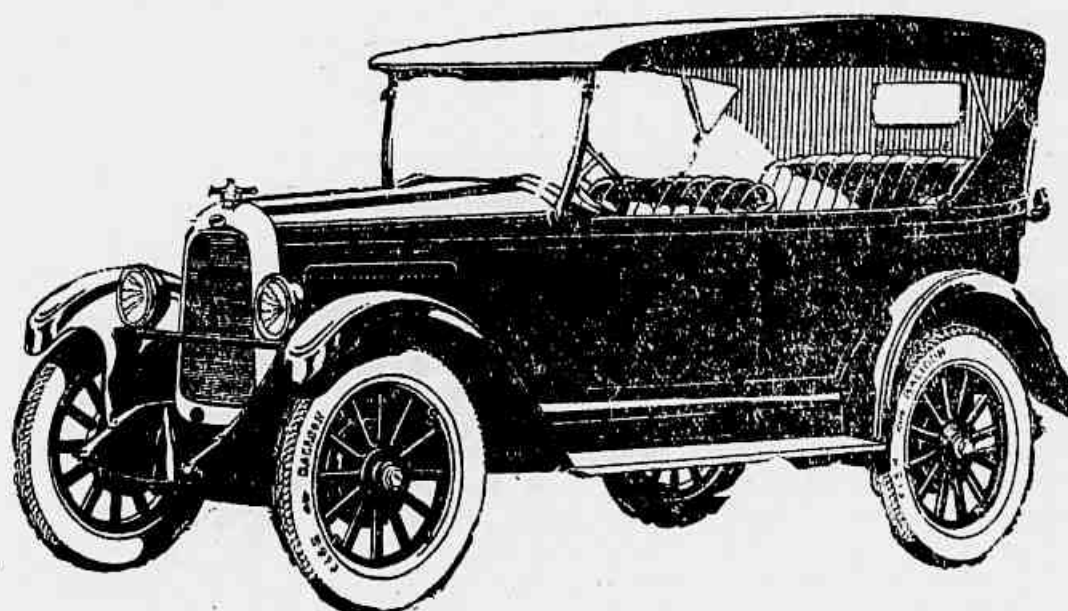
A Bahia, com a sua excelente situação economica, tem uma receita média de cinquenta mil contos, cifra baixa e insufficiente ao supprimento das suas necessidades.

Outro problema diffcil é o do braco. Sem receber imigração, o que allás não se justificava, pois o clima em todo o sertão é ameno e sem rigores de estio, a Bahia é victimada ainda da emigração de seus trabalhadores que em leva sobem o S. Francisco e se dirigem por Minas para S. Paulo, onde encontram trabalho e melhores rendidos nos cafezais. São todas essas difficuldades que é preciso superar, para que o surto forte de progresso que anima o Estado e vibra em seu dinamismo da nossa opulencia. Não vou por agora indagar de todas as razões que determinam esses factos que me afforam a mente. São elles do orden sentimental e economico, politica e social, ora vêm da indole do povo, do fundo racial de sua melancolia e timidez, outras vezes da instrução deficiente, de deficiencias de organização socio-economica, sobretudo do dominio rural ainda enkyestado num feudalismo rudimentar.

Mas o sopro da vida nova, que anima a terra, ha de modificá-la profundamente. Uma consciencia de grandeza começa revigora-la e, como a função cria o orgão, as primeiras soluções apontam promissoras. Assim, o problema basico das communicações vem se encaminhando com exito, graças ás estradas de rodagem que se abrem muitas das quaes de iniciativa privada, ora ligando centros activos, outras vezes auxiliando as grandes fahs da viação ferrea. A complexidade dos assumptos não esmorece, antes estimula a acção energica dos bahianos, dispostos a soerguer o Estado a alturas dignas da sua grandeza. É necessário que a Bahia viva profundamente e vença todos os embaraços da timidez e do scepticismo. A fremente imaginação dos seus filhos deve ser orientada pela intelligencia, a fim de modificar a realidade e torná-la magnifico espelho da sua acção fecunda e construtora. De hoje da terra farta, a fertilidade dos campos e a riqueza do solo se unem a capacidade do homem para realizar obra portentosa de força, que alargará as perspectivas do Brasil, nosa hora ainda incerta de renovação dos valores, nacionais.

AGENOR GORDILHO & Co.

Agentes na Bahia, dos Automoveis "Overland" e "Willvs Knight"



"OVERLAND" o carro que se recommenda por todas as suas qualidades

"DUNLOP"

PNEUMATICO DE DURAÇÃO ETERNA

Agentes para o Estado da Bahia

AGENOR GORDILHO & Co.

COMMISSÕES, CONSIGNAÇÕES E CONTA PROPRIA

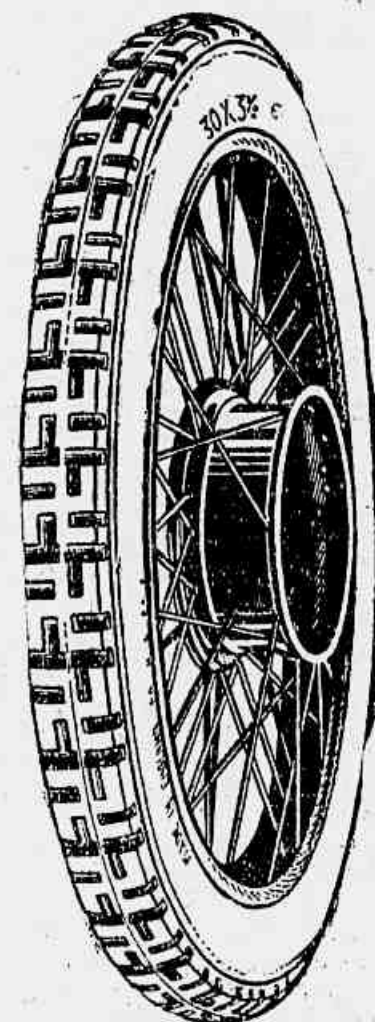
Grandes Exportadores de Cacau e Generos do Paiz.

Praça da Acclamação 3 — Teleph. Garcia 928

Escritorio Central — Rua Conselheiro Dantas 15

TEL. CENTRAL 106 — End. Tel. RONEGA

Use Dunlop e
ficará satisfeito



Dois factos culminantes da Historia Nacional, que se desenrolaram no Estado da Bahia

Braz do AMARAL

(Deputado Federal pela Bahia)

(Para O JORNAL)

Entre os factos notaveis da vida nacional que se passaram na Bahia, dois ha, intimamente correlatos. Um uellen foi a abertura dos portos de commercio com os estrangeiros, e o outro, a guerra para fazer os brasileiros independentes do Portugal.

Entre as duas datas que exprimem os acontecimentos referidos, porque se os que lembram na historia do povo desta patria, isto é, entre 28 de janeiro de 1808 e 2 de julho de 1808, se desenrolou o grande drama politico e historico, do qual devia sair a grandeza nacional da Bahia.

A Bahia, então, ligada a ella, além de outros laços, por estes dois grandes acontecimentos historicos. No vice-reinado hespanhol do Príncipe Regente, a medida da instituição do commercio livre eldo o principal factor de um resultado inesperado, e não foi o de não poder mais aquella região recuar sob o dominio da metropole.

Elle devia produzir aqui identico effeito. Em 1808, a reforma acon-

teceu, e a Bahia, entre a emoção de rever a terra, edificadora do ritmo novo de seu progresso, a obra cada dia mais confortadora do desenvolvimento das suas potencialidades, que, ao atingirem o máximo de sua propulsão, erguem a civilização magnífica, dando ao Brasil uma das mais poderosas contribuições de força e de riqueza. O privilégio da Bahia está em reunir a tradição de feitos e glórias, que não são o resultado do seu destino, como o veio do passado, mas estimula a obra criadora e excita as suas forças motrizes, alimentadas nas reservas mais puras da nacionalidade.

Entre as duas datas que exprimem os acontecimentos referidos, porque se os que lembram na historia do povo desta patria, isto é, entre 28 de janeiro de 1808 e 2 de julho de 1808, se desenrolou o grande drama politico e historico, do qual devia sair a grandeza nacional da Bahia.

A Bahia, então, ligada a ella, além de outros laços, por estes dois grandes acontecimentos historicos. No vice-reinado hespanhol do Príncipe Regente, a medida da instituição do commercio livre eldo o principal factor de um resultado inesperado, e não foi o de não poder mais aquella região recuar sob o dominio da metropole.

Elle devia produzir aqui identico effeito. Em 1808, a reforma acon-

teceu, e a Bahia, entre a emoção de rever a terra, edificadora do ritmo novo de seu progresso, a obra cada dia mais confortadora do desenvolvimento das suas potencialidades, que, ao atingirem o máximo de sua propulsão, erguem a civilização magnífica, dando ao Brasil uma das mais poderosas contribuições de força e de riqueza. O privilégio da Bahia está em reunir a tradição de feitos e glórias, que não são o resultado do seu destino, como o veio do passado, mas estimula a obra criadora e excita as suas forças motrizes, alimentadas nas reservas mais puras da nacionalidade.

Entre as duas datas que exprimem os acontecimentos referidos, porque se os que lembram na historia do povo desta patria, isto é, entre 28 de janeiro de 1808 e 2 de julho de 1808, se desenrolou o grande drama politico e historico, do qual devia sair a grandeza nacional da Bahia.

A Bahia, então, ligada a ella, além de outros laços, por estes dois grandes acontecimentos historicos. No vice-reinado hespanhol do Príncipe Regente, a medida da instituição do commercio livre eldo o principal factor de um resultado inesperado, e não foi o de não poder mais aquella região recuar sob o dominio da metropole.

Elle devia produzir aqui identico effeito. Em 1808, a reforma acon-

teceu, e a Bahia, entre a emoção de rever a terra, edificadora do ritmo novo de seu progresso, a obra cada dia mais confortadora do desenvolvimento das suas potencialidades, que, ao atingirem o máximo de sua propulsão, erguem a civilização magnífica, dando ao Brasil uma das mais poderosas contribuições de força e de riqueza. O privilégio da Bahia está em reunir a tradição de feitos e glórias, que não são o resultado do seu destino, como o veio do passado, mas estimula a obra criadora e excita as suas forças motrizes, alimentadas nas reservas mais puras da nacionalidade.

Entre as duas datas que exprimem os acontecimentos referidos, porque se os que lembram na historia do povo desta patria, isto é, entre 28 de janeiro de 1808 e 2 de julho de 1808, se desenrolou o grande drama politico e historico, do qual devia sair a grandeza nacional da Bahia.

A Bahia, então, ligada a ella, além de outros laços, por estes dois grandes acontecimentos historicos. No vice-reinado hespanhol do Príncipe Regente, a medida da instituição do commercio livre eldo o principal factor de um resultado inesperado, e não foi o de não poder mais aquella região recuar sob o dominio da metropole.

Elle devia produzir aqui identico effeito. Em 1808, a reforma acon-

Companhia Cessionaria das Docas do Porto da Bahia

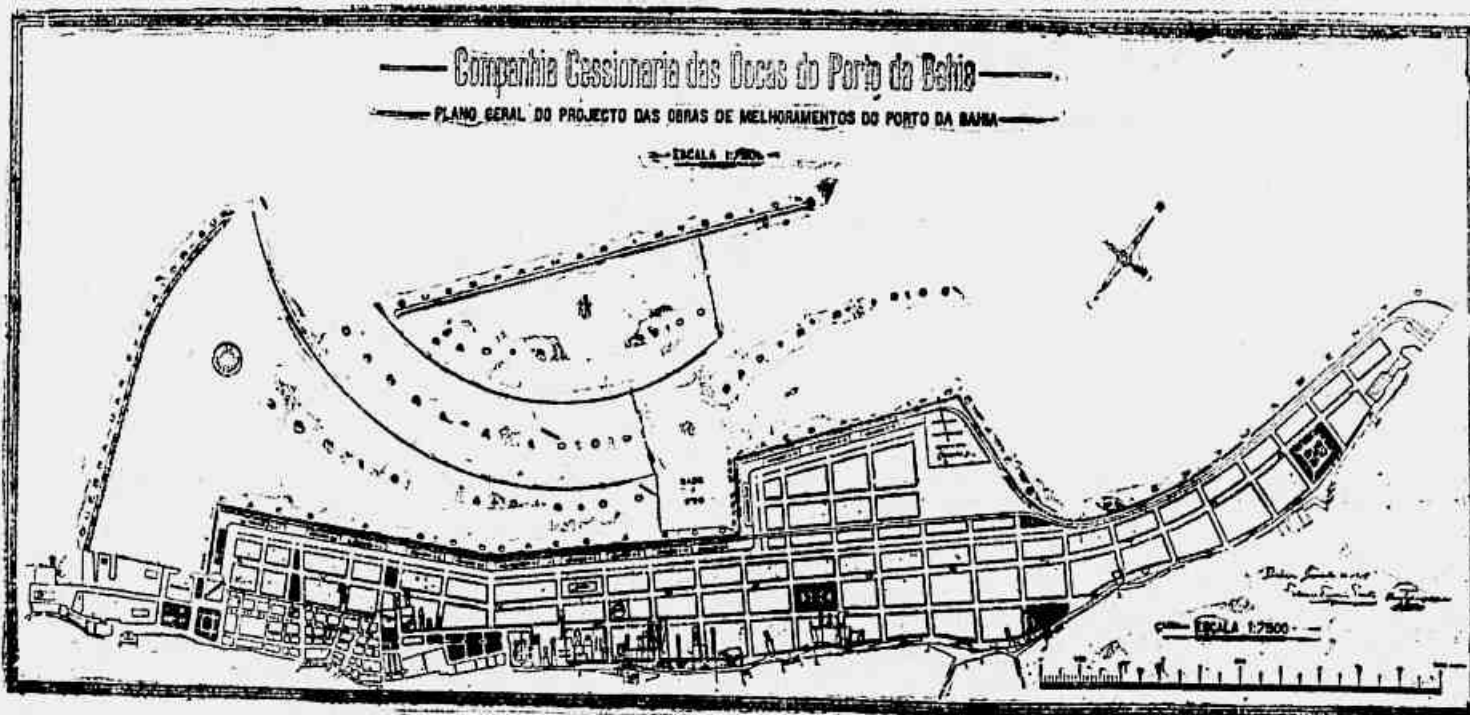
Sociedade Anonyma com o capital de Rs. 100.000:000\$000

Com séde no Rio de Janeiro

Serviço de atracação, carga, descarga, armazenagem do Porto da Bahia
Emitte Warrants sobre as mercadorias depositadas em seus armazens

DIRECTORIA

Director-Presidente — Dr. F. M. Chagas Doria.
Director-Secretario — Dr. M. Bouilloux Lafont.
Director-Gerente — Dr. R. de Burret.



Representantes na Bahia

Engenheiro-Chefe — Dr. Frederico Pontes.
Superintendente — Dr. J. Ruiz de Gambôa.

Tonelagem do Porto em 1926: 440.910 toneladas

Sendo (Importação) 247.338
(Exportação) 193.572

Embarcações que visitaram o porto da Bahia em 1926

Vapores. . . 1.560 com a tonelagem bruta de 5.836.558
Velleiros . . 1.580 com a tonelagem bruta de 70.000
Total . . . 3.140 Total . . . 5.906.558

Gregorio de Mattos e a Bahia do século XVII

(Para O JORNAL)

Ronald de CARVALHO

Quem pretendesse conhecer a actividade e a força do homem americano, durante a segunda metade do século XVII, teria que de-mandar a cidade de São Salvador. "O mais bello florão da corôa bra-gantina". Cruzavam-se, no seu por-to de águas profundas, mastros, cordas, velas e bandeiras das mais encontradas embarcações. Bergan-tins armados de Lisboa ou de Amsterdã, nãos de Angola, Am-baca e Moçambique, faluas de Olinda, jangadas do Reconavo, fragatas, patachos e brigues das esquadras de Portugal e Castella vinham molhar os cascos de cedro ou carvalho, nogueira ou peroba na beira de Todos os Santos.

Alli, por aquellas alongadas éras, se escreveu o primeiro capitulo da confusa sociologia americana. Os ares salgados do litoral bahiano re-percutiram as vozes de todas as raças. Judeus das Flandres, ingle-ses de Southampton ou de Ply-mouth, germanos de Bremen e Lu-bec, italianos de Genova, hespa-nhães de Cadiz, chins do Cantão, francezes do Havre ou de Bordeaux misturavam os cabellos louros e a lá das cataplinhas espessas, os mus-culos de bronze ou de jaspe no es-curo cavername das catraças que descazregavam ou carregavam os porões dos valeiros bojudos.

O sol do equador alumiu, então, a chamma fria das lacs e dos gor-górees, o ouro toco dos pannos de Bombaim, o brilho dos esmaltes, o punho de cobre polido das adagas e dos espadas, as sedas, os da-mascos e os chamalotes, as rendas de crivo subtil, as tapeçarias, os marfins e os xarões trabalhados que se despejavam nas prafas sel-vagens do Atlantico. A sombra quieta dos coqueiros pousava sobre as porcelanas de Nankin, e os ventos olecos da maré se im-pregnavam de ambar e do sandalo que vaporavam os cofres da India e do Ceilão.

A sociedade bahiana reflectia, nos costumes e na maneira de viver, todo esse cosmopolitismo, todo esse apelo ethnico das povoações lito-râneas do novo mundo. Agitava-se, nas ruas tortuosas, nas suas be-las obscuras, nas suas praças irregulares uma inquieta multidão de artífices, mecanicos, padres, commerciantes, fazendeiros, func-ionarios e fidalgoes desoccupa-dos.

Ao redor da cidade, nas suas amplas casas de campo, viviam os senhores de engenho, entre a gran-de parentela e a numerosa esca-riaria. Empilhavam-se, nas profun-das salas dessas largas vivendas, objectos de toda a sorte e proce-dencia. O mobiliario pesado e cus-toso, de madeira de lei, descansava em pios de mosaico, onde se es-tendiam tapetes de fio oriental. Il-luminavam-se as paredes de pratos de Macau, de azulejos de Cintra ou de Talavera, de pratos e aços tole-danos. Grandes arcos de couro cordovez luziam, envernizados pelo uso, na penumbra dos vastos apo-sentos.

A existencia desses senhores da terra se pautava pela solidão grave e opulenta das suas moradas. Em uma dessas fazendas, famosas des-de as invasões de João Vandeort, nos começos do século XVII, nas-cou Gregorio de Mattos Guerra, "em casas cuja figura de cornija de romanas medalhas, ainda hoje as-tingue caprichosamente nobres", como assignala o seu biographo precioso, Manuel Pereira Rabello.

Foram seus pais Gregorio de Mattos, fidalgo da série dos escu-deiros em Ponte de Lima, natural dos Arcos de Valdevez, provincia do Minho, e d. Maria da Guerra, "ma-trona geralmente conhecida em to-da aquella cidade da Bahia", filha de fazendeiros abastados e de gran-de respeito. "Erram elles de tal na-tureza ricas, pondera deslumbrado o bacharel Rabello, que possuam, além de outras fazendas, um so-berbo cannival de assucar na Pa-titiba, fabricado com perto de cento e trinta escravos de serviço, que repartiam a safra por dois fa-mosos engenhos."

A primeira infancia passou-a Gregorio de Mattos sob a "influên-cia do clima do Brasil", entre os colonos, os indios e os negros das herdades paternas, formando aqui a intelligência, que apurou e poliu, mais tarde, na Universidade de Coimbra, onde recebeu grão de doutor em leis, com grandes ap-lausos de mestres e condiscipulos.

Depois de formado, advogou em Lisboa, grangeando rapidamente fama de "viveza e sciencia", pelas causas intrincadas que venceu, com as subtilidades de que sempre deu provas seu espirito ardiloso, desde a época de estudante. Seus suces-sos no Reino foram, todavia, de

pouca duração. Cêdo, o irremedia-velmente, o Bocca de Inferno caiu da graça real, transportando-se pa-ra o Brasil, onde veio exercer, co-mo nem um outro, a critica da so-ciedade do seu tempo.

Pertence o poeta brasileiro a uma linhagem de letrados muito communs na idade-média e nos primeiros annos do Renascimento, sobretudo na Italia e na França, para quem a vida, sem o sorriso, perdia o sabor e a virtude.

Na coiffaria dos "Enfants sans souci", talvez lhe coubesse, sem exaggero, o titulo de "Prince des Sots" ou de "Mère Sotte". Mais do que qualquer outro, na Corte ou na Colonia, teve elle a intuição da poe-sia social, da poesia como arma de combate aos ridiculos, aos desman-dos, ás bazofins de qualquer quila-te. Foi elle, talvez, o nosso pri-meiro jornal, onde se registaram os escandalos miudos e graudos da época, os roubos, os peculatos, os adulterios, e até as procições, os anniversarios e os nascimentos, que tão jubilosamente celebrou nos seus versos.

Como Rutebeuf, Jean de Mung, Guillaume Coquiart ou Pierre Grin-gore, não desfalca Gregorio de Mattos na critica dos acontecimen-tos contemporaneos. Sua penna es-tava sempre acorada e disposta a voar, com azas de fogo, sobre a chaga verminosa, onde quer que se apresentasse. Suas estrophes são pamphletos terribes, algumas ve-zes escabrosos, mas justos. Suas satiras são libellos de veneno cruel, são navalhas de fio e tempera in-quebrantaveis. Não lhe era menos segura e firme a capacidade de ob-servação, como se conclue do cele-bre "Romance em que o autor se despede da Cidade da Bahia, na occasião em que ia degradado para Angola." Esse romance é um do-cumento, um espelho em que se reflecte a physionomia da colonia americana. Apuram-se nelle os processos politicos e administrati-vos da Metropole, os habitos da fi-dalgia reinol, o seu desprezo pelos habitantes humides da America Portuguesa, que, meio seculo de-pois, Rocha Pitta descreveria sem a mesma intelligencia das coisas, revelada por Gregorio de Mattos em algumas quadras distraidas.

Descontada a paixão pessoal, que animava as invectivas de degrada-

do, sobra, por sem duvida, muita verdade nestas exclamações:

Que os Brasileiros são bestes,
E estão sempre a trabalhar
Toda a vida por manter
Maganos de Portugal.

No Brasil a fidalguia
No bom sangue nunca está.
Nem no bom procedimento.
Pois logo em que pode estar?

Consiste em muito dinheiro,
E consiste em o guardar;
Cada um o guarde bem
Para ter que gastar mal.

Consiste em dal-o a maganos,
Que o saibam lisongear.
Dizendo que é descendente
Da casa de Villa-Real.

Se guardar o seu dinheiro
Onde quizer casar.
Que os segros não querem homens,
Querem caixas de guardar...

Suas diatribes contra os falsos nobres não param em taes genera-lidades. Deixou sua musa faceta varios retratos, ou melhor, varias caricaturas excellentes dessa casta de comparras, que vinham para aqui encher o pandulho magro e a bolsa vazia, maldizer da terra e dos seus naturaes, fazendo:

"...mestres de A, com o pé direito..."
Não perdou, também, aos pre-lados que destruíam a Igreja aos ratos de sacristia, aos simo-niacos, aos abbades galantes, aos confessores solertes. Suas verga-ladas eram, nesse passo, violentas, de uma ferocidade sem limites. Ainda aqui estava com a tradição medieval. Quasi que não houve poeta satirico, do século XII em diante, que não perseguisse com os seus remoqueos os fradaluões ex-pertos.

Governadores Geraes, capitães-mores, ouvidores, juizes, militares de mar e terra, aristocratas sus-pelitos, commerciantes ladinos, ho-mens e mulheres de toda a casta experimentaram o gume dos seus punhães. Gregorio de Mattos foi o primeiro colono que soube falar com vozes brasileiras. Mais do que frei Viente do Salvador, mais do que Botelho do Oliveira, mais do que Rocha Pitta ou Nunes Mar-ques Pereira representa elle o es-pirito varonil da raça nascente.

Seu lirismo, embora levado de pedantismo classico, flue de fonte pura, vem do fundo inconsciente da nacionalidade que se formava. Sua reacção pronuncia as realidades do século XVIII, condensa todas aque-las queixas que, accumuladas atra-vés dos tempos, rematariam nos movimentos libertadores contra a Corôa de Portugal.

Pela voz dos seus dois poetas ma-ximos, a Bahia deu á nossa histo-ria dois prophetas: Gregorio de Mattos, que adivinhou a Indepen-dencia e Castro Alves, que adivi-nhou a Abolição.

SOUZA TEIXEIRA & CIA.



Importadores de artigos de armarinho, ferragens, etc., etc.

Unicos depositarios das acreditadas machinas de costura
"LUZITANIA"

Endereço Telegraphico "MIUDEZAS" — CAIXA POSTAL, 82
Ruas Dr. Miguel Calmon e Argentina — BAHIA

Banque Française & Italienne

Pour l'Amerique du Sud.

CAPITAL Frs. 50.000.000

Reservas Frs. 57.000.000

Séde Social: PARIS -- BRASIL

SUCCURSAES: São Paulo, Rio de Janeiro, Santos, Curityba, Porto Alegre,, Pernambuco, Bahia e Rio Grande.

AGENCIAS: Araraquara, Barretos, Bebedouro, Botucatu, Caxias, Espi-rito Santo do Pinhal, Jahú, Moóca, Paranaguá, Ponta Grossa, Ribeirão Preto, São Carlos, São José do Rio Pardo, São Manoel e Ourinhos.

ARGENTINA: Buenos Aires e Rosario de Santa Fé.

URUGUAY: Montevideo.

CHILE: Santiago e Valparaiso.

COLOMBIA: Bogotá.

A SÉDE DE BAHIA

effectúa todas as operações bancarias.

Rua: Portugal N. 1.

Endereco telegr.: Sudameris

Société de Construction du Port de Bahia

SOCIEDADE ANONYMA FRANCEZA

SEDE SOCIAL

98 bis, Boulevard Haussmann

PARIS

Empreiteiros das obras dos Portos de Rio de Janeiro, Victoria e Bahia.

Encarregam-se da preparação de plantas e execução de obras maritimas

Rio de Janeiro: Av. Rio Branco, 46

Bahia: Forte de Jequitaia

Presidente: Dr. MARCEL BOUILLOUX-LAFONT

Director Geral de Obras no Brasil: RAOUL ADOUE.

Representante na Bahia: JOAQUIM RUIZ DE GAMBOA.

O esforço da União nas construções ferroviárias da Bahia

Sã FILHO

(Deputado federal pela Bahia)

(Para O JORNAL)

O QUE HA FEITO

Em ruidosa entrevista publicada no O JORNAL de setembro do ano passado, afirma meu prezado amigo dr. Afrânio Peixoto, que "a União, depois da República, desamparada em esqueceu fazer estradas de ferro na Bahia".

A asserção era tanto mais chocante quanto é notório corrente que a República tem sido muito mais prodígia de melhoramentos materiais, do que o antigo regime.

Certo é, entretanto, que naquella afirmativa ha um fundo de verdade, como nesse conceito geral, uma alta dose de inexactidão e injustiça.

O livro admiravel do sr. Alvaro de Faria não é apenas a revelação de uma grande figura, mas, sobretudo, a reabilitação do Imperio no que diz respeito a sua contribuição para o progresso nacional, pelo que o nome de Mauá, ainda sem paralelo na Republica, é estendida expressão dinamica de todo um periodo de nossa historia.

Os dez mil kilometros de estradas de ferro que nos herdou a monarchia, representam, sob todos os pontos de vista, um esforço incomparavelmente maior, do que os vinte mil kilometros que já devemos ao regime vigente.

So reduzimos a razões geometricas, o desenvolvimento da nossa rede ferroviaria, por decennios, deparemos o seguinte quadro, traçado pelo competente tecnico que é o sr. Fialho de Jesus:

Decennios	Extensão do sistema
1860-1870	1.30
1870-1880	2.50
1880-1890	2.30
1890-1900	1.50
1900-1910	1.50
1910-1920	1.50

Em expressões arithmeticas ainda mais impressionantes, os mesmos dados fornecem as percentagens das linhas ferreas abertas, no trafego, em periodo um pouco mais dilatado:

1860	21%
1870	25%
1880	12%
1890	40%
1900	41%
1910	42%
1920	42%
1922	42%

Como se vê, a inefetividade da Mauá em 1854 determinou um grande surto nas construções de estradas de ferro no Brasil, surto esse que, embora amortecido, vem proseguindo sem interrupções, no regime republicano.

Volando as vistas para a Bahia, verificaremos que, se o Imperio herdou 222k.284 da sua actual rede federal, a Republica só construiu até hoje mais 222k.525 noutra mesma rede.

Todas as grandes linhas dessa forma iniciadas e inauguradas na sua maior extensão, até o anno de 1888, na estrada da Bahia ao Louzeiro foram abertas ao trafego os seus 13 primeiros kilometros em 28 de junho de 1860, desde a estação da Cuiçala até a parada de Aratu. No mesmo anno, a linha avangou até o kilometro 426.800. Em 1887, a estrada alcançou Bomfim, para só atingir as margens do rio S. Francisco 3 annos mais tarde.

O ramal de Cachoeira a Poira de Sant'Anna foi todo elle aberto ao trafego em 1876 com 47 kilometros de extensão.

Em 1881 era inaugurado o primeiro trecho da linha tronco da Central de Bahia, e no anno seguinte se abriu ao trafego, com mais de 142 kilometros, toda a porção bahiana da Bahia e Minas, até a estação de Ayrores.

Com tal intensidade proseguia a construção da Central da Bahia

que em 1887 alcançou Bandeira de Mello, no ramal desse nome, e em 1887 atingiu a estação de Machadão Portella. Ahi ficou parada por longos 3 annos, até 1891, quando se inauguraram os 71 kilometros de Jequi, prolongados ao Sincorá em 1924, e em Bandeira de Mello este cionou tanto quanto 25 annos, até ser levado a Iacaré em 1921.

Na linha que demanda Sergipe, no chamado ramal de Propriá, foi no anno de 1887 concluida a construção do trecho de Alagoinhas a Viradão, num percurso de 53 kilometros. 30 annos mais tarde, em março de 1910, teve essa linha um pequeno avanço, chegando a Buracão em 1912 e transpondo, no anno seguinte, a fronteira bahiana.

Das grandes linhas que até então compoem a rede bahiana construida pelo contracto de 1910, só não figura o chamado ramal do Cambo Formoso, hoje de Bonfim a "Paraguaná", cuja construção, a partir dos dois extremos, decretada naquella acto, só vem sendo completada a partir de 1917, e que se seguem a inauguração de Jacobina em 1920, de Franca em 1923 e de Itaberaba em 1926.

É opportuno levantar um quadro, baseado em estatísticas e outros documentos officiaes, das construções de estradas de ferro federaes na Bahia, durante o periodo republicano.

Extensão	Kms.
1894 (julho)	61.17
1896	69.50
1910 (março)	2.54
1912	50.271
1913	50.84
1917	48.744
1918	51.955
1920	23.140
1921	71.850
1923	93.515
1924	23.000
1926	26.620
.....	552.106

Ahi estão os 552 kilometros que os 37 annos de administração republicana têm acrescentado aos 222 kilometros construidos nos 29 ultimos annos da monarchia.

Arredondando parcelas e reduzindo-as aos periodos presidenciaes, conseguimos a seguinte tabella, que define responsabilidades:

Presidenciaes	Extensão kilometrica
Pioriano	61 kms.
Prudente	70 "
Nilo	4 "
Hermes	60 "
Wenceslau	97 "
Epitacio	35 "
Bernardes	157 "

É de catetiva justiça assignar que ao ministro da Viação detentor do "record" das construções ferroviarias no Brasil com a inauguração em 1910, de mais de 200 kilometros indicados nos estudos dos sr. Fialho de Jesus e Sampaio Corrêa, cifra essa de que Junqueira nem de longe, nos approximamos antes ou depois — é a esse mesmo ministro, em periodo diverso e apesar das enormes difficuldades administrativas ainda mal transportadas ficamos devendo a abertura ao trafego da maior extensão kilometrica da rede federal bahiana, em todo o periodo republicano.

Só nos resta formular votos ardentés para que em bem do Brasil, da Bahia, e dos seus "records" sejam batidos em futuro proximo e em datas consecutivas.

O QUE HA A FAZER

Pondo de lado as pequenas linhas que se destinam a unificação da rede bahiana, nos apresenta tres grandes directivas: duas visando o rio S. Francisco e a terceira oje-

clivando o entroncamento com a Central do Brasil.

A primeira será o prolongamento do ramal de Bandeira de Mello, passando possivelmente por Andaraí e Lençóis, na direcção de Brotas, para atingir o S. Francisco, em frente a confluença do rio Grande, na cidade da Barra.

A outra linha visa também o grande rio brasileiro em ponto superior do seu percurso, com o pretexto do Central da Bahia, por Machadão Portella e Sincorá, através de Juazeiro, Bom Jesus dos Matias, na direcção do Castilho e Monte Alto, até o porto de Machadão, quasi fronteira a Carinhania.

Finalmente, a ultima grande directiva aproveita um longo trecho da linha acima descrita, della se afastando nas immediações de Bom Jesus, em busca de Condessa ou Caculé, e encontra a Central do Brasil no seu futuro "terminus", que é a cidade de Tremedal, no norte de Minas.

As duas grandes ferrovias do São Francisco foram comparadas, na expressão pittoresca do sr. Otávio Mangabeira, a duas "trachês" por onde ha de respirar o sertão bahiano, aspirando progresso e civilização, são linhas de enorme utilidade alcance economico. A de Brotas a Barra é calculada em 741 kilometros, ao passo que a de Carinhania Tremedal, no norte de Minas, é projectada em 326 kilometros.

Considerando o grande percurso e as difficuldades technicas e financeiras a vencer, já houve quem suggerisse a substituição definitiva por provisoria dessas duas linhas, por uma outra, que, partindo do vertice do angulo de Encimadinhos, constituisse, por assim dizer, a bissecção deste e buscasse o S. Francisco em Rio Branco, ex-Urubu. Não ha duvida que o projecto é seductor. Calcula-se que a cidade de Barra pela linha de Lavras Diamantinas, que a uma distancia de 1.131 kilometros da capital da Bahia, e Carinhania a 585 kilometros, enquanto que Rio Branco está apenas a 582 kilometros.

Por outro lado, esse importante porto fluvial fica sensivelmente no meio do percurso da Carinhania a Barra: 226 kilometros daquella e 227 deste, exactamente.

A Bahia, entretanto, preferirá que se construam as tres estradas, pois Rio-Montes Claros (construido) .. 1.117 kilometros

Montes Claros-Tremedal (estudado) .. 247 "

Montes Claros-Tremedal (estudado) .. 247 "

Bom Jesus-Sincorá (em construção) .. 126 "

Sincorá-Paraguassu (construido) .. 195 "

Paraguassu-S. Felix (autorizado) .. 162 "

S. Felix-Condado da Feira (construido) .. 15 "

Condado da Feira (construido) .. 39 "

Sergipe-Buracão (em construção) .. 22 "

Buracão-Salvador (autorizado) .. 79 "

..... 2.212

É assim uma ligação mais curta de 212 kilometros. Além disso, e em grande superioridade, está em trafego na sua maior extensão, a Sincorá a Bom Jesus dos Matias, especialmente a Lagoa dos Perceiros, os obras estão prestes a terminar, bem como está sendo atacada a pequena ligação de Sergipe a Buracão. E se, de facto, praticamente, faltam apenas de 500 kilometros para se ter a "grande longitudinal", então a capital da Republica a capital da Bahia. As obras a realizar podem ser orçadas em cerca de 30 mil contos.

Ahi está um grande serviço, um dos maiores que a União pôde e ha de prestar, não a Bahia, mas a todo o Brasil, apertando em linhas de uma indistinctivel unidade nacional. É obra que se completaria num anno de trabalho intenso, com poucas despesas de mil contos de réis.

Com mais 126 kilometros de Sergipe a Alagoas (obtido a "propra, na Great Western", estará fe-

chada a corrente ferroviaria desde o extremo sul, passando pelo Rio de Janeiro, até a cidade de Natal.

Mais um esforço, e terminada a linha de penetração do Ceará a Parahyba (212 kilometros, de Patos a Alagoa Grande), e a ligação da Estrada de Ferro Baturité a Sobral (132 kilometros por S. Gonçalo), e se terá completa a linha de ferro 15 Estados do Brasil, com cerca de 1.300 kilometros, que no quinquennio de governo fomenta a potencia construída.

O Estado da Bahia constituirá o centro natural desse vasto systema ferroviario, que he e reserva pela sua posição geographica para a conservação do seu grande destino historico.

FRATELLI

VITA

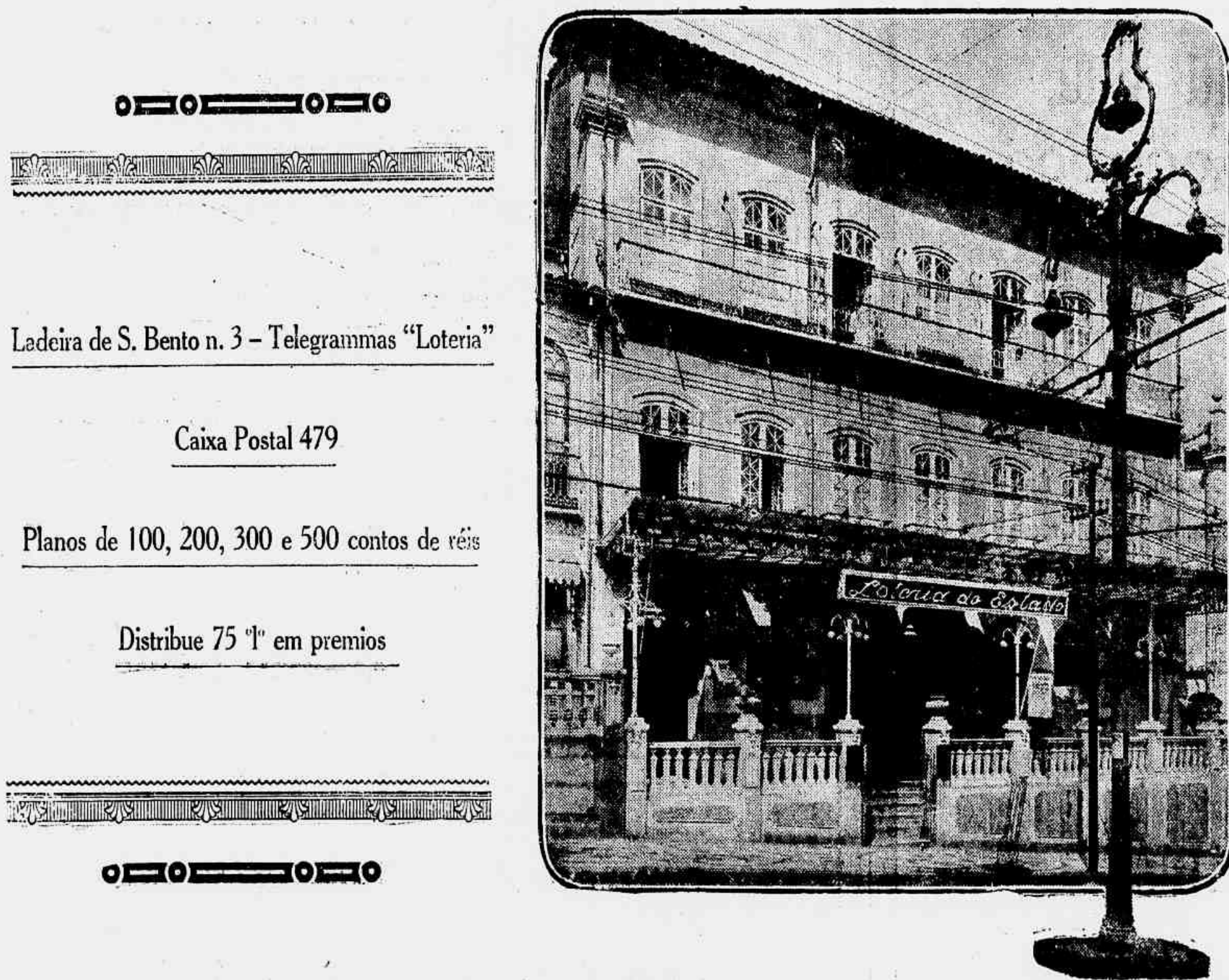
BAHIA -

PERNAMBUCO

Esta é a Fabrica de Bebidas de maior renome em todo o Paiz

LOTERIA DO ESTADO DA BAHIA

Concessionarios -- Palmeiro & Cia.



Ladeira de S. Bento n. 3 - Telegrammas "Loteria"

Caixa Postal 479

Planos de 100, 200, 300 e 500 contos de réis

Distribue 75 l' em premios

Extracções em urnas de crystal com bolas numeradas por inteiro

radas por inteiro

A Loteria da Bahia é fiscalizada directamente

por parte do governo do Estado, por intermedio do

dr. Fiscal das Loterias.

NO DIA 4 DE MAIO — 100.000\$000 por 30\$000 — Divididos em vigesimos — Distribue 4.100 premios — HABILITAE-VOS

O CACAU DA BAHIA E O PROBLEMA DESSE PRODUCTO BRASILEIRO

Esse problema resume-se em duas palavras: mais trabalho, menos trabalho. e. como consequencia, mais remuneração, menos remuneração

Filogonio PEIXOTO

(Fazendeiro de cacão dos rios Jequitinhonha e Doce)



Habitacão de uma fazenda de cacauzeiros

seus males onde quer que os possa encontrar, ou pareçam existir.

PRODUÇÃO E CONSUMO

A produção boa e barata, certo, é o nosso interesse: ella porém deve estar subordinada ao consumo, que, por sua vez, será considerado sob varios aspectos: — o gosto do consumidor, os hábitos industriais que o servem, os meios que podem ampliar o consumo.

Com a concorrência que nos cerca não nos é mais possível permanecer na rotina ignorante ou malfeita, produzindo defeitos e muito caro, pelos seus diversos de transporte e taxação, sem attender à procura de "certo" genero: que esse importa preparar a oferta, se não nos quisermos ver preferidos e relegados a um plano de desconfiança para o país e ruína de uma das suas mais importantes lavouras.

A produção de cacao da Bahia, como que nos deve tanto envergonhar como prevenir, para que se não repita, demonstrando a um tempo nossa incapacidade económica e industrial. O caso do cacao demanda agora nossa attenção e a nossa vontade de reparar o que se fez.

Tudo a preferência do consumidor, são estas as qualidades de cacao, na ordem de sua graduação em preço, segundo cotações recentes, de Janeiro a Fevereiro de 1927 (preço de Londres: Woodhouse, Carey & Brown).

PREÇOS EM BARRILLOS POR 50 KILOGRAMAS

Ceylão	105	a	113
Caracas	95	a	125
Guayaquil	97/8	a	112/8
Trindade	90	a	95
São Thomé	86	a	88
Jamaica	86	a	88
Bahia	82	a	87
Acara	77	a	81
Camerun	82	a	81

As "primeiras qualidades" — Ceylão, Caracas, Guayaquil (Equador), Colombia, Ceylão, Trindade, Pará... — caracterizam-se pela amareloza, ligeira, madura, bem formada, bem parada, castanho ou castanho claro no interior, adocada ao gosto e perfumada; boa natureza e bom preparo.

As "qualidades medias" — S. Thomé, Jamaica, Bahia... — tem amareloza mais curta, amargo pronunciado ao gosto, e, segundo a fermentação, preparo e vícios próprios, são classificadas em ordem, superior, medio, e inferior (para o Brasil: "superior", "good fair", "fair", ou "fair fermented").

Esta circumstancia, a falta de educação agrícola; a deficiência de obra de obra por preços razoáveis — agora mais que nunca pela industria de cacao para as cidades os trabalhadores rurais; — a carencia de instrumentos agrícolas e de usinas de beneficiamento; a falta de credito agrícola; a dificuldade de transporte e de transporte barato; principalmente a indifferença official, ao menos até agora, (queira e possa mudar a o governo actual) que só attende a esta fonte de renda para fiscalizar com maiores impostos, impostos municipais e estaduais que orçam por mais de 25% (1) do preço bruto da venda; tudo isto culmina a nossa lavoura cacauzeira em contingencia de procurar remedios a

dada a quantidade do seu producto, se um dia for igualado o nosso e talvez preferido, seremos reduzidos a pobreza. Basta attentar nestes numeros para comprehender o perigo que corre-mos:

PRODUÇÃO MUNDIAL DE CACAU. EM 1926, EM SACOS DE 60 KILOS

Acara (Costa do Ouro)	3.563.000
Bahia	1.131.350
Lagos, Costa de Marfim	683.000
Nigeria	382.000
Sanchez	382.000
Guayaquil (Equador)	382.000
Venezuela	382.000
São Thomé	382.000
Outros produtores	1.289.750
Total	8.424.350

Os cacaos de primeira qualidade, pelo seu gosto e perfume, ainda por isso, e pelo seu preço, são destinados para industria, especialmente, a confeitaria, aos bombons, e, misturados ás qualidades medias para os chocolates finos. As qualidades medias e inferiores, misturadas ás superiores, constituem o grosso da industria chocolatiereira, incluindo ali as taboas, pastilhas, e o pó conhecido pelo nome de "cacao".

O cacao brasileiro apresenta dois tipos principais como qualidade: o do Pará — com os seus tres tipos mais conhecidos — Serião, Cameté, Ilacotara e Manãos, escasso, sem continuidade nos encostos, mas que se apresenta, e ás vezes excede, como qualidade de perfume e gosto, aos cacaos superiores; — e o cacao da Bahia (amamã também o do Espírito Santo) cujos tipos são considerados como de cacaos modios, e preferidos aos cacaos inferiores, naturalmente enquanto durar essa inferioridade, que tende a ser rapidamente supprida; melhora-se o preparo, as condições de transporte, dada a mais barata mão de obra africana e maior proximidade dos mercados (Europa e Estados Unidos), além da abundancia, Acara é ameaça maior de nossa produção, so não a melhorarmos e não a barataremos.

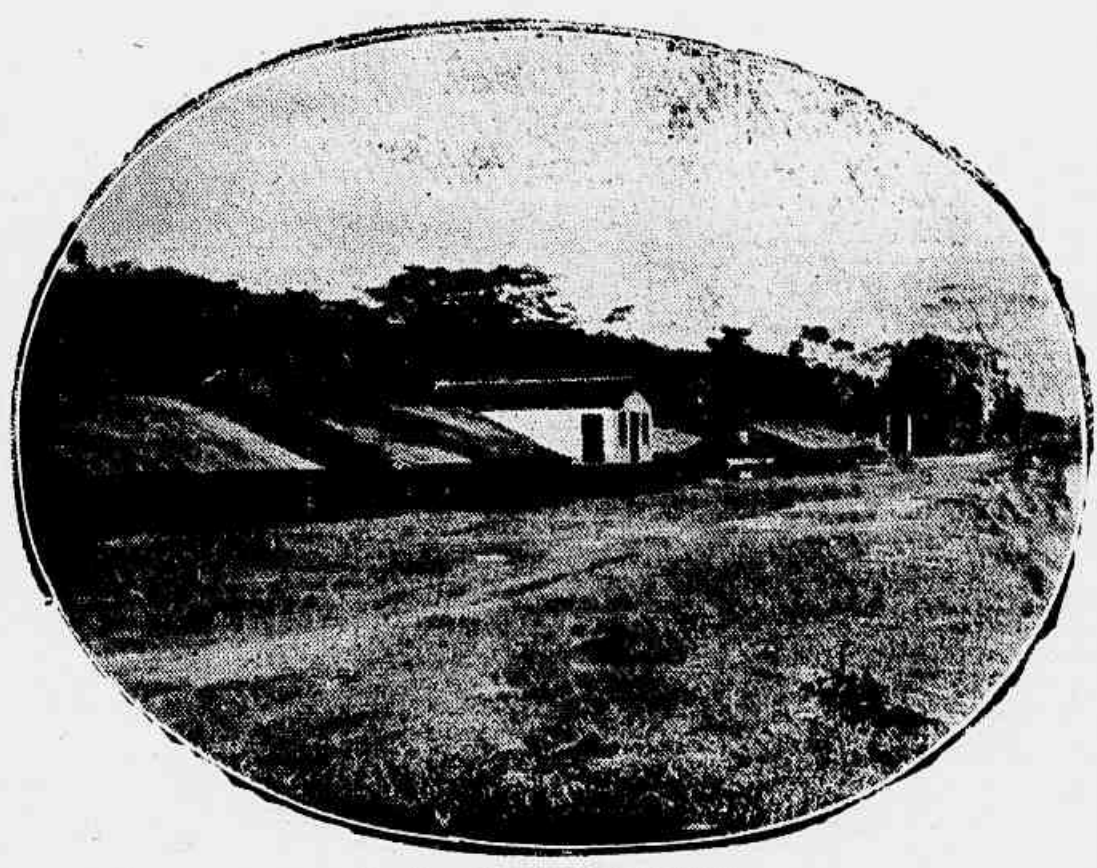
E aqui é o amago do nosso problema: não o supposto de super-produção, que, ainda quando limitassemos a nossa, não poderíamos evitar, dada o augmento progressivo de culturas estrangeiras, mas que apenas somos representantes de um setimo de produção mundial (8.424.350 sacos de 60 kilos, dos quaes 1.131.350 foram, em 1926, originarios da Bahia).

Com effeito, a produção dos ultimos annos isto revela comparada ao consumo:

PRODUÇÃO E CONSUMO DE CACAU NO MUNDO NESTES ULTIMOS ANOS

	1924	1925	1926
Produção	371.232	411.344	535.193
Consumo	371.188	421.169	518.184

O consumo como se vê é progressivo, como o restabelecimento dos hábitos depois da guerra, a volta do conforto, além de entretanto da normalidade anterior: a Alemanha ainda é esquisita



Secadores de uma fazenda de cacao

ao mercado e é uma poderosa arma consumidora, e a Rússia, totalmente agente dele, não é de se desprezar. Depois aliada agora, e principalmente, o cacao é habito de luxo, e com habito o barateamento irá sendo, cada vez mais, bebida usual, confeitaria acessivel, dado o valor alimenticio, apenas condicionado no genero associado, que é a industria associadora. Basta um exemplo só para convencer disto. Os Estados Unidos ha dez annos, consumiam 600.000 sacos de cacao; hoje, lhes são necessários 2.000.000, isto é, toda a produção brasileira seria insufficiente e apenas proveriamos por alguma meza ao consumo de um só mercado.

Estes numeros e estas considerações mostram que o caso não é de super-produção geral, devendo ser considerado o "superavit" de produção sobre o consumo. Temos o habito de não querer encerrar os males proprios se ha uma possibilidade de os filiar a uma calamidade universal.

O mal é proprio, nosso, e deve ser considerado com franqueza e sem franqueza para o remedio. Eis como elle se nos apresenta das observações que colhemos no estrangeiro e a que reunimos as feitas entre nós,

que clamam e reclamam providencias. Para o grosso da nossa produção, não poderemos alcançar a nota de "primeira qualidade" — a não ser no Pará e no Amazonas, onde a situação geographica, mais proxima do Equador, confere "gosto e perfume" mais prazados ao producto; — entretanto, a produção associadora dos centros produtores desses cacaos, Venezuela, Guayaquil, Ceylão e nos da reitua tranquillidade.

Temos de nos resignar a nossa mediocridade. Se muitos industriaes nos declararam ser impossivel com Bahia "superior" fazer chocolate fino (usinas Benckeler, por exemplo), sem mistura e o afastam completamente da industria dos bombons (Estabelecimentos Salavin), outros são mais tolerantes e o empregam misturado nos primeiros para o chocolate bom e medio, sem, todavia, exceder de um terço ou 33% de mistura com os Venezuela, Trindade ou Ceylão; aliás, a experiencia Industrial affirma que é sempre preferivel não empregar uma só qualidade de cacao, mesmo para os chocolates de qualidade ordinaria (fabricas Poulain). Ainda assim, muitas vezes, o recurso á qualidade

das medias de cacao resulta apenas do desejo de baratar o producto, embora em detrimento da qualidade (Salavin).

Ha, entretanto, grandes fabricantes que nos atestam que, empregando o Bahia "superior", um bom industrial não terá necessidade de juntar outros cacaos para o chocolate (fabricas Bensdorff). O Bahia "superior" é o melhor cuidado, entre outros cacaos ordinarios (Benckeler). É sensivelmente equivalente ao S. Thomé fino (Keller) 17 bpm cacao corrente e se presta aos artigos de qualidade media (Poulain). Mas não ha só o Bahia "superior", ha o "Bahia good fair" e o "Bahia fair", ou "fair fermented"; e a Bahia "superior" é muitas vezes bem preparado, bem fermentado e de qualidade muito regular (Keller), e, portanto, satisfaz bem (Estabelecimentos Felix Potin), já não se dá a mesma coisa com o "good fair", nem, peor ainda, com o "fair", ou "fair fermented", que dá muitos defectos (Potin) e se apresenta não raro com o gosto e o cheiro do fumo (Salavin, Bensdorff), devido á secagem artificial ou accidental e tem vicio chamado

(Continua na 8ª pagina)

COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

DE SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES FUNDADO EM 1870

Occupando lugar de destaque entre as congénitas, em toda a America do Sul, é a mais importante seguradora do Brasil, offerecendo aos seus segurados solidas garantias em dinheiro, apolices, predios e outros valores. Segura contra os riscos de fogo, raio e suas consequencias: mercadorias em deposito ou em transito pelos armazens das docas e estradas de ferro; moveis, officinas, fabricas, usinas, engenhos, predios, etc. —

ESTA COMPANHIA TEM AGENCIAS EM TODOS OS ESTADOS DO BRASIL E EM MONTEVIDE'O

CIFRAS DO ULTIMO BALANÇO:

Responsabilidades assumidas	3.116.132:810\$886
Sinistros pagos	9.115:455\$930
Capital e reservas	26.539:622\$896
Activo	31.226:240\$654
Receita bruta	18.128:860\$548

DIRECTORES

FRANCISCO JOSE' RODRIGUES PEDREIRA
JOSE' MARIA SOUZA TEIXEIRA
BERNARDINO VICENTE D'ARAUJO

SEDE NA BAHIA — RUA CONS. DANTAS N. 3 (Predio proprio)

End. teleg. Alliança — Bahia — Caixa postal 351

O cacão da Bahia e o problema desse producto brasileiro

(Conclusão da 8ª pagina)

tura do café, tem gasto centenas de mil contos de réis em imigração em estradas de ferro, no Instituto Agronômico, na Escola Agrícola, na fundação do Banco Hipotecário, na promoção do café e na defesa comercial do produto. Se para este último destino o Estado aplicasse inteiramente dois empréstimos externos — um de três milhões e outro de quinze milhões esterlinos!

E ainda agora, lá está o governo do Estado comprando romãs e uvas para a defesa comercial do produto.

Deste Estado não se pode dizer que abandone os produtores a sua sorte. Mas, como de todos os outros, pôde-se-lhe criticar a estrutura do seu sistema tributário, que assenta sobre um imposto exagerado, desigual e anti-econômico, imposto condenado em todos os povos cultos do mundo.

Diâmetro autor inusitado e autocrático o sr. Cincinato Braga é paulista, e conta-se como dos nossos estadistas mais competentes. Porém suas palavras valer-não na mesma angústia, que valem vivendo!

CONGRESSO DE LONDRES
Reuniram-se em Londres os produtores de cacão de toda a América, defensores de sua lavoura, vítimas de intermediários, quando a produção ainda não abastecia o consumo e os preços não respondiam à lei econômica da oferta e da procura.

Partindo a representar o Brasil no Congresso Internacional dos Produtores de Cacão, levava duas idéias das quais esperava obter tudo o que um representante da lavoura de cacão podia pretender na hora presente: a fixação ou estandarização dos tipos de cacão no mercado e a tentativa do preço mínimo para o qual um produtor ou uma lavoura internacional dos produtores não parecia recurso idôneo.

Devo confessar que no estrangeiro, tendo feito previamente um inquérito junto de grandes commerciantes e correctores do genero nas praças de Londres (C. M. & C. Wodhouse), Haaga (A. Albaum & Filho), Hamburgo (Herm. Katschenstein Ltda.), junto de grandes fabricantes e industrias de cacão (Alfred Maschoulin de Aitua), Umas de Beukelaar (de Aitua), Bendersdorp & Comp. (de Amsterdam), Internationale Cacaobruiken (de Amsterdam), Umas de Paris (de Paris), Estabelecimentos Felix Poin (de Paris), Sociedade Poulain (de Blois), Productos Luis Preres & Comp. (de Bordeaux), muitas idéias surgiram tanto sobre a supposta necessária estandarização dos nossos tipos de cacão, que não duvidei proclamar aos meus confrades agricultores que todas as nossas produções por alcançarmos, tudo que temos feito, dito e escrito para isso, constitui um absoluto erro de apreciação interno, dado o desconhecimento em que vivemos dos mercados consumidores.

A semelhança do que se passa com o café, que se classifica em tipos definidos, que tem preços diferentes, queramos, nos produtores de cacão, ter também os nossos tipos definidos para impedir a confusão que ora se faz e da qual a baldeação dos commerciantes é então a mais criminosa consequência. Com os tipos estandarizados venderíamos por

preços diversos, remunerando cada qual segundo a sua mercadoria. Apenas não nos damos conta que o mercado do café tem ascendência mundial, que assim impõe os seus tipos aos consumidores, enquanto o do cacão está longe de se poder comparar — cacão médio, tendo sobre elles cacões superiores em qualidade — cacão que representa apenas 12 a 14 % da produção total do mundo: é o estrangeiro, pois, que nos domina e nos impõe sua classificação. A estandarização dos tipos do cacão eu é um accordo internacional e então será prestado ou não determinação nacional, é uma realidade sem consequência, dada a pequena importância que temos relativamente nos mercados.

Já demonstramos, por numeros e factos, que o nosso cacão não se pode, no menos a produção da Bahia, comparar com os cacões da Venezuela, Equador e Caylão; na quantidade representamos um terço da produção de Agra, nosso interior hoje, nossa concorrente, e os cacões médios amanhã. Como, nestas condições, impôr nossas marcas ao consumidor, que tem onde procurar genero melhor, em natureza, em preço? Se quisermos sobreviver, temos, pois não lhe podemos mudar a natureza — de melhorar o preparo. E o que exige de nós o consumidor? Ora, esse consumidor, na Europa e na America, já tradicionalmente adota, para o cacão da Bahia, tres graduações:

Bahia "superior", que devia ser perfeito, maduro, bem fermentado, bem preparado, sem vícios proprios, em que a immaturidade dos grãos, a má fermentação, a deficiência de açúcar, a calandragem dos vícios proprios — caracos ou amendoas partidas, folhas, cascas de fruto, bagaças, caracos, conglomerados e mofos, não num crescimento de limite incontrolável a que se baldeação; com genero melhor da uma mescla substitua, que nos vae progressivamente desconciliando. Nossos tipos novos, nossos, com denominações que o consumidor não adoptará, pois que não lhes podemos impor, e de mais, e mais, inteiramente inúteis, porque não alterarão o caso, nem o preço derivado da qualidade de nossa mercadoria.

A conclusão logica é uma só, e não pode ser senão esta: os tres tipos tradicionais, que nos criou o Consumidor, são demastados; dois deviam desaparecer, pois que não concessões ao degnatelo, a rotina, fraude... só deve subsistir o "Bahia superior".

Todos os nossos esforços para alcançarmos boas colheitas comute apenas isto: só exportar cacão bom com o que em poucos annos o nosso agricultor produzirá, bom cacão. Acabaremos com as baldeações, acabaremos com o desconhecido progressivo que o "fair" e o "good fair" mesmo vão lançando contra nós. Se não o fizermos, Agra, que shi vem melhorando o seu producto, tomará o nosso lugar, e então seremos nós a dit o cacão inferior do mundo. E a vez de tipo Venezuela, tipo Bahia, tipo Agra, teremos Venezuela, Agra, Bahia.

Por tanto, em vez de estandarização de novos e mais tipos, no contrario, redução dos tres tipos existentes a dois ou melhor a um — o Bahia "superior".

O Estado que não permita exportar, facturado como Bahia "superior", sendo bom cacão, puro, fermentado, secco, sem mofos, sem vi-

cios proprios, e os negociantes já não comprarão mais cacão, nem os produtores ignorantes e rotineiros os produzirão também e uns e outros só produzirão e comprarão o genero que nos dá bom conceito o cliente, estabilidade e valor à produção nacional.

BUREAU INTERNACIONAL

O inquerito que me convenceu da inutilidade de nossas cogitações nacionais, pela via falsas estandarizações, deu-me, ao contrario, maior incentivo à outra idéa, a do "Bureau" ou Liga Internacional dos Produtores de Cacão, com sede em um dos grandes mercados consumidores, para sermos informados em tempo das condições de procura a que se deve subordinar a nossa oferta, pois que lha não podemos impor. É um aspecto importante da questão de valorização do producto, pelo meio economico, que vamos tentar.

Devo declarar que o Brasil foi "magna pars" nesta orientação do Congresso, no que já encontrou disposições decididas em Trindade, sendo que a adesão de Venezuela, desde a primeira hora, e em seguida a persuasão dos outros países, sobretudo da Costa do Ouro e mais colonias inglesas, S. Thomé e Príncipe e colônias portuguesas, deram a idéa como que a razão de ser do Congresso.

O "Bureau" destina-se principalmente a duas ordens de objectivos. A primeira é servir de agente de liaison ou de comunicação entre os produtores e consumidores. A segunda é relativa aos interesses economicos, consultando-se uma expressão "valorização" ou "preço mínimo".

Para encarecer o primeiro objectivo não precisamos mais do que este mesmo relatório permite a quem o lê, tendo sido feito por um lavrador experientado em assumptos de cacão, que tem as suas idéas fundamentalmente modificadas, após ouvir industrialistas e commerciantes desse genero, mais em contacto com os consumidores.

O sr. Hello Lobo, nosso distincto consul em Nova York, em um relatório recente, accentuava a necessidade de um experiente cohecedor do assumpto, que das preferencias do mercado americano informasse ao produtor brasileiro, que o teria de servir; accentuava mesmo que a educação do gosto yankee se fazia no sentido de chocolates mofos, a que o cacão da Bahia não bem se prestava.

Além dessa orientação do produtor pelo que do consumidor lhe transmito o seu idoneo informante, ha praças commerciantes em cada morcha, que se não fazem sem vexações reciprocas, por falta de entendimento. Tres pequenos factos, de consequências serias, illustram este postulado.

Tem os exportadores da Bahia o habito de encasnar os seus productos em saccos listados de cores que a variedade franceza lava diferentemente dos saccos ordinarios: saberá acaso disso o negociante da Bahia, desse capricho fiscal que se oppõe ao seu capricho esthetico? Não o cremos, senão, em materia de interesse, teria evitado um prejuizo.

O outro é que o negociante da Bahia exige que lhe comprem o cacão pelo peso consignado na factura, dando até 3 % para limite da quebra, enquanto que todos os outros países se sujeitam ao peso real vendido no momento da compra; saberá esse commerciante que, só por isso, aliado do producto, com a dos-

confiança da quantidade, a sympathia que previtura tenha a qualidade? Se essa attitudo, comparada à lisura dos concorrentes, nos lança em situação inferior. Se hoje ainda os consumidores se prestam a taes exigencias é que ainda o cacão não suppe a todas as necessidades; quando isto occorra, a antipathia dessas exigencias será em detrimento nosso.

Tercelro, e que parece somenos, mas é de gravissima importancia: o nosso commercio em regra apresenta aos compradores amostra escolhida de mercadoria, a qual não corresponde exactamente a essa amostra, de onde uma desconflancia e ás vezes reluctancia em adquirir producto inferior ao annuncio ou apresentação. Tanto da Hollanda, como da Alemanha, como da França, recebi queixas graves contra tal maneira de proceder, nem sempre inspirada pela fraude ou desejo de enganar, queremos crer, mas pelo desejo de se illudir a si mesmo, que têm os produtores, com uma complacencia que não tem o consumidor. Para a lealdade entre a amostra e o genero a vender certamente concorrerá a melhoria do producto de tipo "superior", que pedimos seja apenas o exportado.

A vantagem economica de "Bureau" é ainda immediatamente maior. Graças ao engenhoso systema da percepção de uma taxa, cobrada pelo Estado produtor e utilizada em caso de necessidade para regular o preço mínimo, a estabilização deste se dará valorizando o producto com os proprios recursos. Pedimos venia para publicar aqui as bases desse accordo, de que fomos parte devido principalmente ao esforço intelligente do sr. E. Ruffillo Clarke, representante da Trindade, que em torno a si conseguiu congregiar toda a representação no Congresso, que ora a seguinte, pela importancia dos produtores:

REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO DE LONDRES, PRODUTORES DE PRODUÇÃO EM TONELADAS (1923)

	Ton.
Costa do Ouro (Agra)	260.000
Brasil	70.000
Equador	33.000
Nigéria	32.000
Trindade	29.000
Venezuela	23.000
S. Thomé e Príncipe	20.000
Costa Rica e Panamá	10.000
Grã-Bretanha	3.000
Suriname	1.000
Total	421.000

Países não representados	Ton.
S. Domingos	30.000
Colômbia Francesa e Belgica	10.000
Cameroon, Togo e Sinos	8.000
Outros Países	5.000
Total	54.000

Adherimos, mas não fazemos nada. Até o representante que lá tinhamos, achamos melhor supprimi-lo.

Os outros que trabalham por nós. Assim foi: a alta de 1923 caiu a 43%, e por metade obra de valorização do "Bureau", por metade da baixa do cambio, Aquem de 6. Os outros trabalham por nós. Treinos vivendo assim, até que trabalhem contra nós. Então Deus não será mais brasileiro. Estaremos acurruados. Será justo. Não tardará, se for assim, por muito tempo.

ABC 5ª e 6ª ed.
RIBEIRO
CODIGOS: MASCOTTE
A Z FRANCEZ
BORGES

End. Tel. BALMOSCOZO

Ballalai & Cia.

COMPAM E VINUM

FUMOS EM FOLHA

BAHIA

COMPANHIA FERRO VIARIA ESTE BRASILEIRO

Sociedade Anonyma

COM SÉDE EM PARIS

SERVINDO OS ESTADOS DE BAHIA, SERGIPE E NORTE DE MINAS GERAES

Réde da Bahia 707 kms.
Réde da Bahia e Minas 513 kms.

Total das linhas em trafego 2.220 kms.
Linhas em construcção 3.638 kms.
Total geral da réde arrendada 5.858 kms.
Trechos entregues ao trafego desde 1º de Janeiro de 1923 195 kms.
Trechos a entregar em 1926 182 kms.
COMMUNICAÇÕES DIRECTAS
Linha Central da Bahia, S. Felix, Cachoeira, Feira de Sant'Anna, Affligidos, Triumpho, Itaeté

Linhas de S. Francisco a Propriá e Ramaes:

BAHIA, JOAZEIRO, ARACAJU, PROPRIÁ
JACOBINA e FRANÇA

Linha Bahia e Minas:

PONTA D'AREIA, THEOPHILO OTTONI
e QUEIXADA

DESENVOLVIMENTO DO TRAFEGO DESDE 1910

Annos	Kms. em trafego	Kms. passageiros	Tons. kms. transportadas
1910	996	19.883.623	18.904.808
1915	1.333	31.679.040	27.177.754
1920	1.514	39.380.523	36.829.575
1924	2.220	67.251.843	32.928.673

Trens directos e nocturnos com restaurantes e dormitorios

Presidente — DR. MARCEL BOUILLOUX LAFONT
Representante no Rio de Janeiro — DR. VICTOR VE'E
Superintendente — DR. EDMOND D'OLIVEIRA

Séde em Paris — Rue de Londres, 6

Séde Administrativa no Rio de Janeiro

AVENIDA RIO BRANCO N. 26

Escriptorio na Bahia: Avenida R. Argentina

O ESTADO DA BAHIA NA ECONOMIA NACIONAL

O desenvolvimento econômico e financeiro da Bahia, nos últimos vinte anos, se manifesta através dos algarismos que regularmente publica a Diretoria do Serviço de Estatística do Estado.

Os índices percentuais dos saldos da exportação de longo curso sobre a importação, comparados com os referentes ao comércio geral do Brasil, demonstram a eficiência do grande Estado nordestino na economia nacional.

Felizmente que já se vai compreendendo a preponderância do valor que vai tendo o concurso do esforço econômico da Bahia para com a vida financeira do Brasil.

Ainda agora, "L'Information", de Paris, edição de 30 de janeiro deste ano de 1927, transcrevendo um interessante artigo do sr. Walter Wyszard, publicando no "Financial Times", de Londres, assim se exprimiu a respeito da cooperação que presta a Bahia às finanças nacionais:

"É evidente que todos os cuidados do governo brasileiro devem, pelo contrário, tender a reduzir o mais possível o coeficiente da importação. Ideal seria que as importações não chegassem à metade do valor total das exportações."

Estudando-se a situação actual do Brasil é notória a importância de certos Estados que se tornam factores cada vez mais essenciais do comércio exterior do país.

Assim é que o Estado da Bahia, um

dos maiores do Brasil, acha-se em via de adquirir preponderante importância econômica.

Sua balança comercial não cessou de lhe ser favorável no decurso dos três últimos anos, como se vê do seguinte quadro:

	Importação	Exportação
1923	£ 1.657.000	£ 5.164.000
1924	£ 2.214.388	£ 6.323.987
1925	£ 2.668.331	£ 7.259.012

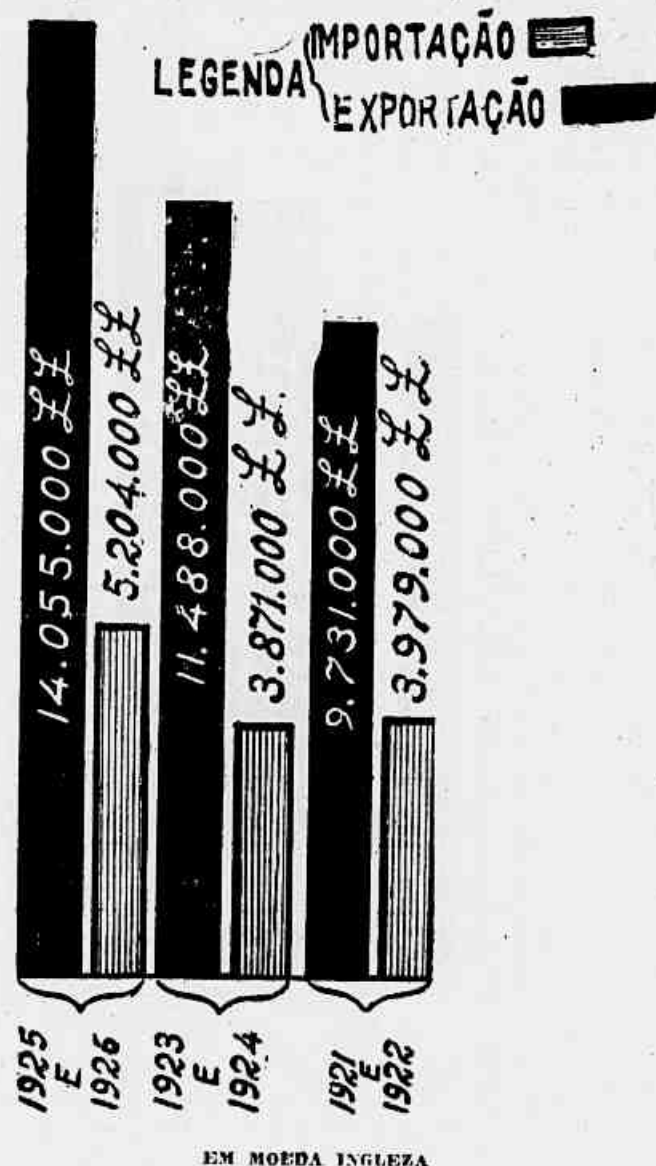
Em 1925, este Estado, além da sua exportação para o estrangeiro vendeu £ 2.631.675 de mercadorias aos outros Estados da União, o que eleva o valor total de sua exportação a £ 9.890.687.

O exemplo do Estado da Bahia é seguido por um certo número de outros Estados, embora em proporções de menos importância.

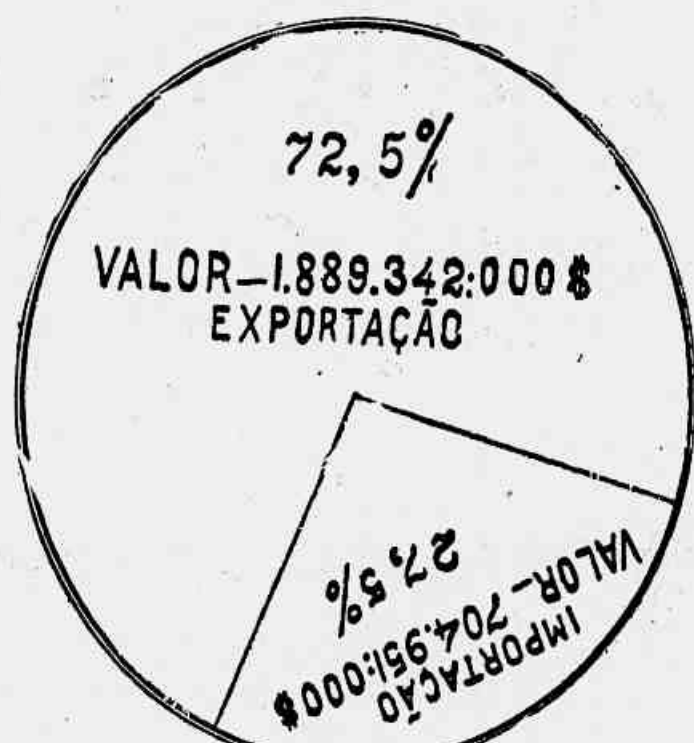
A insuficiência dos saldos ouro do comércio geral do país para atender às necessidades das exportações inevitáveis e fazer face às emissões de papel moeda, é bem manifesta na queda vertiginosa do câmbio, que, de 15 5/16 em 1907 oscillou e subiu a 16 61/64 em 1913, desceu às médias anuais de 5 3/8 em 1923, 5 15/16 em 1924, 6 1/16 em 1925 e 7 9/64 em 1926.

Não tem, portanto, a Bahia concorrido para essa instabilidade cambial.

Isto demonstra cabalmente a Diretoria do Serviço de Estatística da Bahia, num suggestivo quadro que damos a seguir:



Inserindo os diagrammas acima e os algarismos sobre os "superávits" da exportação bahiana, não podemos deixar de publicar o comparativo desses valores no decênio de 1917 a 1926, para bem salientar o concurso da Bahia na economia brasileira, o qual damos a seguir:



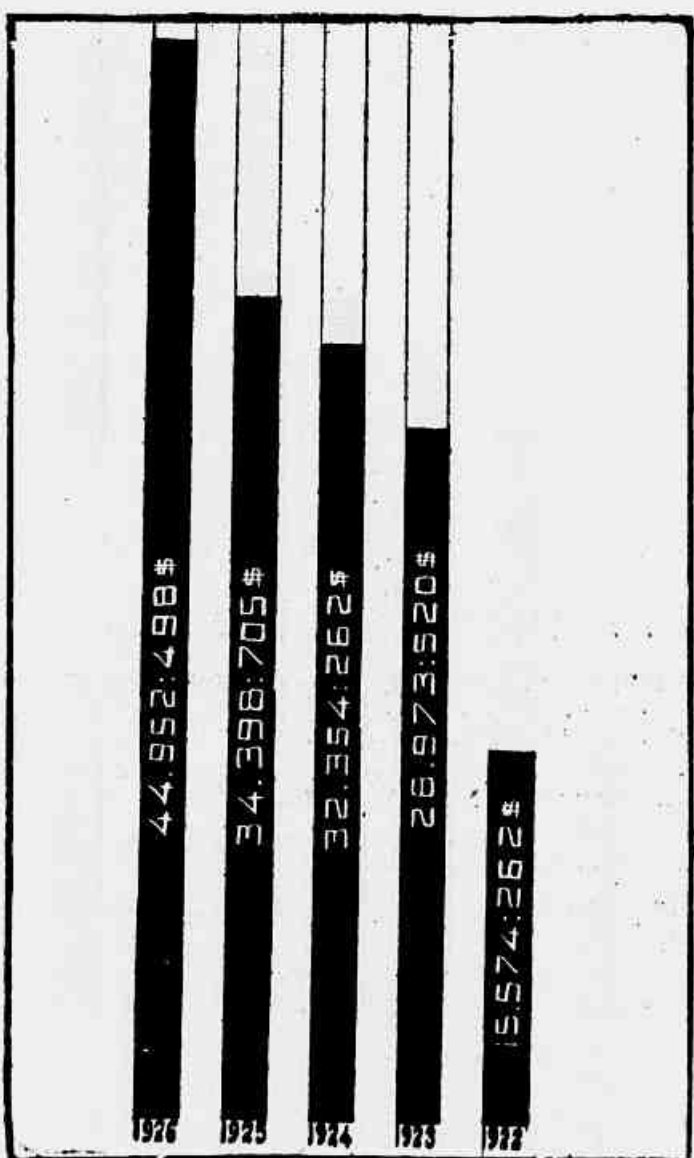
EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DA BAHIA PARA O EXTERIOR NO DECENIO DE 1917 A 1926

Outro índice inoprimível da expansão econômica da Bahia é o movimento bancário, expresso, nos últimos cinco anos, nas cifras abaixo:

Anno	Valor do activo
1922	300.492.916\$234
1923	349.542.435\$973
1924	388.840.135\$287
1925	420.679.834\$075
1926	453.256.437\$469

Não menos indicativos do progresso econômico da Bahia são os valores representativos dos contratos sociais, registrados na Junta Commercial da Bahia no quinquênio acima mencionado, postos em evidência no gráfico abaixo.

VALORES DOS CONTRATOS SOCIAIS REGISTRADOS NA JUNTA COMMERCIAL DA BAHIA DE 1922 A 1926



A Diretoria de Estatística da Bahia elaborou uma série de gráficos, salientando a situação de destaque do Estado, na produção de certos artigos da lavoura nacional.

Destacamos os que a seguir se vêm:

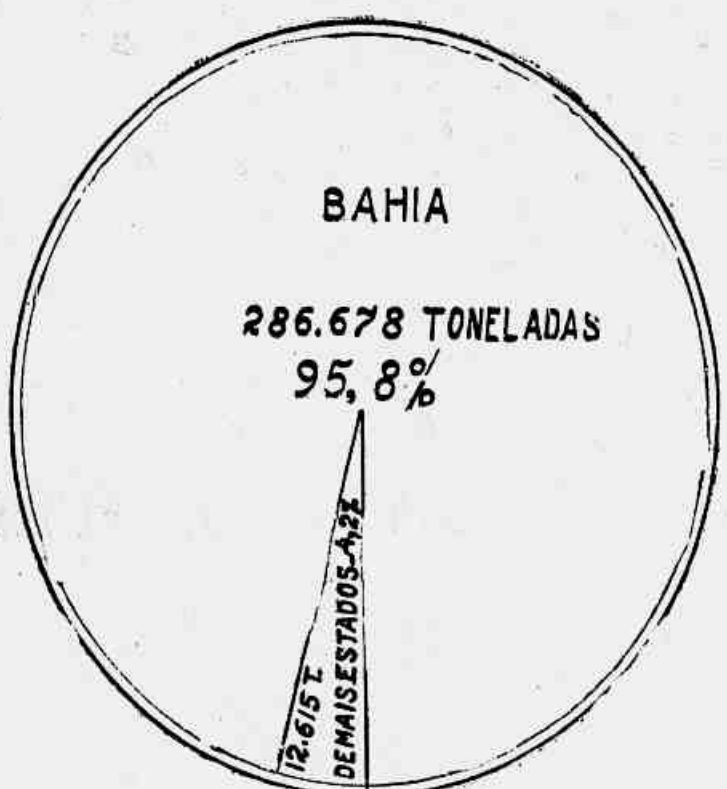
PRODUÇÃO MUNDIAL DE CACAO



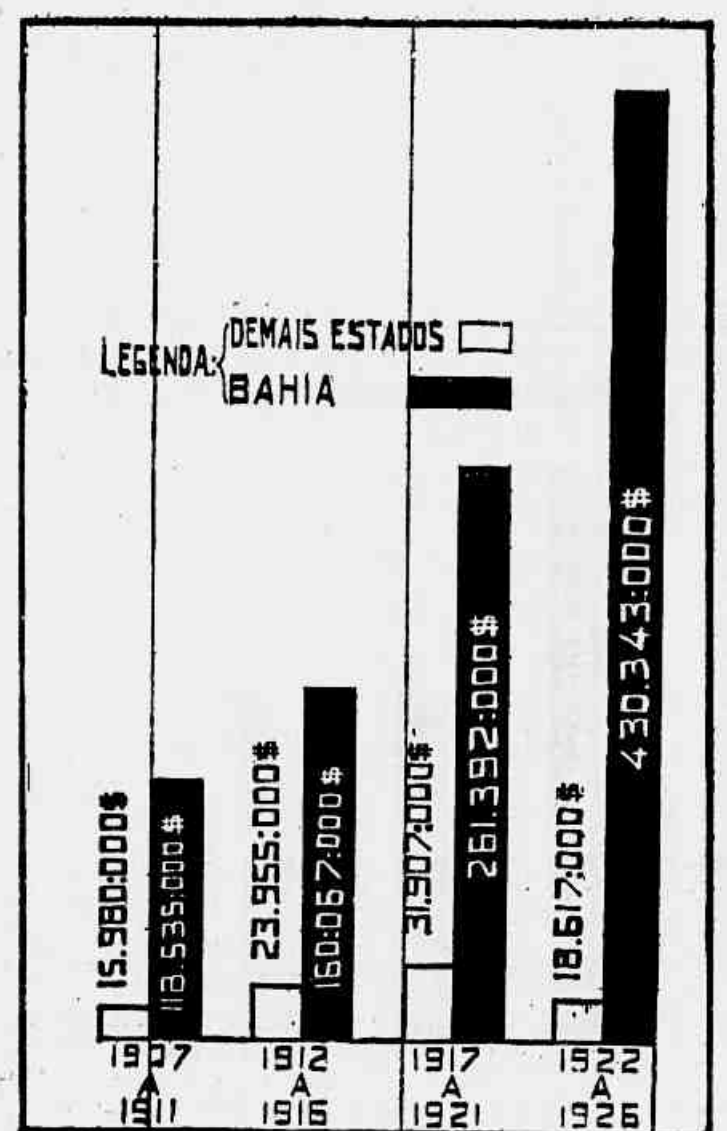
Vemos que a Bahia ocupa o segundo lugar como produtora mundial de cacao e no Brasil está em primeiro, como demonstram os algarismos abaixo da exportação exterior:

Anno	Export. da Bahia	Exp. dos demais Est.
1922	15.536.000\$	1.995.000\$
1923	16.372.000\$	2.782.000\$
1924	14.882.000\$	1.291.000\$
1925	16.273.000\$	1.589.000\$
1926	15.530.000\$	2.060.000\$
Total	430.343.000\$	18.617.000\$

Mais evidentemente se vê em estas diferenças no gráfico a seguir COMPARATIVO DA EXPORTAÇÃO DE CACAO DA BAHIA E DE MAIS ESTADOS DO BRASIL NO QUINQUENIO DE 1917 A 1926



O quadro a seguir mostra os valores do cacao da Bahia e dos demais Estados, exportado por quinquênios, de 1907 a 1926.



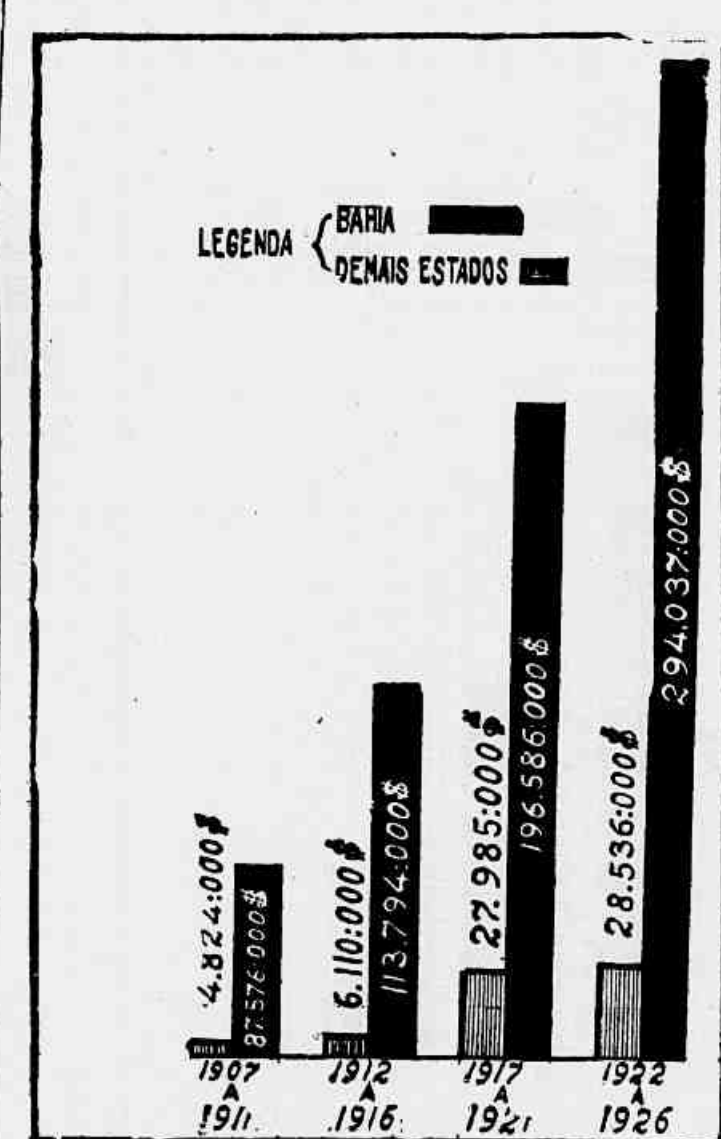
Segunda produtora mundial de fumo, a Bahia é a maior exportadora dessa solana no Brasil, como eloquentemente mostra o seguinte quadro.

EXPORTAÇÃO DE FUMO EM FOLHA DA BAHIA, COMPARADA COM A DOS DEMAIS ESTADOS DO BRASIL

Anno	Export. da Bahia	Exp. dos demais Est.
1922	40.982.000\$	4.572.000\$
1923	49.586.000\$	6.046.000\$
1924	62.794.000\$	7.225.000\$
1925	83.932.000\$	3.551.000\$
1926	55.343.000\$	6.842.000\$
Total	294.037.000\$	28.236.000\$

O comparativo que damos a seguir focaliza melhor do que o quadro acima, a situação da Bahia no que concerne à exportação do fumo brasileiro.

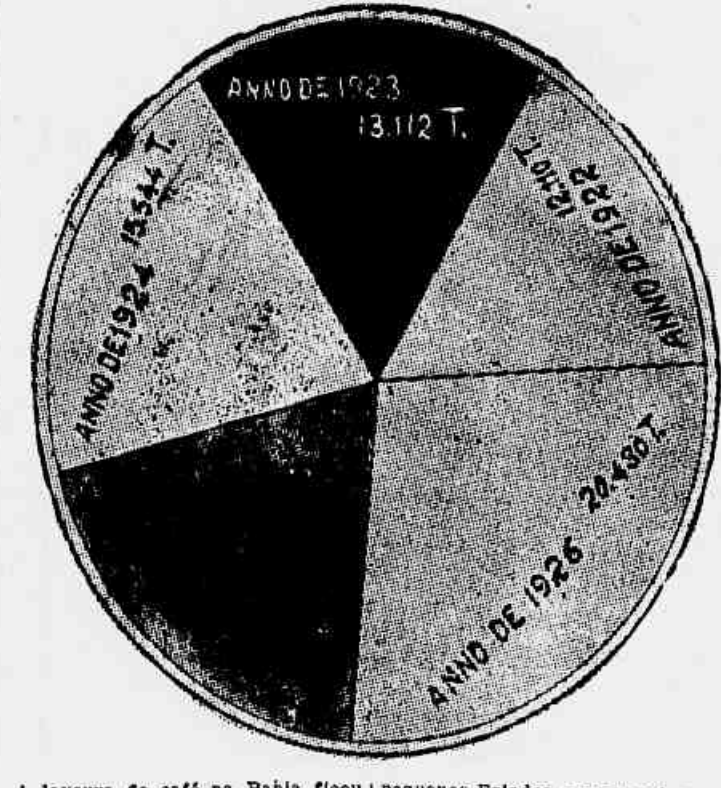
EXPORTAÇÃO DE FUMO EM FOLHA DA BAHIA E DEMAIS ESTADOS, POR QUINQUENIOS, DE 1907 A 1926



COMPARATIVO DA EXPORTAÇÃO DE FUMO EM FOLHA, DA BAHIA E DEMAIS ESTADOS DO BRASIL, NO QUINQUENIO DE 1922 A 1926



O fisco federal asphyxia a lavoura de fumo bahiano com impostos excessivos e expugnação industrial deste produto.



A lavoura do café na Bahia ficou de 1906 a 1920 em completo abandono, devido à desvalorização do produto. Em diversos municípios do Estado cessaram esplendidos cafezais para ocuparem os terrenos com capim Guiné.

De 1922 para cá a lavoura cafeeira tomou grande impulso, graças aos preços remuneradores que tem gozado o produto.

As exportações de café para o exterior, no último quinquênio, foram as seguintes, com os respectivos valores:

Anno	Peso em kilos	Valor
1922	12.110.340	20.376.501\$900
1923	13.112.580	33.109.945\$900
1924	15.544.860	50.889.821\$900
1925	14.804.760	50.405.886\$900
1926	20.420.000	51.653.032\$900

O censo de 1920 colloca a Bahia em quarto lugar como força econômica nacional.

Os estabelecimentos reconhecidos no citado anno foram em numero de 65.181, no valor de 556.954.034\$900 e a pecuaria avaliada em 446.355.930\$.

Reunindo-se estes valores encontramos para a fortuna agro-pecuaria da Bahia, a consideravel quantia de 1.003.309\$964\$900. Estes valores, porém, estão bem longe da realidade, pois da area total do Estado apenas 16 % foi reconhecida.

Isto era necessario pois a extensa reconhecida na Bahia, foi apenas 16 % em relação à area total do Estado, facto esse que o collocava abaixo de

pequenos Estados como se vê no quadro seguinte:

N.º de ordem	Estados	% das areas reconhecidas em 1920
1º	Rio de Janeiro	72,0 %
2º	Parahyba	67,1 %
3º	Rio G. do Sul	65,1 %
4º	São Paulo	58,2 %
5º	Pernambuco	52,9 %
6º	Alagoas	47,2 %
7º	Minas Geraes	46,1 %
8º	Rio G. do Norte	44,1 %
9º	Distrito Federal	43,6 %
10º	Ceará	38,6 %
11º	Goyas	37,6 %
12º	Santa Catharina	37,2 %
13º	Sergipe	35,6 %
14º	Esprito Santo	28,6 %
15º	Territorio do Acre	28,6 %
16º	Paraná	22,6 %
17º	Piahy	22,6 %
18º	Bahia (1)	16,0 %

Nas investigações realizadas pelo Directorio do Serviço de Estatística da Bahia em 1925, foram arrolados 91.334 estabelecimentos rurais no valor de 713.718.612\$900.

Estabelecendo-se um confronto com os valores reconhecidos em 1920 chegamos ao seguinte resultado:

Estabelecimentos rurais em 1920: Numero 65.181 Valor 556.954.034\$900

Estabelecimentos rurais em 1925: Numero 91.334 Valor 713.718.612\$900

Diferença para mais em 1925: Numero 26.153 Valor 156.764.578\$900

(Continua no 11º pag.)

DIAGRAMA COMPARATIVO DAS NOTICIAS CAMBIAIS NO VINTENIO DE 1907 A 1926 E SALDOS EM FIBRAS DA EXPORTAÇÃO EXTERIOR DA BAHIA SOBRE A IMPORTAÇÃO

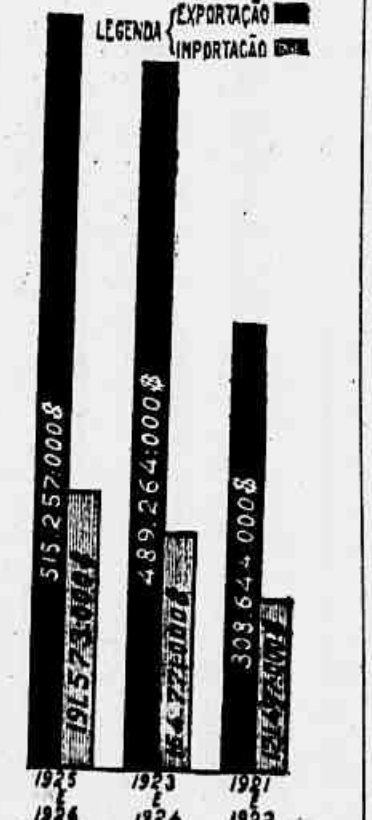
Merecem meticulous exame as curvas graphicamente estampadas. De 1907 a 1914 as curvas referentes ao câmbio apresentam pequenas oscillações e se mantêm muito acima dos vertice das columnas dos saldos em libras; de 1915 para cá se accentua a queda cambial e a accensão dos saldos em tal forma que aquellas curvas se encaixam no espaço disponível da figura grafica representativa dos superávits da exportação bahiana.

ANNO	Valor médio em £	Média cambial	Saldo da exportação sobre a importação em £
1907	158876	15 5/16	1.645.000
1908	158825	15 5/32	1.546.000
1909	158851	15 9/64	2.206.000
1910	148811	16 13/64	1.865.000
1911	148883	16 1/8	1.402.000
1912	148854	16 5/32	2.084.000
1913	148156	16 61/64	574.000
1914	148409	16 21/32	2.279.000
1915	195273	12 23/64	3.709.000
1916	208104	11 15/16	3.391.000
1917	188892	12 45/64	3.519.000
1918	195618	12 57/64	3.470.000
1919	168236	14 25/32	9.569.000
1920	108587	14 15/32	3.654.000
1921	23981	8 9/32	2.590.000
1922	33537	7 5/32	3.182.000
1923	44851	5 3/8	3.597.000
1924	408121	5 15/16	4.210.000
1925	39557	6 1/16	4.624.000
1926	33610	7 9/64	4.227.000

Comparando-se o valor da £ nos annos de 1907 e 1916, vemos que em 10 annos subiu 46,7 %; não obstante os saldos da exportação bahiana em esterlinas subiram no citado periodo 106,1 %. No decennio de 1917 a 1926, tomando-se para confronto o primeiro e o ultimo dos annos referidos, verificamos que em 1926 a moeda inglesa teve a valorização de 77,9 %, em relação àquella anno, e os excessos da exportação do Estado attingiram, a 20,1 %, em esterlinas. Em moeda nacional, porém, esta percentagem de augmento attingiu a 106,7 %.

Não fora a desvalorização da moeda papel do Brasil; tivessemos em 1926 a media cambial de 1907 — isto é, a libra a 158873 — e o saldo das permutas mercantis da Bahia com o exterior teria sido, em 1926, de 9.380.000 esterlinas, em vez da quantia estipulada no quadro e no diagramma em apreço.

É bem suggestivo o crescendo mensal da exportação e importação



-00000

-0000-

(Deputado federal pela Bahia)

(Para O JORNAL)

Marselha — Lloyd Royal Belge S. A. de Antuervia

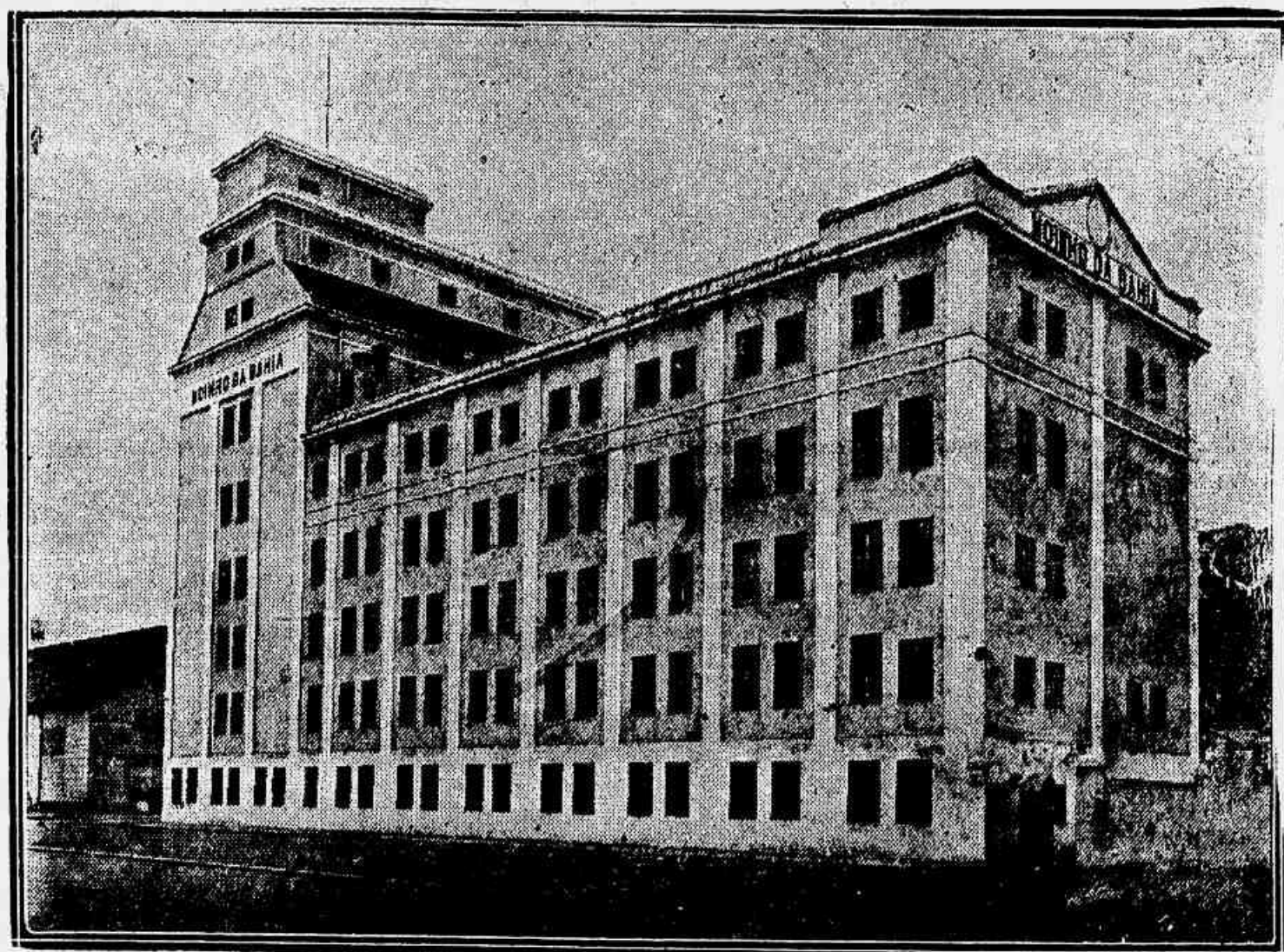
S.A. MOINHO DA BAHIA

Fundado em 1921



CAPITAL 3.000.000\$000

Um dos maiores edificios da cidade de S. Salvador



Apparelhamento moderno - Movido a electricidade
**Farinha de trigo,
Farelo,
Farelinho,
Remoido
e Triguilho**

ESCRITORIO:

Rua Portugal, 10

TELEPHONE CENTRAL 1952

Endereço Telegraphico "BAHIAMILL" :- BAHIA - BRASIL

A Instrução Publica na Bahia

Sua organização e as realizações conseguidas nestes ultimos tres annos

O ensino no Estado da Bahia iniciou o seu resurgimento em 1924. Esse resurgimento se fez, na sua maior e mais intensa diffusão, como ainda em uma organização mais eficiente e mais adequada dos seus planos de estudos.

A actual organização foi dada pela lei n. 1.846, de 14 de agosto de 1925.

Quando, em 1924, a administração

bahiana empreendeu o estudo do problema do ensino na Bahia, sentiu que as deficiências do serviço exigiam, não somente maior actividade e maiores dotações orçamentarias, como ainda uma reforma coordenadora dos planos gerais da educação popular.

Foram nesse sentido lançadas as bases da actual reforma, que se pôde resumir no schema abaixo:

ENSINO INFANTIL

JARDIM DA INFANCIA — ESCOLA MATERNAI
2 ANOS

ESCOLA PRIMARIA

Curso elemental
3 annos, rural
4 annos, urbano

Curso complementar ou fundamental ás Escolas Normaes

2 annos

CURSO PRIMARIO SUPERIOR

3 annos

CURSO SECUNDARIO

5 ou 6 annos

CURSO PROFISSIONAL

2 a 5 annos

ESCOLA NORMAL

4 annos

UNIVERSIDADE

ESCOLA NORMAL SUPERIOR

OU CURSO DE APERFEIÇOAMENTO
2 ANOS

A organização legal anterior, comprehendia um apparelho escolar sem a devida articulação e sem nenhuma ligação á terra e ao meio bahiano.

Havia somente escolas elementares, complementares, e uma escola normal, respectivamente, com 4, 3 e 4 annos de curso.

Em 1924, dizia o governo na sua mensagem ao Congresso Legislativo, referindo-se á organização escolar então existente, e procurando justificar a reforma que ia empreender:

"Foi vigente lei de 1918, temos no ensino primario as escolas elementares e as complementares.

As escolas elementares ministravam o ensino primario em quatro annos de curso. As complementares desenvolviam esse curso, no mesmo sentido, por mais tres annos.

As escolas elementares funcionavam, já alongando o curso a cinco ou seis annos, já resumindo-o a tres, dois ou um, conforme as localidades e a permanencia apren-

sada ou demorada do alumno na escola.

O frequente, o frequentissimo, é a abreviação do curso aos primeiro e segundo annos. De sorte, que a escola é prejudicada, de um lado, com o funcionamento constante somente dos cursos iniciais, e de outro porque os cursos finais raras e difficils, se estendem demasiado, pela pouca pratica do professor nesses cursos e pelo proprio mau funcionamento escolar, que a tudo empresta a sua morosidade de organismo sem saude.

E' assim, em relação á matricula, insignificante o numero dos que recebem o curso primario integral de quatro annos.

Effectivamente, a nossa escola primaria elemental não tem obtido senão uma alphabetização, mais ou menos proveitosa dos seus alumnos.

Preparal-os para a vida, como se propunha, não o tem feito.

El se levantamos aqui a tremenda questão escolar de medir as

penas e sacrificios e esforços que custa a escola, e o proveito que della retirou a criança — não sei qual seria o nosso final julgamento.

A educação popular não é, como parece a muitos, uma simples questão de quantidade. É sobretudo de qualidade. Não bastam escolas para todos. Melhor serão boas escolas para alguns, já que o ideal — boas escolas para todos — é, entre nós, fito inatingivel.

Concigidas pela lei, as crianças passaram a frequentar as escolas pelos quatro annos necessários á sua formação primaria.

Será, entretanto, uma solução insufficiente.

A solução real, a solução sociologica deveria transformar a escola.

Abriu para o interesse da criança uma escola nova.

Manteve, porém, a lei que vimos

As escolas complementares obtem, entretanto, alguma frequencia feminina.

Por uma parte, porque o certificado dellas outorga direito á matricula na escola normal; por outro, porque a actividade simplificada da mulher permite-lhe os vagares dos longos annos de escola, ao mesmo tempo que circumstancias de diversa natureza tor-

ordem a prender-lhe o interesse e compensal-o do tempo perdido em seus bancos.

Da escola elemental, o alumno ascende directamente para a escola primaria superior, a escola regional, a escola que se formará ao sabor das circumstancias locais, dos usos locais, costumes locais, profissões locais.

Tudo isto sem desprezar os elementos propriamente constitutivos do ensino primario superior.

Essa escola, como é organizada na proposta de lei, penso, coincide

gresso Estadual a lei que reorganizou, nas bases propostas pelo governo, o apparelho de educação popular. A reforma reorganizou a propria escola elemental, dando-lhe os fundamentos que se definem, pela lei, nos termos precisos do art. 65:

"A escola primaria será sobretudo educativa, buscando exercitar nos meninos os habitos de observação e raciocinio, despertando-lhes os interesses pelos ideaes e conquistas da humanidade, ministrando-lhes noções rudimentares de li-

teior, cuja definição não é menos nítida (art. 113 da lei):

"As escolas primarias superiores, divididas em masculinas e femininas, têm por objectivo o desenvolvimento da educação ministrada na escola primaria elemental e provimento de instrução especial adequada ás futuras profissões dos escolares. Essa instrução comprehendirá o ensino tecnico e profissional generalizado, de accordo com as necessidades do trabalho agricola, industrial e commercial da região onde for a escola installada."

1924	1.760.360\$	ORÇ. MUNICIPAES
1924	2.439.387\$	ORÇ. ESTADUAL
1926	8.336.070\$	(UNIFICAÇÃO DO ENSINO)

Dotações orçamentarias para o serviço de instrução publico — 1924-1926

Como já observámos, e sobretudo no interior bahiano, um dos maiores esforços a se exigirem do professor, é o de reter o alumno na escola, pelo menos, até o fim do curso primario.

Raramente, hoje, o consegue.

A criança deserta da escola apenas sabe ler, escrever e contar.

A sociedade elemental onde vive, dispensa as superfluídades theoricas, que ainda lhe iriam ser ensinadas.

Iniciando de cedo, uma vida de

discutindo o velho apparelho de ensino theorico e a elle ajuntou um ensino complementar que é uma verdadeira superfluídade.

Se a escola elemental era, para o bom senso ingenuo do bahiano, um luxo, que a sua severidade de vida não lhe permitia — que dizer dos tres annos complementares?

Não se diga que se leva em conta o pequeno escol que procura cultivar-se mais completamente.

Tambem para elle a escola com-

nam rara, ainda, a vocação feminina para os estudos superiores.

Não esqueçamos, entretanto, que essa frequencia provem daquelle escol de que vinhamos falando.

Para a sociedade geral que moureja por esse grande Estado da Bahia, o organismo escolar é um organismo que não cogita de suas necessidades reaes e vivas.

O povo condemnou essa organização frequentando incompletamente a escola elemental a abandonando a complementar.

1924	FREQUENCIA 32.772 MATRICULA 47.589
1926	FREQUENCIA 50.088 MATRICULA 55.557

A frequencia escolar — 1924-26

lizer, do primitivo labor que occupa e occupou os seus paes, o bahiano tem da instrução a idea de um ornamento muito apreciavel e muito bonito, mas que de modo algum o auxilia na sua roça, na sua pesca, na sua criação, no seu trabalho rudimentar, enfim.

Tal facto prejudica de um modo absoluto o funcionamento da escola.

Legalmente, a questão será resolvida pela obrigatoriedade escolar.

plementar é uma formosa inutilidade.

Terminado o curso primario, o alumno que se propõe a continuar os estudos segue directamente para o Gymnasio, onde ganha tempo e encaminha a sua cultura para o verdadeiro sentido secundario que lhe quer dar.

Porque esse alumno, que deseja continuar os estudos, quer ser doutor. A pequena e theorica escola primaria já lhe enraizou na alma esse gosto invencivel.

Essas escolas vicejam por abel sem alumnos, como instituições desenhadas, que morrem á mingua do alimento que lhes adviria se coincidissem com as necessidades do meio circundante.

A reforma procura saluacionar a questão dando ao ensino elemental a duração de tres annos, nos campos — escola rural, e quatro annos nas cidades — escola urbana, e á escola um interesse mais vivo, mais moderno e mais racional.

A escola feita para o alumno, em

com as necessidades immediatas do ensino na Bahia.

Os grandes pedagogistas de hoje pensam na "escola sob medida" para cada alumno. Valha-nos que tenhamos a escola sob medida, pelo menos, para a terra.

O nosso apparelho escolar será assim o apparelho de educação do bahiano para o seu trabalho, a sua profissão, a sua vida.

Aos que julgarem sufficiente a cultura primaria elemental no seu minimo razovel, a escola primaria, com tres e quatro annos de curso, satisfará.

Para os que comprehenderem que não basta o ensino educativo generalizado para a Bahia, mas precisamos sobretudo do ensino tecnico elemental, ali estão abertos os cursos primarios superiores, directamente delivrados sobre as necessidades profissionais do meio ambiente."

No anno seguinte, voltava o Congresso Estadual a lei que reorganizou, nas bases propostas pelo governo, o apparelho de educação popular. A reforma reorganizou a propria escola elemental, dando-lhe os fundamentos que se definem, pela lei, nos termos precisos do art. 65:

literatura e historia patria; fazendo-os manejar a lingua portuguesa como instrumento do pensamento e da expressão; guiando-lhes as actividades naturais dos olhos e das mãos mediante formas adequadas de trabalhos praticos e manuaes; cuidando, finalmente, do seu desenvolvimento physico com exercicios e jogos organizados e conhecimentos das regras elementares de hygienne; procurando sempre não esquecer a terra e o meio a que a escola deseja servir; utilizando-se o professor de todos os recursos para adaptar o ensino ás particularidades da região e do ambiente bahiano.

As escolas rurais, além disto, farão da industria local a esdeira central do seu curso, que será dirigido no sentido de aperfeiçoar o gosto e a aptidão dos alumnos para a sua futura profissão."

Criou ainda a escola primaria su-

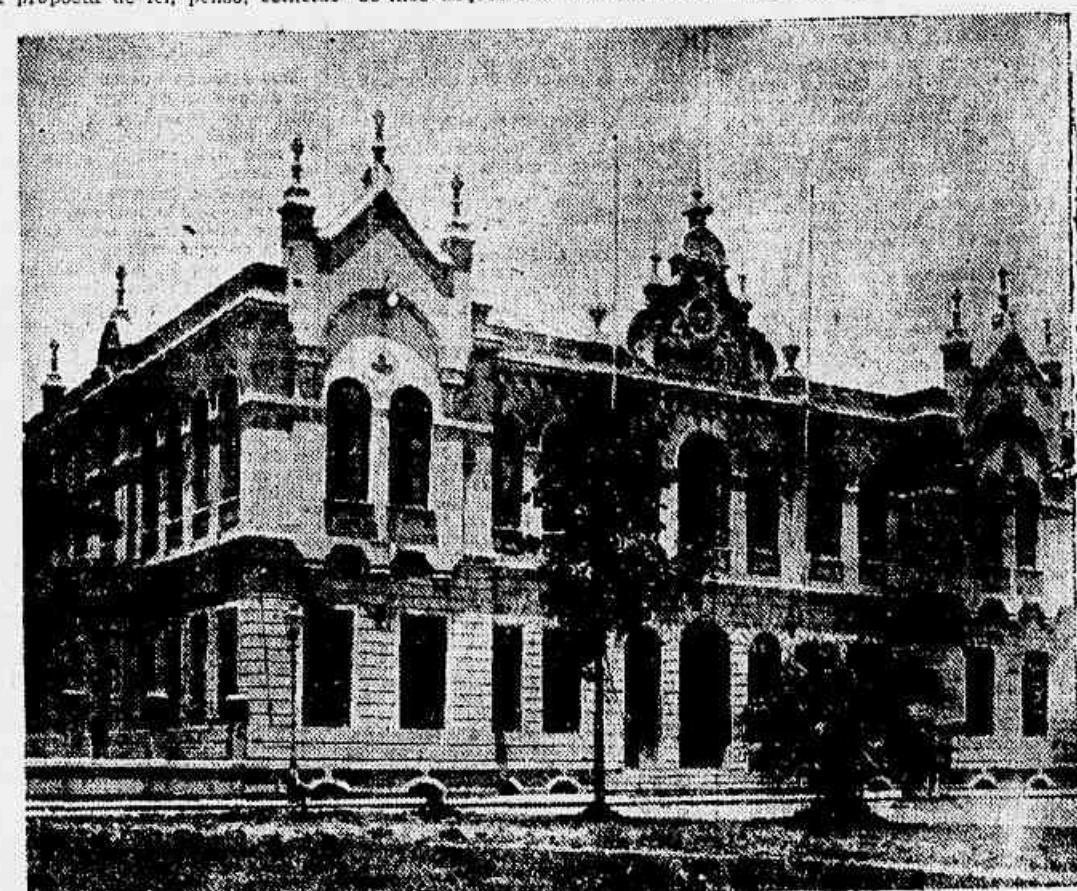
Além dessas, criou as escolas profissionais, propriamente ditas, dividindo-as em escolas de artifices, commerciaes e agricolas.

O ensino normal soffreu, igualmente, salutar coordenação. O curso complementar foi abel mantido, com o caracter de curso fundamental ou annexo obrigatorio, sem o qual não penetra o alumno o curso especial de professores, que lhe é dado na escola normal em quatro annos, dos quaes tres de cultura geral e profissional, e um de cultura utilitadament especial.

A escola normal se prolonga, ainda em um curso facultativo de dois annos, constituindo a Escola Normal Superior.

Tem-se assim um curso normal, nunca inferior a seis annos de estudos, depois do curso primario elemental; e um curso de educação popular de sete annos de estudos, sendo que nos ultimos é ministrada.

(continua na 3.ª pag.)



Gymnasio da Bahia — Pavilhão principal — Reformado na actual administração

COMPANHIA USINA BOM JARDIM

FUNDADA EM 1912

Capital de 3.000.000\$000 — Reservas 1.154.000\$000

Director - Presidente — ALVARO MARTINS CATHARINO

Director - Secretario — JOAQUIM ALVES DE SOUZA FERREIRA

Presidente do Conselho Fiscal — BERNARDO MARTINS CATHARINO JUNIOR

Proprietaria da

Usina Cinco Rios

Situada no municipio de S. Sebastião, unica no Estado da Bahia independente do Sindicato Assucareiro, com produção de 60.000 saccas por safra. 10.000 hectares para lavoura



Proprietaria da

Distillaria Cinco Rios

Situada no municipio de Santo Amaro, com a produção de 3.500 pipas de cachaca por safra

Proprietaria da FABRICA DE ADUBOS para lavoura marca "VIGOR"

Unicos vendedores dos productos bovinos e cavallares de

HARAS BOM SUCESSO

de propriedade de Alvaro Martins Catharino

AGENTE NO RIO DE JANEIRO:

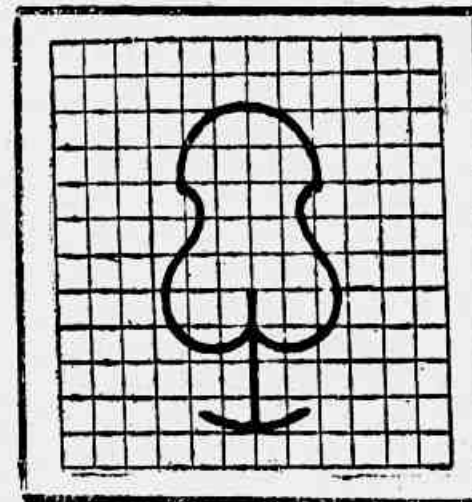
OSWALDO PABST - AVENIDA RIO BRANCO, 9 - 2.º ANDAR, SALA 227

AGENTE EM S. PAULO:

ANTENOR DE CAMARGO - RUA DE S. BENTO, 51 - 1.º ANDAR

Escriptorio (Séde): Rua Conselheiro Dantas, 37 - 1º andar

Endereço telegraphico "CINCORIOS" - Caixa Postal, 463 - BAHIA



A Instrução Pública na Bahia

(Continuação da 2ª página.)

da uma educação técnica generalizada, adaptada à região e com que o Estado preencheria a necessidade da educação profissional do baiano.

Reorganizado, assim, o aparelho escolar, urge dar-lhe um órgão director vigoroso e eficiente.

Criou, então, a lei a Directoria Geral de Instrução, que não existia no Estado.

A lei centralizou nessa directoria todo o serviço escolar, inclusive o serviço de ensino municipal.

Essa fiscalização de todo o serviço de instrução representa, no momento, uma necessidade estrita.

Pode-se opinar que, mais tarde, convenha a descentralização com-

essa descentralização será uma conquista natural do progresso das municipalidades.

Por enquanto, para ser fiel à própria formação do país, deve-se conservar para o Estado o poder organizador e director do serviço de educação.

A lei bahiana obteve essa centralização do modo seguinte, fixando nos artigos 70, 71 e 74 da lei de reforma do ensino:

Art. 70 — O ensino primário, a cargo dos municípios, constituirá, com o do Estado, um só e mesmo serviço, sob a direcção geral, superintendente e fiscalização do governo do Estado.

Art. 71 — É reconhecida aos municípios a competência para "criar, manter, transferir e supprimir escolas de instrução, pri-

OS RESULTADOS OBTIDOS EM 1924-1926

Para estudar a acção do governo nos últimos três annos, é necessário considerar que os debates em torno da actual reforma do ensino só foram concluídos em agosto de 1925, com a votação da lei n. 1.848, de 14 de agosto de 1925, que reorganizou o aparelho de instrução pública nas bases acima apontadas, e dotou o executivo das verbas necessárias à reorganização do serviço.

Em 1924 e 1925, administraram-se com as mesmas verbas dos orçamentos anteriores.

Assim, a primeira conquista, depois da legislação adequada, foi a do aumento das verbas orçamentárias.

A despesa orçada, para o serviço

	Escolas providas	Professores e adjuntos	Matricula	Frequencia média	N. de alumnos por escola
1924	1.127	1.247	47.589	32.772	38,1
1925	1.223	1.300	50.722	38.154	37,9
1926	1.347	1.596	66.657	50.088	49,5

O aumento de matricula, entre 1924 e 1926 foi de 21.068 alumnos e o de frequencia de 17.316. Isto é, houve um acrescimo de 44,37 % na matricula e de 52,53 % na frequencia escolar.

O numero de escolas, entretanto, ascendeu apenas em 220 a mais, correspondentes a 19,5 % do existente em 1924 e o numero de professores subiu de 1.247 a 1.596, isto é, augmentou de 27,8 % sobre 1924.

Houve, pois, um acrescimo sensivel no proprio rendimento das escolas, e dos professores, acrescimo que não é inferior, como se vê, a 25 %.

O professor que tinha, em 1924, uma classe de 38 alumnos de matricula e 29 de frequencia, passou a ter, em 1926, 49 de matricula e 37 de frequencia.

Não ficou, porém, sómente no rendimento maior pela maior matricula; a escola melhorou ainda na sua percentagem de alumnos frequentes. A percentagem, que já não era má em 1924, pois é de notar-se havia terminado o primeiro anno de intensa fiscalização do actual governo, e havia alcançado 68,9 %, passou a ser de 75,1 % em 1926.

Deve-se ainda ponderar que essa percentagem é obtida por um cal-

culo de frequencia que não peccará senão por demasiado rigoroso.

Calculado, pelo numero de dias lectivos de cada mez, o numero absoluto de frequencias que deveria haver se nenhum alumno faltasse, sommam-se após as frequencias verificadas, achando-se a percentagem dessas frequencias reaes em relação áquelle numero absoluto anteriormente calculado.

Como se vê, não são levados em conta os dias em que circunstancias excepçoes fizeram suspender o ensino ou em que faltou o professor, o que faria subir aquella percentagem.

A frequencia dos alumnos nos diversos annos escolares foi a seguinte:

	Frequencia	Promoções	Frequente	Promovido
1924	32.772	4.312	1069076	8064199
1926	50.088	14.094	1238169	4387755

Ha um augmento no custo do alumno frequente. Mas esse augmento não é senão apparente, e ainda mais faz avultar a diminuição do custo do alumno promovido.

Com effeito, com o augmento de vencimentos do funcionalismo publico, o professorado passou a perceber mais 25 %, o que vem quebrar o equilibrio do confronto.

Até mesmo tempo, a redução do custo do alumno promovido, que é de quasi 100 %, ainda seria maior se não fosse o augmento das tabelas de vencimentos.

Quanto ao professorado, houve um augmento de 11 cathedáticos e 32 adjuntos provenientes de novas nomeações.

O movimento de matricula nessas escolas, em 1926, foi de 11.546, com 7.799 alumnos frequentes.

Em 1925, a matricula apenas atingiu a cifra de 9.535, com 6.818 alumnos frequentes. Houve, assim, um augmento de matricula de 2.011 alumnos.

Considerando que o ensino particular da capital registra uma matricula de 8.706, vê-se que em 1926 20.252 crianças frequentaram escolas primarias.

Comparando com os annos anteriores:

	Frequencia média	Promoções	Exames finais
1925	6.818	1.345	212
1926	7.799	2.898	272

	Frequencia média	Promoções	Exames finais
1925	6.818	1.345	212
1926	7.799	2.898	272

Esses os resultados immediatos da avocação do serviço de ensino na capital.

Do modo geral, a unificação do serviço escolar trouxe as maiores vantagens. Tornou possível uma fiscalização uniforme; coordenou os diferentes elementos e auxilios com que contava o ensino publico, fortaleceu e engrandecceu afinal o serviço.

FISCALIZAÇÃO ESCOLAR

A inspecção escolar vinha se fazendo pelos delegados escolares residentes. Em 1926, foi levada a effeito, além dessa fiscalização meramente administrativa, a fiscalização tecnica, pelos inspectores escolares regionaes.

Assim, embora no primeiro anno de exercicio, houve em 1926 uma inspecção escolar efficiente e util.

Continúa na 4.ª pagina

ENSINO PUBLICO PRIMARIO NA BAHIA — 1926

	Frequencia em cada anno do curso primario					Percentagem por anno, calculada em relação á frequencia				
	ANNO					ANNO				
	1.º	2.º	3.º	4.º	Somma	1.º	2.º	3.º	4.º	
Capital	4.740	1.781	915	263	7.799	60,78	22,83	11,73	4,66	
1.ª circumscripção	5.482	1.525	1.164	584	9.055	60,54	20,15	12,86	6,45	
2.ª circumscripção	1.732	492	225	108	2.557	67,73	19,35	8,80	4,22	
3.ª circumscripção	2.748	861	470	224	4.303	63,56	20,01	10,92	5,21	
4.ª circumscripção	3.534	1.146	551	306	5.537	63,48	20,58	10,44	5,50	
5.ª circumscripção	930	456	313	185	1.914	48,69	25,39	16,35	9,67	
6.ª circumscripção	953	304	144	32	1.433	66,62	21,14	10,01	2,23	
7.ª circumscripção	1.022	349	240	153	1.764	57,93	19,79	13,61	8,67	
8.ª circumscripção	1.068	328	160	82	1.638	64,99	20,15	9,82	5,04	
9.ª circumscripção	1.191	490	287	118	2.086	67,09	23,40	13,76	5,66	
10.ª circumscripção	1.878	774	511	248	3.411	55,06	22,69	14,93	7,27	
11.ª circumscripção	1.199	524	251	91	2.065	58,06	23,38	12,15	4,40	
12.ª circumscripção	3.733	1.510	893	455	6.591	57,42	23,23	12,35	7,00	
Total	30.265	10.870	6.064	2.949	50.088	60,30	21,70	12,11	5,89	

Esse quadro revela um grande progresso. Na primeira mensagem apontava o governo que um dos maiores problemas da escola bahiana, consiste em reter o alumno na escola pelo tempo minimo que lhe fixava a lei.

Efectivamente, o tempo de escolaridade bahiana oscillava entre um e dois annos.

Desnecessario é hoje insistir nos argumentos que condemnaram irreparavelmente o sistema de mero ensino alfabeticante. O dever do Estado não está cumprido fornecendo somente esses elementos rudimentares da cultura. Forçoso é ampliar a alfabetização até um sistema educativo, embora minimo, que valorize e melhore effectivamente o homem.

A proporção de augmento entre 1924, primeiro anno de trabalho, e 1926, depois de tres annos, é superior a 226 %. Houve mais 9.782 promovações do que em 1924.

O numero de alumnos que termi-

naram o curso se elevou de 793 a 1.481, com um augmento de 688, correspondente a 86 %.

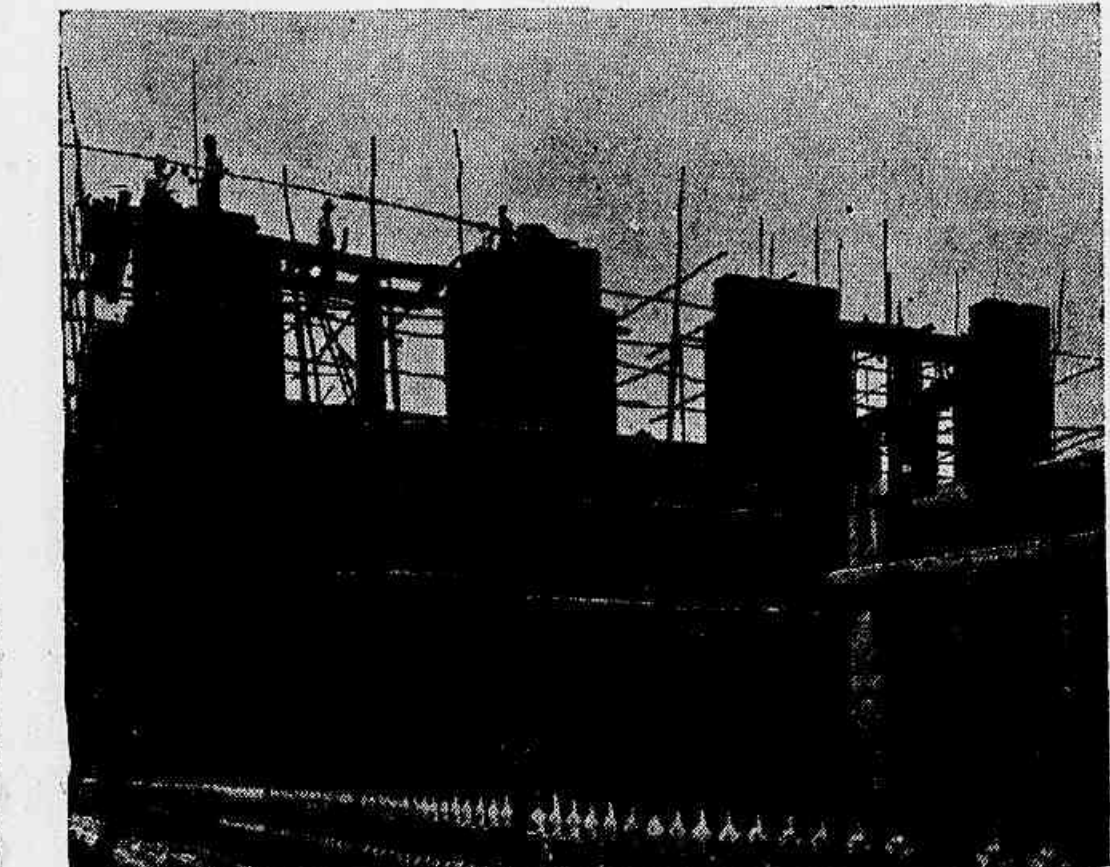
Calculado esse rendimento em relação á despesa com a instrução, tem-se o seguinte quadro:

	Receita geral	Instruc. publica	Ensino primario	Per. I.P.	Per. E.P.
1895	9.253.846\$935	1.504.118\$465	1.165.041\$250	16,25	12,58
1896	9.817.997\$165	1.529.456\$405	1.190.365\$500	16,41	12,77
1897	11.390.167\$026	1.669.467\$900	1.161.502\$500	14,65	11,97
1898	11.700.761\$134	1.670.067\$800	1.161.502\$500	14,27	9,82
1899	14.269.948\$332	1.721.617\$000	1.203.742\$500	12,06	8,44
1900	13.901.161\$425	1.753.617\$000	1.237.742\$500	12,61	8,90
1901	15.021.624\$896	1.944.017\$000	1.237.742\$500	12,94	8,17
1902	12.856.669\$494	1.640.537\$000	1.147.742\$500	12,76	9,94
1903	12.094.399\$633	1.562.274\$500	1.072.274\$500	12,91	8,86
1904	11.776.333\$862	1.556.864\$500	1.069.150\$000	13,22	9,08
1905	11.325.651\$304	1.469.749\$500	1.069.150\$000	12,87	9,44
1906	11.076.458\$753	1.450.267\$168	1.069.150\$000	13,17	9,65
1907	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1908	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1909	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1910	12.108.592\$572	1.556.964\$662	1.237.629\$000	12,10	10,22
1911	15.509.278\$892	1.514.720\$496	1.237.629\$000	10,41	7,97
1912	15.509.278\$892	1.614.720\$496	1.237.629\$000	10,41	7,97
1913	16.778.450\$798	1.633.619\$830	1.229.017\$500	9,73	7,74
1914	15.508.582\$255	1.644.282\$332	1.284.000\$000	8,99	6,93
1915	19.479.160\$244	1.745.302\$332	1.372.400\$000	8,93	6,78
1916	17.024.736\$026	1.699.823\$329	1.322.600\$000	9,98	7,76
1917	18.556.170\$435	1.672.769\$817	1.314.200\$000	9,01	6,54
1918	24.267.444\$295	1.784.535\$161	1.317.039\$997	7,35	5,43
1919	24.715.543\$663	1.807.921\$793	1.337.859\$997	7,31	5,41
1920	28.078.082\$234	1.938.169\$473	1.450.926\$997	6,90	5,16
1921	32.805.306\$897	2.010.835\$527	1.442.478\$997	6,19	4,39
1922	34.128.500\$000	2.448.009\$600	1.763.975\$000	7,17	5,16
1923	34.004.950\$274	2.443.509\$600	1.763.975\$000	7,16	5,15
1924	39.914.713\$000	2.439.387\$414	1.718.972\$622	6,95	4,33
1925	34.914.713\$000	2.439.387\$414	1.718.972\$622	6,93	4,33
1926	47.796.950\$000	8.336.070\$000	6.169.307\$418	17,44	12,90
1927	53.365.950\$000	8.437.460\$208	6.748.799\$852	15,25	12,15

	Promoções	Exames finais
1924	4.312	793
1926	14.094	1.481

	Frequencia média	Promoções	Exames finais
1924	32.772	4.312	793
1926	50.088	14.094	1.481

Esse quadro prescinde de comentários.



Pavilhão Carneiro Ribeiro, do Gymnasio da Bahia

pleta do serviço de ensino, nos moldes americanos.

Por enquanto, todos os argumentos militam em favor da centralização.

Se fossemos um país que tivesse a sua autonomia e a sua independencia, nascidas das autonomias e independencias dos pequenos núcleos regionaes, a descentralização conviria.

Mas o nosso país amadurece do centro para a periphéria. Os núcleos de aglutinação civilizada são esses centros dispersos, hoje, nas capitais dos Estados brasileiros. De sorte que não se deve nem se pôde entregar a sorte de serviços essenciais para a formação da nacionalidade á incerteza dos governos municipais.

Para um futuro talvez proximo.

maria", dentro de sua circumscripção territorial, subentendida, porém, e exercido dessa competência, nos limites da presente lei e de acordo com as suas normas e preceitos.

Os professores para essas escolas serão nomeados pelo governador do Estado, até o terço da união de cada mez, a sexta parte, no minimo, das rendas dos respectivos municípios, arrecadadas no mez anterior, cumprindo-lhes juntos aos balancetes mensaes que deverão enviar ao governador e ao Tribunal de Contas, documento comprovatorio do recolhimento feito.

de instrução no exercicio de 1926, foi superior a 4.500.000, dos quais 2.400.000 para o ensino primario elementar.

Se se acrescentarem os creditos especiais abertos para a execução da lei de reforma, sobretudo para a avocação do serviço de ensino primario a cargo dos municípios, ver-se-á que a despesa orçada para a instrução publica ascendeu a 8.336.070\$, dos quaes para o ensino primario 6.177.757\$000.

Para o exercicio de 1927, a lei de meios fixou em 6.784.324\$ a despesa com o ensino primario elementar.

Comparadas essas verbas com as dos orçamentos que antecederam a primeira lei de meios do actual governo, vê-se como é promissor o augmento das dotações para a instrução publica.

DEMONSTRATIVO DA RECEITA GERAL DO ESTADO E DAS VERBAS ORÇAMENTARIAS DESTINADAS AO SERVIÇO DE INSTRUÇÃO PÚBLICA E PARTICULARMENTE DE ENSINO PRIMARIO

ANNOS	Receita geral	Instruc. publica	Ensino primario	Per. I.P.	Per.E.P.
1895	9.253.846\$935	1.504.118\$465	1.165.041\$250	16,25	12,58
1896	9.817.997\$165	1.529.456\$495	1.190.365\$000	16,41	12,77
1897	11.390.167\$026	1.669.467\$900	1.161.502\$500	14,65	11,97
1898	11.700.761\$134	1.670.067\$000	1.161.502\$500	14,27	9,82
1899	14.269.948\$332	1.721.617\$000	1.203.742\$500	12,06	8,44
1900	13.901.161\$425	1.753.617\$000	1.237.742\$500	12,61	8,90
1901	15.021.624\$896	1.944.017\$000	1.237.742\$500	12,94	8,17
1902	12.856.669\$494	1.640.537\$000	1.147.742\$500	12,76	9,94
1903	12.094.399\$633	1.562.274\$500	1.072.274\$500	12,91	8,86
1904	11.776.333\$862	1.556.864\$500	1.069.150\$000	13,22	9,08
1905	11.325.651\$304	1.469.749\$500	1.069.150\$000	12,87	9,44
1906	11.076.458\$753	1.450.267\$168	1.069.150\$000	13,17	9,65
1907	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1908	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1909	11.208.773\$346	1.559.080\$662	1.207.925\$000	13,90	10,77
1910	12.108.592\$572	1.556.964\$662	1.237.629\$000	13,10	10,22
1911	15.509.278\$892	1.514.720\$496	1.237.629\$000	10,41	7,97
1912	15.509.278\$892	1.614.720\$496	1.237.629\$000	10,41	7,97
1913	16.778.450\$798	1.633.619\$830	1.229.017\$500	9,73	7,74
1914	15.508.582\$255	1.644.282\$332	1.284.000\$000	8,99	6,93
1915	19.479.160\$244	1.745.302\$332	1.372.400\$000	8,93	6,78
1916	17.024.736\$026	1.699.823\$329	1.322.600\$000	9,98	7,76
1917	18.556.170\$435	1.672.769\$817	1.314.200\$000	9,01	6,54
1918	24.267.444\$295	1.784.535\$161	1.317.039\$997	7,35	5,43
1919	24.715.543\$663	1.807.921\$793	1.337.859\$997	7,31	5,41
1920	28.078.082\$234	1.938.169\$473	1.450.926\$997	6,90	5,16
1921	32.805.306\$897	2.010.835\$527	1.442.478\$997	6,19	4,39
1922	34.128.500\$000	2.448.009\$600	1.763.975\$000	7,17	5,16
1923	34.004.950\$274	2.443.509\$600	1.763.975\$000	7,15	5,16
1924	39.914.713\$000	2.439.387\$414	1.715.973\$622	6,96	4,39
1925	34.914.713\$000	2.439.387\$414	1.715.973\$622	6,96	4,39
1926	47.796.930\$000	8.336.070\$000	6.169.307\$418	17,44	12,99
1927	53.365.050\$000	8.457.480\$205	6.745.799\$852	15,29	12,11

A Instrução Pública na Bahia

RESUMO DOS SERVIÇOS DE INSPECÇÃO REALIZADOS PELOS INSPECTORES REGIONAIS DURANTE O ANNO DE 1926

Circumscripção	Visitas aos estabelecimentos do ensino Semestres			Sindicâncias e processos Semestres			Importância de diários e expedientes Semestres		
	1º	2º	Total	1º	2º	Total	1º	2º	Total
Capital . . .	451	721	1.172	—	—	—	660\$000	1:320\$000	1:980\$000
1ª	134	281	415	—	—	—	1:550\$000	2:960\$000	4:510\$000
2ª	58	87	145	—	—	—	880\$000	1:480\$000	2:360\$000
3ª	89	162	251	—	—	—	1:320\$000	1:390\$000	2:710\$000
4ª	78	89	167	—	1	1	1:100\$000	1:320\$000	2:420\$000
5ª	32	18	50	—	—	—	920\$000	730\$000	1:650\$000
6ª	17	47	64	—	3	3	420\$000	1:030\$000	1:450\$000
7ª	Vaga	39	39	—	—	—	—	840\$000	840\$000
8ª	Vaga	49	49	—	—	—	—	850\$000	850\$000
9ª	22	84	106	—	—	—	590\$000	1:390\$000	1:980\$000
10ª	62	104	166	—	1	1	490\$000	1:860\$000	2:350\$000
11ª	Vaga	124	124	—	—	—	—	1:260\$000	1:260\$000
12ª	Vaga	69	69	—	—	—	—	1:530\$000	1:530\$000
	943	1.882	2.825	—	5	5	7:940\$000	17:760\$000	25:700\$000

Considerando-se a extensão da circumscripção, não era possível maior resultado num primeiro anno de experiências.

zão nacional do país, a que deve obedecer todo o ensino brasileiro, quer seja privado, quer seja publico.

orientação intelectual e didáctica; exigem-se certos requisitos para que a escola seja nacional. E' nisto que se circunscreve a fiscalização no collegio particular.

As caixas escolares poderão ser os núcleos de atracção desses doctores, já que não se habituou o nosso povo ás largas generosidades que enriquecem em outros países os orçamentos do ensino. Não havia, entretanto, na Bahia, a serviço do ensino publico, uma unica caixa escolar.

Hoje, conta o Estado com 39, installadas no primeiro anno de execução da reforma.

Esse movimento tende a se desenvolver e a crescer com grande proveito para as escolas.

MODERNIZAÇÃO DO ENSINO

Se esses são os numeros indicativos do desenvolvimento do serviço de ensino, deve-se ainda salientar os resultados de ordem pedagogica e tecnica que obtiveram as escolas.

O esforço pela renovação dos processos escolares, pela integração da escola na vida corrente e pela sua maior eficiencia, tem sido a preocupação persistente dos que trabalham na instrução publica.

Os actuaes programas revelam esse espirito, a reforma do ensino normal está cheia dessa preocupação e ainda ultimamente, levou-se a effecto um curso de férias ao professorado da Capital, que foi tanto quanto possível um curso de modernização do serviço escolar.

Esse curso, que alcançou exito brilhante, foi assistido por mais de trezentos professores do municipio da Capital e delle esperase colher resultados praticos promissores.

Como curso de adaptação do professorado ás modernas e justas exigencias da reforma da escola publica, obedeceu aos seguintes pontos essenciaes do programma:

ensaios desse genero na Capital. Simples experiencia, limitou-se a Directoria da Instrução a applicar alguns tests psycholozicos na

Falta constantemente, ás populações do interior o professor para a escola publica, como para a escola particular.

cação geral, que se devem diffundir cada vez mais.

Nada se terá a perder com pequenas matriculas. Só assim se garantirá o verdadeiro espirito da escola, espirito de formação de mestres seleccionados pela cultura e pela educação profissional.

A escola normal assim deve ser sempre entendida e assim o é nos grandes centros.

A matricula na Escola Normal de Paris era em 1925 de pouco mais de quarenta no primeiro anno. Essas escolas formam um corpo limitado de servidores do ensino, pessoas que devem ter a vocação do magisterio, e a educação não lhes é fornecida quando se acham assim vinculados ao serviço que delle, mais tarde vae exigir o Estado.

A Escola Normal de Caeté recebeu o curso, com o esmerado cuidado de fornecer cultura especial para professores. Não é um instituto de ensino secundario, mas um seminario de educadores.

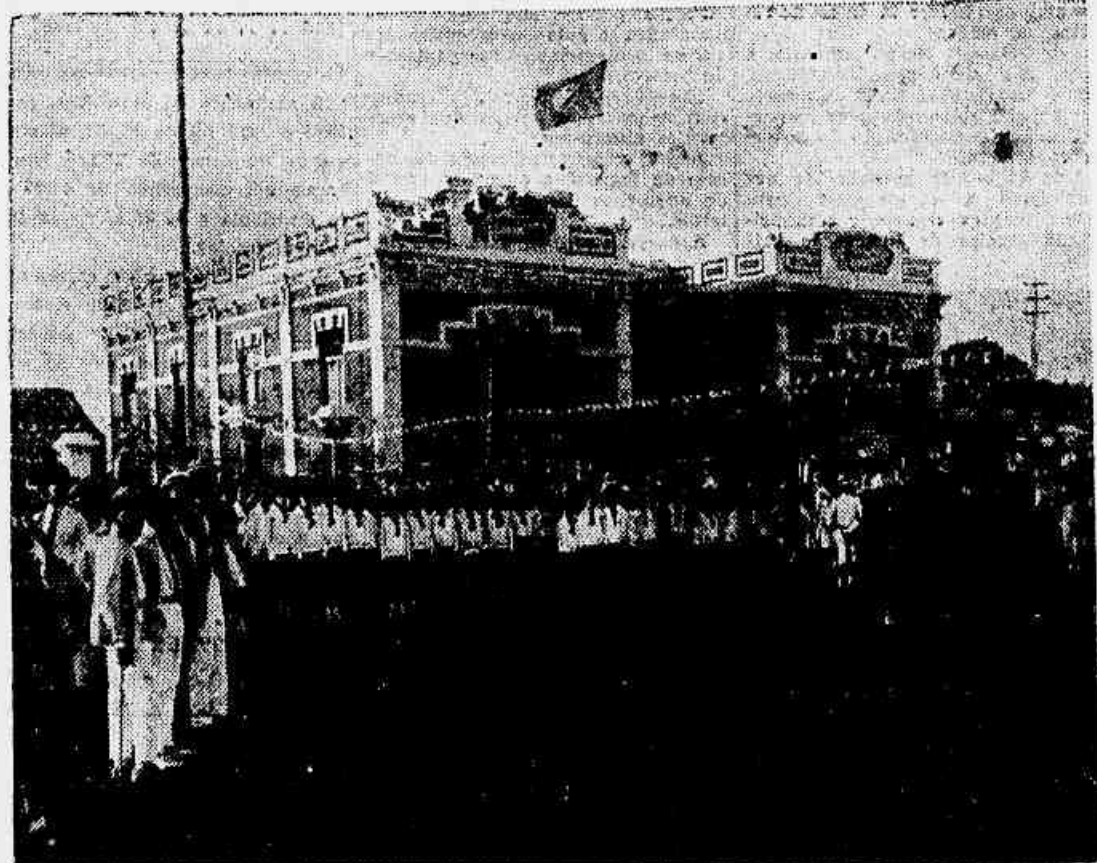
As disciplinas do desenho e dos trabalhos manuaes, foram tratadas com disciplinas essenciaes do curso, e os alumnos apresentam os melhores results.

As demais cadeiras foram tambem ensinadas, com o espirito de, sobretudo, ensinar a ensinar.

GYMNASIO DA BAHIA

O Gymnasio passa por uma radical remodelação material.

Durante o anno de 1926 foram ultimadas as obras do edificio principal que ficou optimamente aparelhado para o fim a que se destina, e foram entregues promptos o Pavilhão Salyro Dias, com 3 espaçosas salas de aulas e o Pavilhão de Gymnastica de Apparelio, Conting'a em



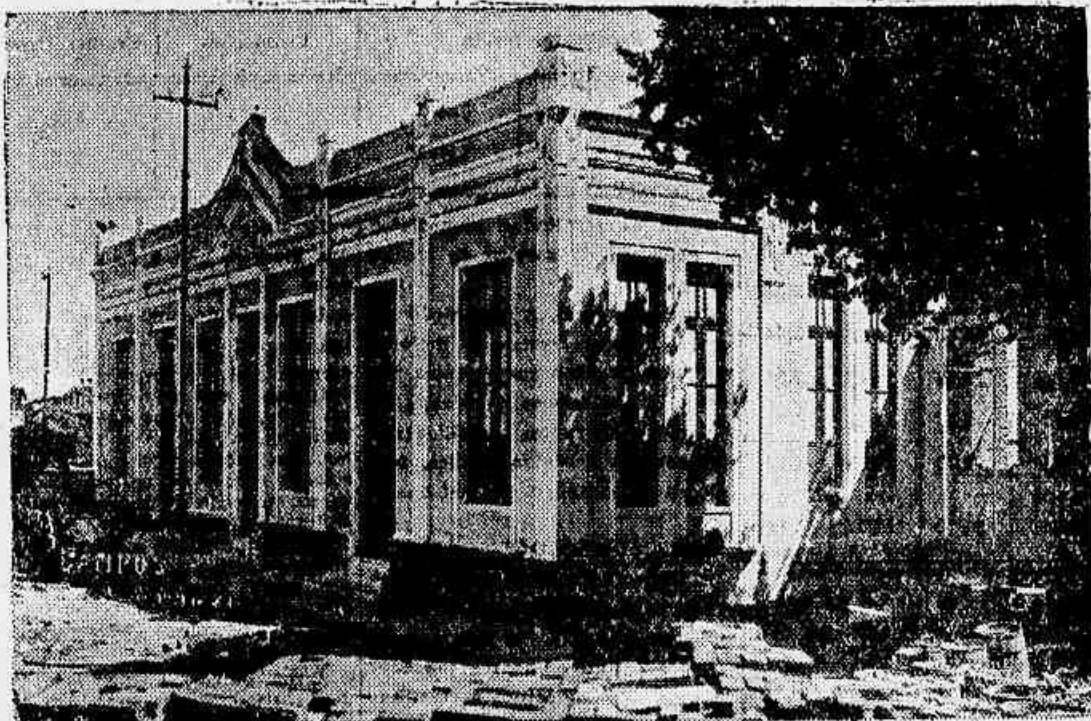
Predio escolar da cidade de Curitiba. Semelhantes a este predio estão sendo construidos, devendo ser inaugurados dentro do actual governo os de Alfonsina, Ponta, Arica, Cruz das Almas, Santo Antonio de Jesus, Jaguaruama, Catur, Capivary, S. Felipe, Barreiras, Santa Inez, Itaberaba, Serpilha, Cerenonho, Miguel Calmon, Camisão, Itinha, Bomfim, Cachoeira, Morro do Chapéo, Esplanada e Minas do Rio das Contas.

esforço e da iniciativa e vontade individual, têm sido objecto de insistencia especial.

Existe gosto e muitos professores estão empenhados no movimento, de sorte a se poder esperar, para breve, uma salutar renovação das

tentando ainda quanto aos pedagogicos. Era indispensavel, porém, familiarizar o professorado com um systema scientifico de julgamento da intelligencia infantil e dos resultados de sua applicação. Neste anno, se deverá tentar um movimento

Aquella casa vae fornecer o mestre escolar, vae prover, muito breve, as numerosas escolas vagas que ainda existem em toda aquella região. Essa escola funcionou o anno findo com toda regularidade, registrando-se a matricula geral de 34



O pavilhão Salyro Dias, do Gymnasio da Bahia

UNIFICAÇÃO DO SERVIÇO ESCOLAR

De acordo com a lei em execução, está cumprida a providencia da unificação de todo o serviço escolar.

O ensino primario a cargo dos

A educação sendo com effecto o serviço da formação nacional, é indispensavel que se exerça sobre ella, quando ministrada por particulares, o controle do poder publico.

Dahi a disposição legislativa não permitindo a abertura de escolas

Em 1926, foram registradas na Directoria Geral da Instrução 211 collegios, dos quaes 191 primarios, 16 secundarios e 4 de ensino profissional.

ASSISTENCIA ESCOLAR
Caixas Escolares
Vae logrando resultado a cam-



Educação physica na escola rural de Barra Velha, em Cannavieiras

municipios foi avocado pelo Estado, sem difficuldade e com proveito geral. A natural perturbação de primeiro momento da transferencia de tal ordem poderia causar abalo profundo.

Entretanto, todo o ensino prosperou. As matriculas subiram. Ascenderam as frequencias. Multiplicaram-se as instituições auxiliares do ensino. Emfim, houve, por toda parte, um revigoramento geral do serviço e por parte dos professores um salutar entusiasmo.

Os resultados acima expostos são os documentos com que se pôde attestar o acerto daquella disposição legislativa.

ENSINO PARTICULAR

A regulamentação do ensino privado estabelecida pela reforma do ensino em moldes brandos e razoaveis, logrou, salvas pequenas incidentes, completo exito.

A liberdade do ensino particular, liberdade necessaria e indispensavel em regimen publico como o nosso, não foi em nada diminuida. A regulamentação nesse primeiro anno buscou mesmo, para accentuar esse caracter liberal, obter apenas resultados estatísticos.

De qualquer modo nunca será limitada a autonomia completa de orientação que terá o ensino privado, obstando a lei apenas a abusos de ordem pedagogica ou a attitudens aos principios da organi-

ou collegios sem autorização da directoria de Instrução e existindo dos que existem o indispensavel registro.

Mas o espirito de taes disposições legaes é mais de prevenção e

panha encetada pela assistencia particular ás escolas publicas.

Serviço de educação pedindo sempre largas dotações não é possível tornal-o efficiente e completo.



Galpão e área para gymnastica, no Gymnasio da Bahia

de defesa, do que de orientação positiva. Não se perturba a autonomia do

com o auxilio generoso de outras bolsas supplementares á do erario publico.

orientação moderna do ensino primario;

finalidade e correlação entre as suas diversas disciplinas;

orientação profissional pela escola;

a saúde e hygiene na escola; pedagogia.

Nesse trabalho de modernização do ensino a tarefa tem sido orientada pelos actuaes programas es-

classes, por meio de disciplinas reputadas, hoje, com a linguagem, as disciplinas centrais do curso primario.

A educação physica, tambem, tem lido visivel desenvolvimento.

Por toda parte, até em classes isoladas de lugares longinquo e afastados, tem lido a insistencia pelo gymnastica e pelos jogos, fazendo-se hoje, de modo geral, em nossas escolas, educação physica. A Directoria da Instrução, por ordem do governo, mandou traduzir o obra de Omer Buyse — Methodos Americanos de Ensino — que já se acha impressa, devendo fazer-se nezes dias a sua distribuição.

Essa obra servirá para iniciar os professores bahianos nos methodos activos de educação, e será tanto mais util quanto Omer Buyse, mais do que explicações theoreticas, procurou mostrar o que se faz e como se faz, na America do Norte, para que a escola seja verdadeiramente educativa, verdadeiramente formadora da vontade e da intelligencia da criança.

O curso de férias, a tradução do livro de Omer Buyse e a constante propaganda dos trabalhos manuaes e de desenho na escola, virão facilitar a execução dos actuaes programas, que buscam, acima de tudo, approximar a escola da vida, para tornal-a mais efficiente e mais verdadeira.

TESTES

Com o intuito de introduzir na Instrução Publica da Bahia a pratica dos tests foi pelo director geral designada uma comissão de professores para realizar os primeiros

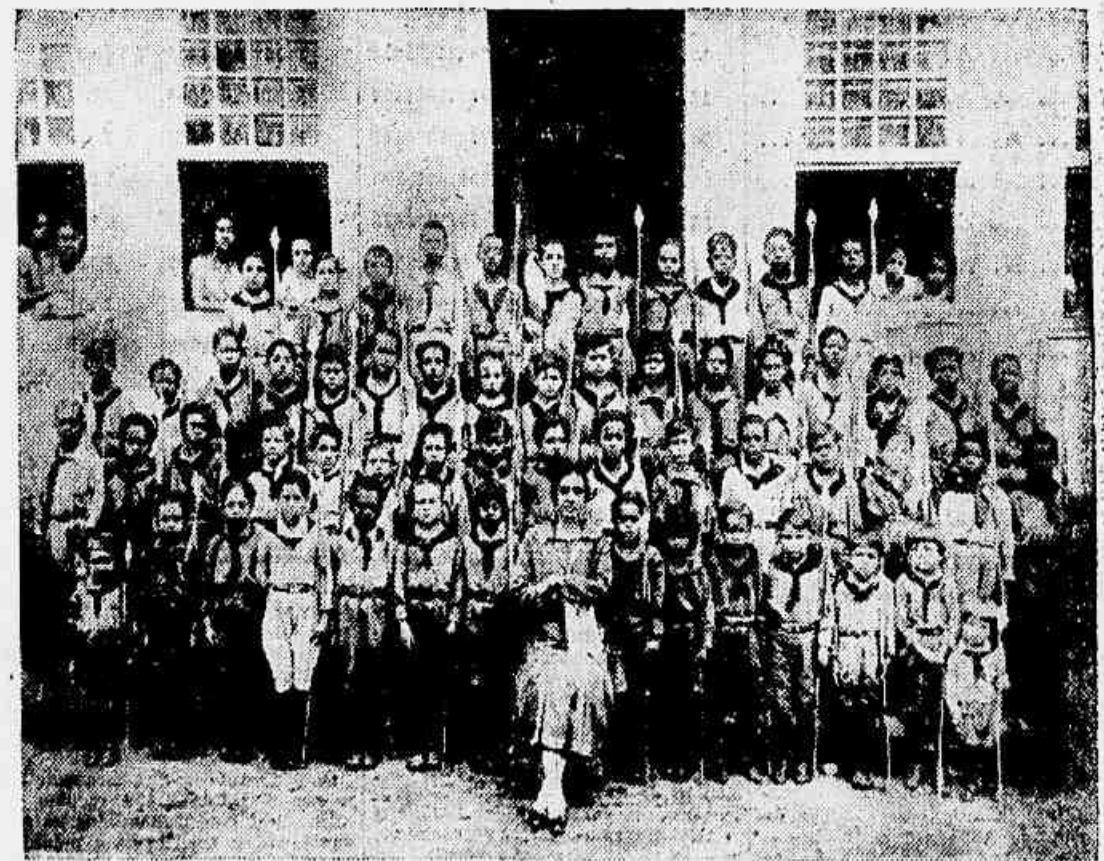
de ordem geral, de sorte a permitir que, dentro em breve, possa o professor bahiano utilizar-se dos tests para melhor organização de suas classes, como para maior facilidade visivel desenvolvimento.

alumnos. (Funcionou apenas o primeiro anno normal).

Dir-se-á que a matricula é muito reduzida.

Poderá ser maior, ponderando,

construção o Pavilhão Carneiro Ribeiro que se compõe de 2 pavimentos comportando 6 salas de aula, um grande salão para 500 a 600 pessoas e um pequeno gabinete para



O esportismo na Bahia — Escola Estadual da villa da Barra do Ilho de Contas, regida pela professora Isaura Dule de Rocha

lidade e brevidade das promoções e dos exames.

ENSINO NORMAL

Além da Escola Normal da Capital, funcionou a primeira escola normal do interior, installada, pelo governo, em 21 de abril de 1926, na cidade de Caeté.

entretanto, a direcção do serviço que não deverá passar de 50 por cento.

Não se devem confundir escolas normaes, que são collegios de orientação tecnica destinados a formar educadores, com collegios de edu-

estudo pratico de Cosmographia. Como os melhoramentos em via de construção, ficará o Instituto Officia com capacidade para mais de 600 alumnos e, em tudo, um Gymnasio digno de comparação com os outros da Republica.

As estradas de rodagem da Bahia e seu surto de 1924 a 1926

As estradas de rodagem da Bahia, em 1924, em outubro, apresentando ao 3º Congresso Nacional de Estradas de Rodagem, o memorial que fora incumbido de organizar pelo actual governo da Bahia, documento de

valor official, portanto, teve as seguintes palavras, textuais, enumeradas: "Pequena, no total, é a extensão das estradas de rodagem no Estado da Bahia."

com que se vão lançando essas arterias por toda a superficie territorial do Estado, nós não repositamos, por não se constituir no quadro deste trabalho, o elemento comporta apenas uma feição expositiva do que se ha feito, no tocante a construção dessa

especie de vias de comunicação." O grynho é nosso. Proseguindo, mais além, ainda positivamente esse engenheiro: "tudo (13) e a cifra, em que se resume o numero das estradas construidas ou em preparo."

externas, assim as dispozi: Capital a Feira de Santa Anna . . . 143 700 Alagoinhas a Inhambupe . . . 43 000 Mata de S. João as Matas do Panema . . . 12 000 Feira de Santa Anna a

Monte Alegre . . . 180 000 Queimadas ao Cumbe . . . 116 500 Amargosa a Sítio Novo . . . 120 000 S. Felix a Muritiba . . . 3 500 Capital a Aratá . . . 9 500 Santa Amara a Oliveira . . . 24 000 Feira de Santa Anna a Berimbau . . . 10 000

Esplanada ao Conde . . . 54 000 Valença a Jaguaripe . . . 43 000 Nazareth a Aratáhype . . . 6 400 Perfazem as extensões, acima 763 kms. 500, ao todo. Era o que existia em fins de 1924 e se acha registrado em um documento de valor official

Em 31 de dezembro de 1926, a Secção de Estradas de Rodagem do Estado, conseguiu ter catalogado as seguintes rodovias, além de muitas outras, municipais e particulares, annunciadas pela imprensa da capital bahiana, porém, sem os indispensaveis detalhes:

ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DA BAHIA EM DEZEMBRO DE 1926

Designação	Extensão	Largura	Observações	Designação	Extensão	Largura	Observações
	km.	m.			km.	m.	
Capital a Feira de Santa Anna . . .	143,700	7,00	Em conclusão	Transporte . . .	2.549,700		
Guassu a S. Francisco de Mombaca . . .	9,000	6,00	" construção	Brejões a Engenheiro Franca . . .	24,000	5,00	Em trafego
Alegre a foz do Joannes . . .	21,000	3,00	" trafego	Coração de Maria a Berimbau . . .	18,000	3,00	" "
Cruz das Almas a Baixa do Palm. . .	24,000	—	" construção	Coração de Maria a Bento Simões . . .	20,000	3,00	" "
Afonso Penna a Sapé . . .	15,000	6,00	" trafego	Ruy Barbosa a Baixa Grande . . .	60,000	5,00	" "
Riachão de Jacuhy a Feira de Santa Anna . . .	96,000	—	" "	Monte Alto a Malhada . . .	72,000	4,00	" "
Jaguahara a Itirussu . . .	23,000	7,00	" "	Riacho de Santa Anna a Guanambi . . .	5,000	3,00	" "
Alagoinhas a Inhambupe . . .	43,000	5,00	" construção com 20 kilometros em trafego	Monte Alto a Guanambi . . .	54,000	4,00	" "
Agua Preta a Itapira . . .	45,000	5,00	" estudos	Sento Sé a Salgadinho . . .	15,000	2,00	" construção
Curacá a Joazeiro . . .	75,000	—	" construção	Paramirim a Caetité . . .	50,000	—	" trafego
Castro Alves a Camisão . . .	86,000	—	" "	Bomfim a Jaguar . . .	30,000	—	" "
Mundo Novo a Pedras . . .	36,000	—	" "	Mata de S. J. a Fazenda Panema . . .	12,000	6,00	" "
Feira de Santa Anna a Mundo Novo . . .	220,000	6,00	" trafego	Caetité a Brejinho . . .	25,000	—	" "
Lagoa Alta a Brejões . . .	60,000	5,00	" "	Bomfim da Feira a Tapera . . .	16,000	—	" "
Nazareth a Aratáhype . . .	6,000	—	" "	Cajueiro a Sipó . . .	90,000	5,00	" "
Santa Ignez a Olhos d'Agua . . .	8,000	7,00	" "	Ahuas a Chapada . . .	9,000	—	" estudos
Jequié a Rio Branco . . .	34,000	—	" construção com 15 kilometros em trafego	Aratáhy a Fazenda Lapa . . .	54,000	—	" "
Caetité a Lapa . . .	180,000	4,00	" construção com 60 kilometros em trafego	Ourto Preto a Pontal do Sul . . .	45,000	7,00	" construção com 5 kilometros em trafego
Caetité a Caculé . . .	72,000	6,00	" trafego	Santa Ignez a Serra do Victorino . . .	10,000	7,00	" construção
Alagoinhas a Irará . . .	45,000	—	" estudos	Ilheus a Itabuna . . .	36,000	8,00	" construção com 11 kilometros em trafego
Carassary a Alagoinhas . . .	80,000	7,00	" estudos	Cannaveiras a Serra da Onça . . .	50,000	—	" construção
Feira de Santa Anna a Coração de Maria . . .	30,000	4,00	" estudos	Pancada a Faisqueira . . .	20,000	—	" construção com 8 kilometros em trafego
Jequié a Conquista . . .	190,000	—	" estudos	Irará a Bento Simões . . .	12,000	—	" trafego
Bomfim a Uauá . . .	132,000	6,00	" construção com 57 kilometros em trafego	Cicero Dantas a Patrocínio do Coité . . .	75,000	5,00	" construção
Queimada a Cumbe . . .	116,000	6,00	" construção	Serrinha a Feira de Santa Anna . . .	70,000	—	" trafego
Machubas a Bom Jardim . . .	190,000	—	" construção	Pontal a Macuco . . .	40,000	7,00	" construção
Amargosa a Sítio Novo . . .	120,000	6,00	" "	Indahy a Mundo Novo . . .	27,000	—	" projecto
Irará a Feira de Santa Anna . . .	54,000	—	" com 36 kilometros em trafego	Corte Obrigada a Castello Novo . . .	6,000	—	" estudos
Areia a Genipapo . . .	8,000	—	" trafego	Valeria a Periperi . . .	7,570	5,00	" construção
Joazeiro a Barro Vermelho . . .	12,000	—	" "	Pontal a Olivença . . .	18,000	—	" estudos
Santo Amaro a Tanque da Senzala . . .	26,000	5,00	" estudos	Faisqueira a Oricó Mirim . . .	4,000	5,00	" trafego
Burro Vermelho a Uauá . . .	60,000	—	" trafego	Serrinha a Tucano . . .	—	—	" construção
Uauá a Patumutê . . .	60,000	—	" projecto	Bomfim a Campo Formoso . . .	—	—	" projecto
Aratáhy a Feira de Santa Anna . . .	47,000	—	" trafego	Barreiras a Angical . . .	40,000	5,00	" construção com 20 kilometros em trafego
Enguassu a Ruy Barbosa . . .	70,000	6,00	" "	S. Felix a Muritiba . . .	—	—	" projecto
				Chique-Chique a Cannabrava . . .	55,300	—	" construção
				Remanso a S. Raymundo Nonato . . .	95,000	—	" construção
A transportar . . .	2.549,700			Total . . .	3.805,570		

Este e nove total das estradas de rodagem, construidas ou em preparo, em 31 de dezembro de 1926: 2.549.700, aproximadamente.

Progredu, pois, a Bahia na abertura de novas estradas nestes ultimos dois annos?

A exposição comparativa, acima, é bem evidente. E não se enganou o então engenheiro chefe das Estradas de Ro-

dagem desse estado, quando em outubro de 1924, conjecturou: "Cumpro-nos, porém, registarmos a expectativa animadora, com que

encuramos o futuro, diante da agitação feliz que se opera na administração publica. Outra bussola parece indicar o rumo perdido e

certo da situação almejada, por isso que as normas regulares, as quaes se cingem hoje as soluções dos problemas administrativos, con-

duzirão a um resultado necessariamente proficuo toda a obra projectada. São, pois, fundadas as nossas es-

peranças em termos que se tornarão em realidade palpante a rede rodoviaria bahiana." (Continúa na 6.ª pag.)

Companhia Viação Sudoeste da Bahia

(Arrendataria da Estrada de Ferro de Nazareth)

Séde: Rua dos Algibebes N. 5 - Bahia - Caixa Postal N. 432

End. Telegr. "Sudoeste"

DIRECTORIA

MANOEL RODRIGUES PEDREIRA — Presidente.
FRANCISCO JOSE RODRIGUES PEDREIRA JUNIOR — Secretario.
ALVARO PIMENTA DA CUNHA — Thesoureiro.

Tem a seu cargo a exploração do trafego da Estrada de Ferro de Nazareth e a construção do seu prolongamento até Conquista.

Linha em trafego

266 kms.

A cidade de Nazareth, a seis horas de viagem maritima da capital, é ponto inicial da Estrada que tem por esta ção terminal actual o local BAIXÃO, no kilometro 237. Um ramal de 29 kilometros, posterior ao Kilometro 71, atinge a cidade de Amargosa.

O trecho em construção de Baixão a Jequié (24 kms.) deverá ser aberto ao trafego até 7 de setembro do corrente anno.

A Companhia Viação Sudoeste da Bahia deverá iniciar os trabalhos de construção de mais cerca de 50 kms., além de Jequié, em curto prazo.

Toda a zona atravessada pela Estrada ou que lhe é tributaria está em franco desenvolvimento, cortada por estradas de rodagem e onde as lavouras do café, do fumo, do cacão e dos cereaes e a criação do gado vaccum são prosperas.

Pelo clima, salubridade e outras condições especiaes, toda a zona se presta á colonização estrangeira

ESTAÇÕES DA ESTRADA E DISTANCIAS KILOMÉTRICAS LINHA--TRONCO

Nazareth (cidade) . . .	0k,000	Mutuipe (villa) . . .	107k,156
Onha . . .	8k,104	Jequiriçá (villa) . . .	118k,366
Rio Fundo . . .	12k,960	Areia (cidade) . . .	130k,815
Santo Antonio de Jesus (cidade) . . .	33k,746	Genipapo . . .	141k,273
Sant'Anna . . .	42k,014	Engenheiro Franca . . .	148k,855
Vargem Grande . . .	54k,236	José Marcellino (cidade) . . .	158k,765
S. Miguel (villa) . . .	69k,887	Itaquara (cidade) . . .	185k,415
Engenheiro Pontes . . .	81k,366	Jaguahara (cidade) . . .	195k,114
Lage (villa) . . .	90k,238	Caatingas . . .	219k,130
		Baixão . . .	236k,920

RAMAL

S. Miguel . . .	0k,000	S. Francisco . . .	18k,000
Corta Mão . . .	8k,000	Amargosa (cidade) . . .	29k,000

As estradas de rodagem da Bahia e seu surto de 1924 a 1926



Trecho no kilometro 47, da estrada de rodagem da capital a Feira de Sant'Anna, vindo-se a ponte de 10 metros sobre o rio Agua Branca (construção de 1925-1926).

Conclusão da 3ª página

Tem a Bahia em vigor a lei numero 1.547, de 28 de agosto de 1925 e seu regulamento.

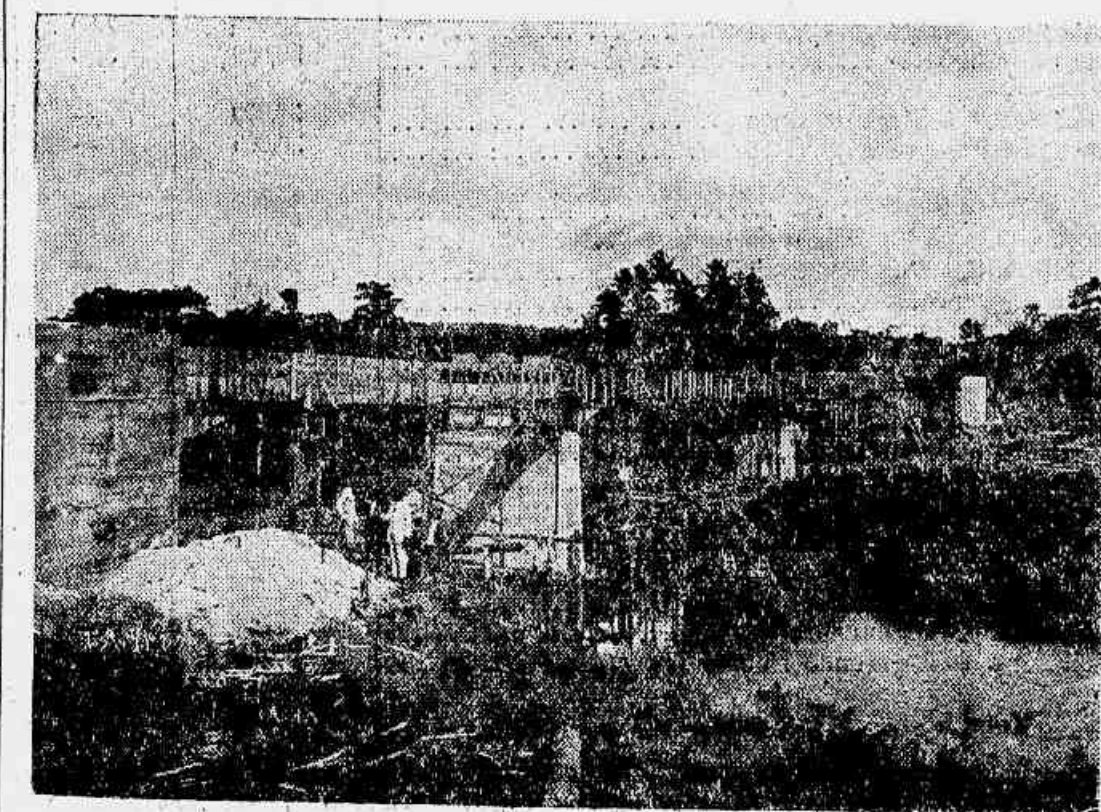
Já muitos dos seus municípios della têm se valido para recortar o seu territorio com essa via de comunicação, que será o maior padrão de sua gloria futura.

Todos os dias novas aberturas de estradas são realizadas em pontos diversos do territorio bahiano. São empresas que se formam, é a acção entusiastica do particular, é o auxilio do governo que se fazem sentir para o mesmo ideal de multiplicar as estradas para automoveis. É o despertar crescente e brilhante que se vai fazendo por toda parte desse futuro feliz que ansiosamente aguardamos.

Prosigam, pois, cheios cada vez mais desse acendrado amor pela causa das boas estradas nesse pedago abençoado do Brasil, que é a Bahia! Se um dia ella chegar a ter as estradas que reclama, o que tudo nos leva a crer será para muito breve, então, sim, ella será maior ainda, mais forte, mais invejável; maior, porque todo o seu vasto territorio será aproveitado; mais forte, porque os seus filhos, participando de suas incomparáveis riquezas, lhe saberão melhor defender e estimar; mais invejável, porque, então, não mais se poderá oc-

conhecer da nova lei n. 1.547, que veio preencher uma grande lacuna no seu apparellamento administrativo.

foram construídos, quando em fins de 1921, accusa o documento official, atraz referido, somente mon-



Trecho dos kilometros 53 e 54, em que a chapa de rodagem da estrada é construída de cascalho ferruginoso (construção de 1924, na estrada de rodagem da capital a Feira de Sant'Anna).

tivo, estão francamente empenhados na mesma e grande porfia de levar o automovel, por estradas mo-

passados, o anno de maior realce mais uma vez vencer a topographia montanhosa do solo que vai atravessando, e, neste delicioso serpentear pelas encostas das montanhas e morros, subindo às vezes e percorrendo grande parte dos seus divisores de aguas, descendo outras, á procura dos vales, os motoristas e demais companheiros de viagem, se os têm, esquecem a delicia de correr e entram embevecidos a contemplar, ora, o tracto de terra fertilissima, prodiga de recompensas ao labor do agricultor que a amanhonou; ora, o estirão de mata que o machado abriu em duas partes para dar passagem á estrada. Aqui, a villa de S. Sebastião das cabeceras do Passé; ali, o arraial de Jacobype; acolá, e mais além, grandes usinas de assucar a fumegarem; por toda a parte, verdejantes camufladas a secundar as suas folhagens, onde o vento muitas vezes vem melodiosamente clamar.

O primeiro trecho desta grande arteria, isto é o que vai do Tanque da Conceição até pouco além de atravessar o rio Joannes, apresenta nas curvas e contra-curvas repetidas que vai fazendo para vencer economicamente a topographia montanhosa do solo que atravessa, um optimo tracado para turismo, que será certamente um encanto indescriptivel para tantos dos estrangeiros que vão percorrer pela primeira vez o nosso país.

do governo para a aquisição de um apparellamento mais completo de machinas para construção e conservação de suas estradas, sen-

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão



Trecho no kilometro E (Baixa do Jacaré), vindo-se o desenvolvimento da estrada para evitar a subida alagadiza (construção de 1925-1926).

do governo para a aquisição de um apparellamento mais completo de machinas para construção e conservação de suas estradas, sen-

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão



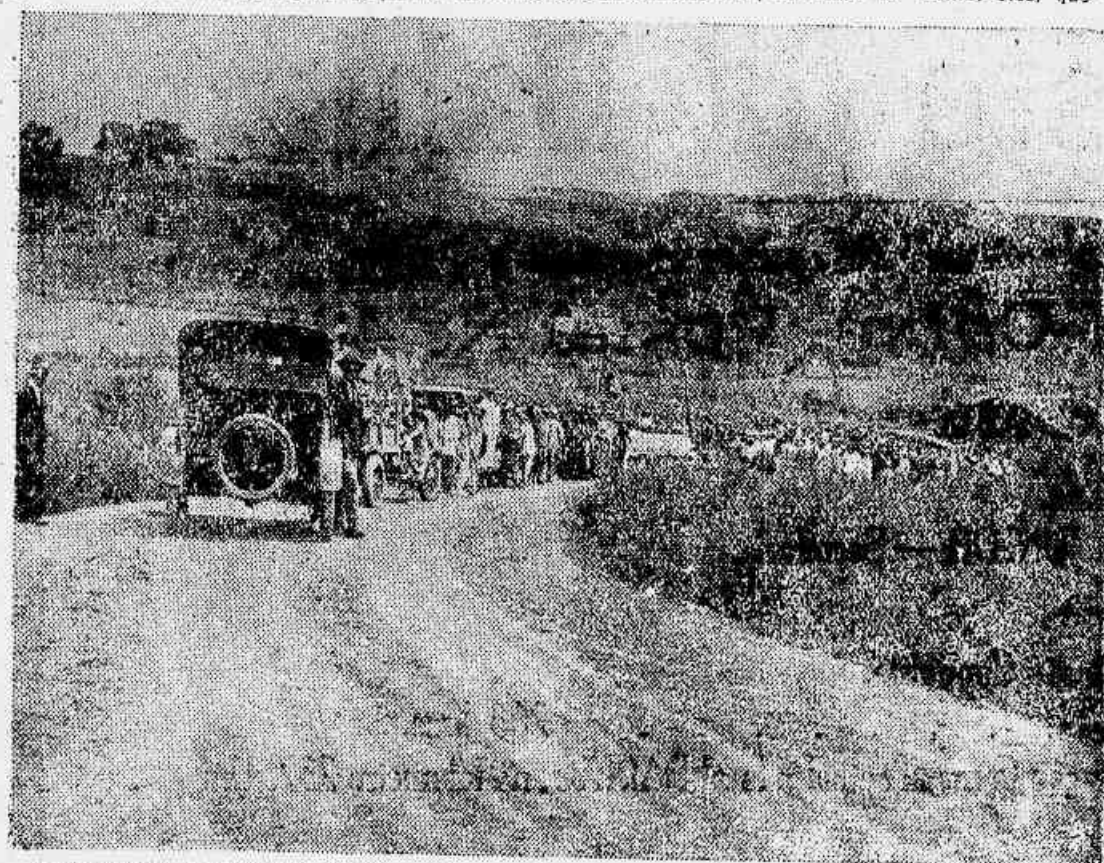
Ponte de 80 metros de vão livre sobre o rio Jacobype, em S. Sebastião (kilometro 77), em construção (Estrada de rodagem da capital a Feira de Sant'Anna).

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

do já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão



No municipio de Cruz das Almas — Inauguração da estrada, no arraial da Baixa das Palmeiras.

ultar aos olhos de todos a exuberancia do seu solo, a pujancia de suas minas e a variedade maravilhosa de sua climas.

O ANNO DE 1926

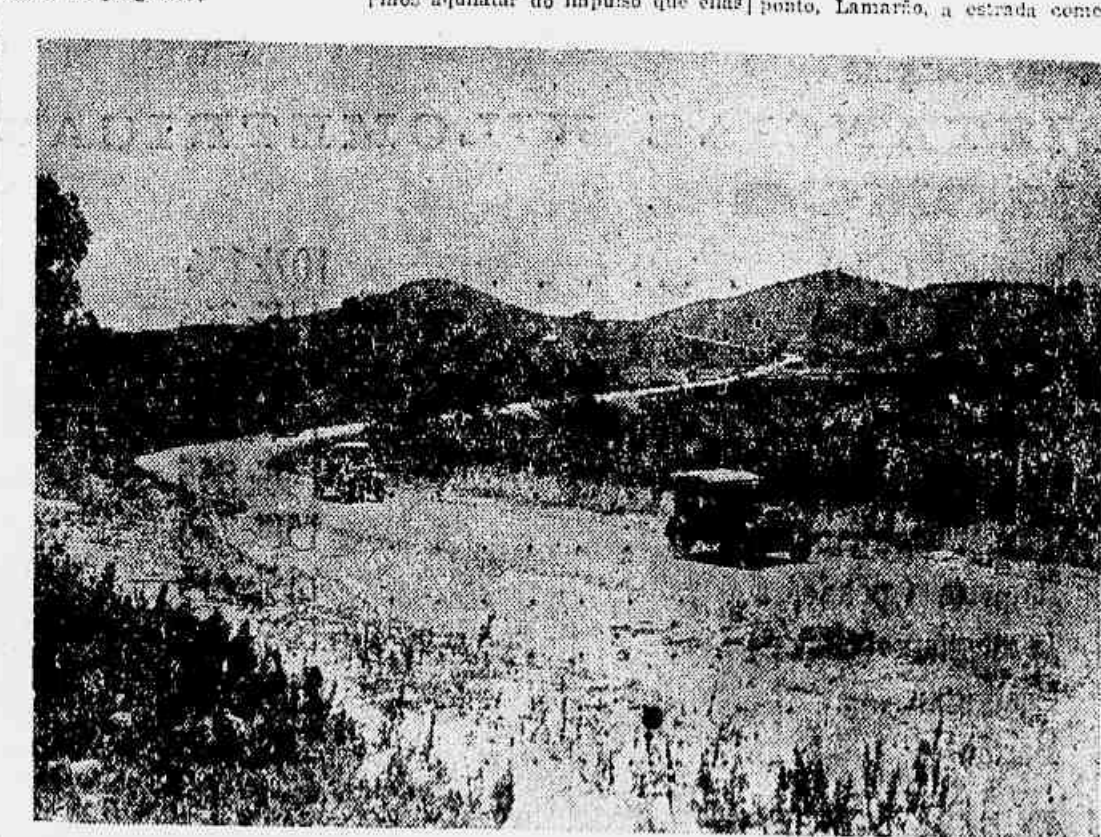
O anno de 1926 foi, inegavelmente, dos annos passados, o de maior realce em prol da causa das boas estradas na Bahia.

Foram grandes e muitas as iniciativas particulares na abertura de novas rodovias, grandes foram tambem os exemplos de iniciativa proveitosa de muitos municipios e maior ainda foi a acção do governo do Estado construido aqui, cedendo acolá e auxiliando por toda parte novas estradas de rodagem.

A lei n. 1.547, de 28 de agosto de 1925, que em um dos seus artigos autoriza o governo a dar auxilio á construção das obras de arte e de drenagem nas estradas de rodagem municipales publicas ou de uso publico por concessão municipal, e, em outros, a dar subvencão kilometrica ás estradas de concessão estadual, foi de grande incentivo para toda a Bahia que, de momento, pareceu despertar do seu indifferencismo á causa das boas vias de comunicação terrestre e iniciar, logo de prompto, com um passo gigantesco e seguro uma nova fase de sua vida evolutiva do progresso.

Os seus municipios todos, com a

mos acompanhando de perto o desenvolvimento que vão tendo as rodovias bahianas, é que bem podemos aguilatar do impulso que ellas



Trecho no kilometro 57, da estrada de rodagem da capital a Feira de Sant'Anna, vindo-se a ponte de 30 metros sobre o rio Lamardo (construção de 1925).

MAIS DE 500 KILOMETROS (trecho de 1924 a 1926). E, por isto mesmo, não reclama de affirmar que o anno de 1926 foi, dos já

São valles profundos, com exuberante vegetação, a despendrer pela manhã e ao sol pôr o odor de sua constante florescencia; são recortes da extensa baía de Todos os Santos a serem avistados dos pontos mais altos, com o bordado tracado das suas praias a moldurar o azul-esverdeado de suas aguas; são negras admiráveis de céu, que se alargam, ás vezes, até se perdem num horizonte de vivido arrebol.

É um trecho esse para turismo, onde a velocidade reduzida que devem observar os vehiculos não poderá exasperar os viajantes que zombarem bem se servir de uma estrada de rodagem.

Dahi, pouco além do Joannes, até a ponte sobre o Lamardo, é o trecho das grandes tangentes, das grandes extensões quasi de nivel, em franco taboleiro, onde se pode fazer 70 ou mais kilometros por hora, onde se sente o grande delirio de correr, de correr com impetuos de voar. O decampado dos taboleiros, que deixa a vista alcançar ao longe, até a volta da estrada e ainda mais longe por vezes, tem para os motoristas a força irresistivel de os fazer correr e, assim fazendo, em poucos minutos vão alcançar a ponte sobre o Lamardo, deixando atraz de si alguns kilometros vencidos de estrada. Neste ponto, Lamardo, a estrada começa

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão



Trecho da estrada, em que se distingue o desenvolvimento da linha para atingir o Alto do Alegre, proximo a S. Sebastião (construção de 1926).

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

de já o que possui considerado insufficiente para atender aos multiplos e grandes trabalhos que estão

Saúde e Assistência Pública no Estado da Bahia

Quando, em março de 1924, assumiu o governo do Estado, cedo se apercebeu o actual chefe do poder executivo bahiano da urgência de remodelar a organização sanitária, então em vigor, porquanto ella não satisfazia a elevada finalidade de zelar pela saúde do povo, um dos principais, senão o primeiro, dos objectivos do programa.

Longe disso, permaneceu a Directoria Geral de Saúde Publica, em franca estagnação, alheando-se por completo dos progressos da technica sanitaria de nossos dias, e descurando-se por tal forma de si mesma, a ponto de não cumprir durante oito annos, o estatuto no artigo 18 da lei que lhe deu ori-

gem, isto é, expedir regulamento que determinasse as attribuições e incumbencias dos funcionarios e das diversas repartições e serviços della dependentes, e traçasse as normas technicas pelas quaes deviam pautar a sua acção, altamentemente humana e social, de zelar pela saúde da collectividade.

Quando em julho de 1925 mereceu sancção a lei que reorganizou os serviços sanitarios do Estado ainda se regiam ellas pelos dispositivos legais do acto n. 1.231, de 1917, os quaes delineavam a organização administrativa da repartição então reformada, pouco, ou quasi nada, estabelecendo quanto as directrizes scientificas que deviam ser adoptadas. Na ausencia de um estatuto de providencias technicas, ou de simples instrucções de serviço, trabalhavam os funcionarios a mercê do criterio individual, executando cada um a seu sabor, o que lhe parecia mais vantajoso e consentaneo com o seu proprio profissional.

Descurou-se de tal modo de seus interesses a repartição de saúde publica do Estado que, durante tão longo periodo, não diligenciou no sentido de lhe ser dada instalação propria, continuando a funcionar em commodos cedidos por empréstimo pela Assistencia Publica Municipal.

Organização viciada em moedas antiquadas, desprovida de legislação technica apropriada, instalada em dependencias de um proprio do municipio, tal a situação da repartição sanitaria do Estado, no inicio do actual governo, em março de 1924.

A sub-secretaria da Saúde e Assistencia Publica que surgiu em substituição á antiga Directoria Geral de Saúde Publica, attendendo muito de perto as exigencias technicas da moderna hygiene, caracterizava-se principalmente pela immediata subordinação no governa-

to do art. 1.º da Lei n. 1.173, de 30 de julho de 1925, a qual permitte a continuação das obras do antigo Palácio da Victoria, um proprio estadual magnificamente situado, porém, ha muitos annos abandonado, destinando-o á sede da nova repartição sanitária. As obras de adaptação já se encontram bastante adelantadas, esperando o governo inaugurar as novas instalações antes de findar o corrente anno.

No tocante ao aperfeiçoamento de seus funcionarios technicos, ponde a sub-secretaria de Saúde e Assistencia Publica, no curto espaço de anno e meio de inauguração, enviar ao estrangeiro tres de seus medicos, dois á America do Norte para estudar questões de laboratório e anatomia pathologica, um á Europa a fim de conhecer os serviços de hygiene infantil e escolar, e oito ao sul do paiz, a visitar as organizações sanitarias de S. Paulo, Districto Federal e Minas Geraes, a frequentar o Instituto de Manguinhos e a realizar os cursos de Malaria e de Saúde Publica. Presentemente permanecem ainda no Rio de Janeiro dois funcionarios technicos acompanhando o curso especializado do Departamento Nacional de Saúde Publica. Tendo ainda em mira apurar a cultura especializada de seus technicos obteve a repartição sanitária estadual que o Instituto Oswaldo Cruz do Rio de Janeiro (Manguinhos), cedesse durante seis meses um de seus assistentes para dirigir o nosso Instituto homonymo, e conseguiu que a Commissão Rockefeller consentisse na permanencia, por sete meses, na Bahia, de um de seus melhores sanitarios.

2 — Delegacia de Saúde (em numero de cinco cada uma comprehendendo tres districtos sanitarios):

a) doenças transmissiveis;
b) policlinica;
c) verificação de obitos;
3 — Hospital de Isolamento;
4 — Serviço medico da Hospedaria de Imigrantes;

5 — Instituto Oswaldo Cruz:
a) secção de microbiologia;
b) secção antirabica;
c) secção vaccinogenica;
d) secção de chimica e bromatologia;

e) secção de bioterapia (soro, productos ophoterapicos, etc.);
f) secção de medicamentos;
6 — Leprosos e Doenças Venereas;

7 — Prophylaxia da Tuberculose;
8 — Posto Municipal de Hygiene e Saneamento Rural;
9 — Serviço de Hygiene Industrial;

10 — Serviço de luta contra animaes transmissores;
11 — Directoria de Hygiene Infantil e Escolar;

12 — Hygiene da primeira infancia:
a) puericultura prenatal;
b) exame de nutrices;
2 — Hygiene da idade preescolar;

3 — Inspeção medica-escolar;
4 — Fiscalização dos estabelecimentos de assistencia á infancia;
14 — Directoria de Engenharia Sanitaria;

1 — Construções;
2 — Águas;
3 — Esgotos;
4 — Obras de hydrografia sanitaria;

5 — Lixo;
6 — Tombamento dos proprios pertencentes á repartição sanitária;
7 — Directoria de Assistencia Publica;

1 — Inspeções de saúde de:
a) funcionarios publicos;
b) empregados domesticos;
c) empregados no commercio de generos alimenticios;
2 — Fiscalização do exercicio da profissão medica e congêneres;

forma de directoria especial, o de verificação de obitos, effectuando anteriormente pela Secretaria da Policia pelo intermedio do Instituto Medico Legal "Nina Rodrigues", as Delegacias de Saúde, comprehendendo cada uma tres inspeções sanitarias e que, localizadas em diversos pontos da cidade, vieram facilitar sobremaneira os trabalhos de prophylaxia das doenças transmissiveis e de policia sanitária, substituindo as primitivas 13

rio, completamente desprovidos de todos os requisitos indispensaveis para estabelecimento dessa natureza, deixados ao abandono a ponto de virem a ruir: dois delles pelo desapparecimento da muralha que lhes servia de arrimo, pavilhões que haviam custado milhares de contos, sem que nunca tivessem sido utilizados, foram completamente reconstruidos, providos de moveis e de todo o material necessario, de modo que, somente em prin-

Hospital Santa Isabel
Penitenciaría
Força Publica
Docas do Porto.
B — Interior
16 — Sub-Dispensario
Santo Amaro
São Felix
Cachoeira
Cruz das Almas
Alagoinhas
Bonfim
Joazeiro

Barra
Nazareth
Valença
Ilhéos
Itabuna
Bomfim
Cannavieiras
Jequié
Espanhada

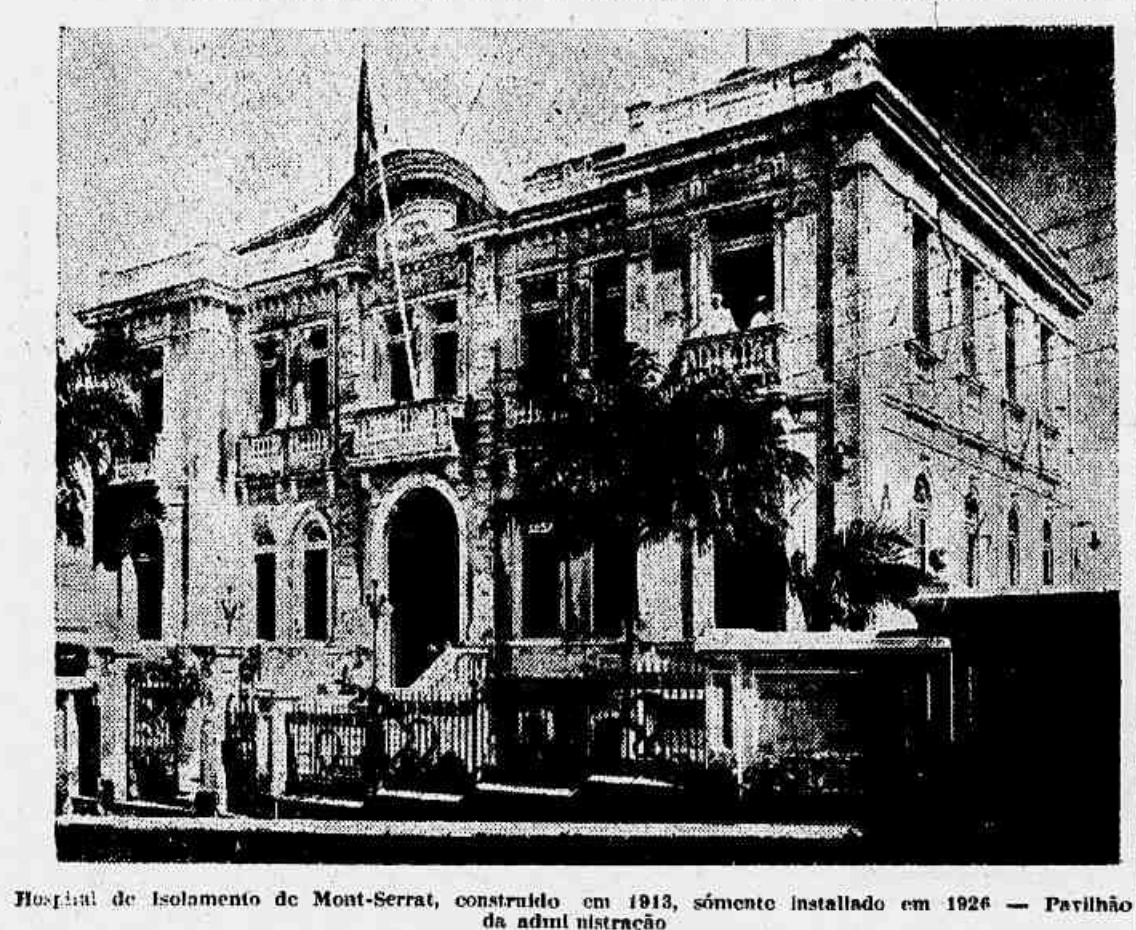
HIJIGIENE INFANTIL
Dispensarios Infantís:
Regina Helena
Hospital Santa Isabel
Adriano Gordilho.
Dispensarios Pre-nataes:
Maternidade
Central.
Creches:
Fernandes Figueira
Leopoldo Silva
Laboratorio
Lactario
Secretaria.

PROPHYLAXIA DA TUBERCULOSE
Consultorio
Laboratorio
Servico de Radiologia
Servico de Pneumothorax
Secretaria.

Vejam-se agora quanto dependem actualmente o Estado da Bahia com os trabalhos de saúde e assistencia publica.
Aos videntes ignorantes dos logros em problemas de administração sanitaria parecem exageradamente vultuosas as dotações orçamentarias attribuidas ao custeio dos serviços de saúde e assistencia publica, na lei da Despesa do Estado da Bahia para o exercicio de 1927.

A surpresa que provoca a não raro, a indignação que motiva, aos sapientes não affeitos a esses estudos, o total das importancias empregadas por tais rubricas, amide se concretizam em severas censuras, pelo muito, que, em seu entender, sobra á despesa, e poder publico com a adopção de providencias, cujo objectivo unico é prestar ao povo assistência social, minorar-lhe os soffrimentos, extinguir as mazellas que o affligem e possibilitar uma vida longa e saudavel.

Aos estudiosos da sciencia da Saúde Publica, principalmente aos especialistas que se preocupam com assumptos de administração sanitaria sobretudo aquelles que presentemente dirigem uma organização de hygiene ou já se encontram a braços com as responsabilidades desse ramo do publico serviço, devem despertar interesse o conhecer do que se vai despendendo nas diferentes unidades da Federação Brasileira com a execução de medidas que visem a melhoria das condições de vida das



Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, construído em 1913, sómente instalado em 1926 — Pavilhão da administração

ma de administração do novo governo.

Corvo de que a unidade de direcção em trabalhos dessa natureza constitue essencial condição de successo, resolveu o actual governo da Bahia, em fins de 1924, reunir todos os serviços de hygiene estadual, municipal e federal, em repartição unica, entregando a direcção geral ao dr. Antonio Luiz C. A. de Barros Barreto, funcionario tecnico do Departamento Nacional de Saúde Publica, sanitaria de cultura especializada em hygiene, nos Estados Unidos e na Europa, recém-chegado á Bahia, onde vinha desempenhar as funções de chefe do Serviço de Saneamento Rural.

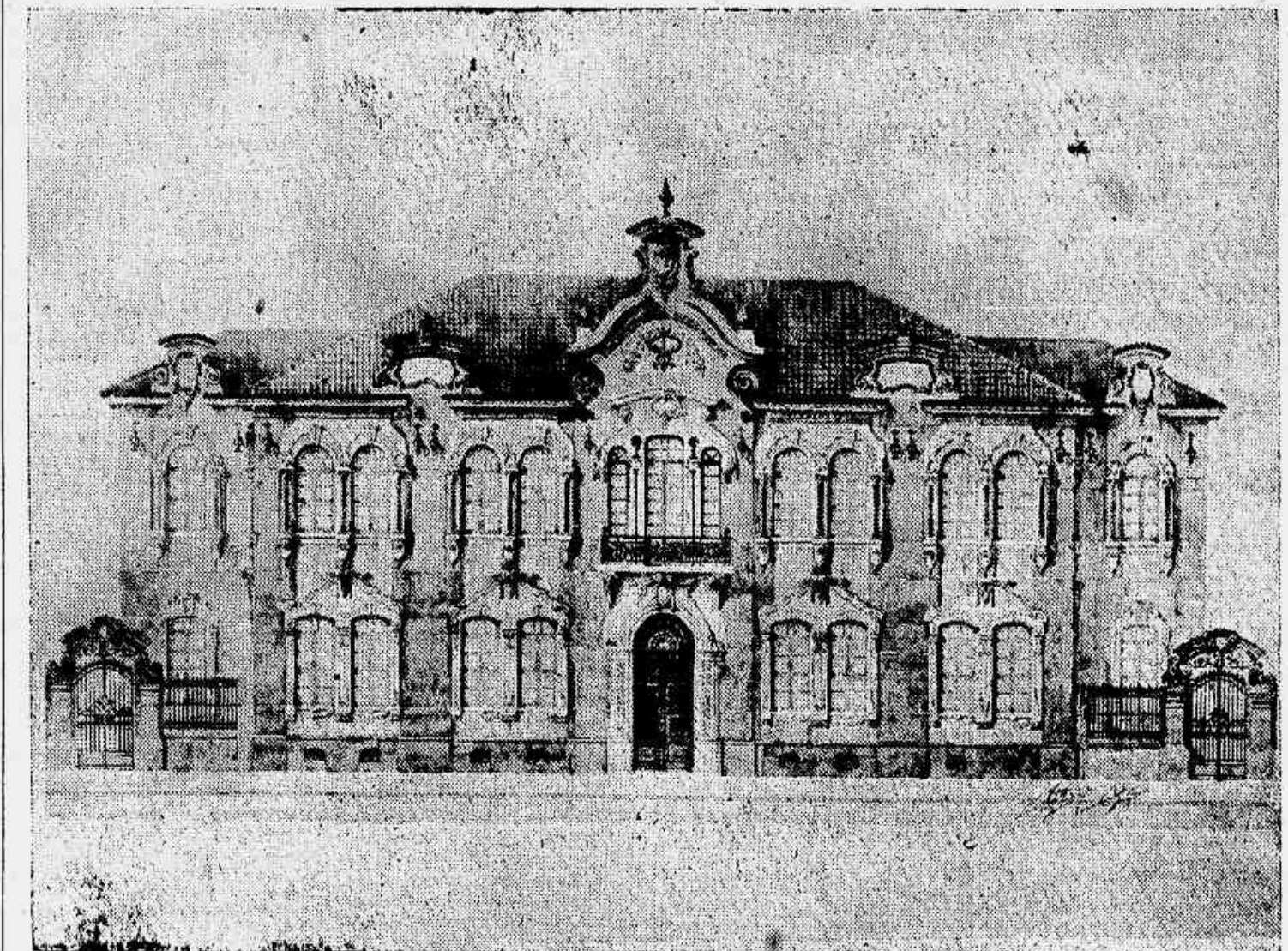
Sómente em meados de 1925, ponde ser sancionada a lei numero 1.511, que remodelou a organização de saúde publica da Bahia, até então obedeceando ás determinações do acto n. 1.231, de 1917, resentindo-se portanto sensivelmente da indisponivel eficiencia, exigida pelos modernos conhecimentos da technica sanitaria de hoje.

O longo periodo de 1917 a 1925, durante o qual a sciencia sanitaria evoluiu sensivelmente em seus preceitos e aperfeiçoou consideravelmente os seus methodos, bastaria, por si só, para justificar plenamente a reforma que estava a reclamar a dependencia da publica administração incumbida de cuidar da saúde do povo.

São oito longos annos no decorrer dos quaes a Hygiene, na rapida evolução que diariamente experimenta, não beneficiou a repartição de Saúde Publica da Bahia, não lhe modificando os processos de administração, nem lhe alterando os methodos de technica sanitaria de que se utilizava.

No decorrer de prazo tão dilatado não cogitou a Directoria de Hygiene do Estado de melhorar as

de novembro do mesmo anno. Comtando, com os regulamentos annexos, para mais de 2.500 artigos o Código Sanitário, além de detalhes de todas as minucias de ordem



Sub-secretaria de Saúde e Assistencia Publica — Fachada da sede em construção

administrativa da nova organização, encerra as determinações technicas aconselhadas actualmente pela sciencia da Saúde Publica, facultando ao governo a revisão integral e periodica, dentro do prazo minimo de dois annos, de todos os seus dispositivos, e estabelece, de modo

tas, autoridade em organização de postos municipaes de hygiene.
O simples cotejo entre a enumeração dos serviços affectos á antiga Directoria Geral de Saúde Publica e a relação das dependencias da actual Sub-Secretaria de Saúde e Assistencia Publica mostra eloquentemente como se dilatou a orbita de acção da repartição sanitária estadual e a amplitude que tiveram os trabalhos sob sua jurisdição:

DIRECTORIA GERAL DE SAÚDE PUBLICA

- 1 — Directoria.
- 2 — Secretaria.
- 3 — Serviço de Estatística Demographica Sanitaria.
- 4 — Dezto Inspeções sanitarias.
- 5 — Serviço Geral de Desinfectação.
- 6 — Instituto Oswaldo Cruz (Secção Bacteriologica, Antirabica e Vaccinogenica).
- 7 — Hospital de Isolamento.
- 8 — Serviço de Assistencia Publica.
- 9 — Cemiterio da Quinta dos Lazares.
- 10 — Hospital dos Lazares.
- 11 — Hospicio de Alienados.
- 12 — Justica Sanitaria.
- 13 — Conselho Sanitario.

SUB-SECRETARIA DE SAÚDE E ASSISTENCIA PUBLICA

- I — Directoria de Demographia e Educação Sanitaria:
- a) estatística demographica sanitaria;
- b) educação sanitaria;
- c) cadastro e recenseamento.
- II — Directoria de Epidemiologia e Prophylaxia Geral:
- 1 — Serviço de Enfermeiras Sanitarias.

3 — Fiscalização de generos alimenticios;
4 — Fiscalização de Hospitales, Asylos e Cemiterios;
5 — Serviço de Soccorros de Urgencia;

6 — Assistencia a Alienados (Hospital S. João de Deus);
7 — Assistencia a Leprosos (Hospital dos Lazares);
8 — Cemiterio Publico da Quinta dos Lazares.

VI — Directoria de Expediente e Contabilidade:
1 — Portaria;

2 — Secção de queixas e informaciones;
3 — Secção de Expediente;

4 — Secção de Contabilidade;
5 — Archivo;
6 — Museu de Hygiene;

7 — Bibliotheca;
8 — Almoxarifado geral;
9 — Desinfectorio, Cocheteiro e Garagem;

10 — Officinas;
VII — Justica Sanitaria;

VIII — Conselho Sanitario.
Vale esclarecido que os serviços de Saneamento Rural, e de Prophylaxia da Syphilis e Doenças Venereas, não executados presentemente de parceria com o governo da União, o qual, no momento, custeia integralmente a organização de Hygiene Infantil e de Prophylaxia da Tuberculose. Outrosim, correm actualmente, por conta exclusiva da Commissão Rockefeller os trabalhos de combate á febre amarela.

A incorporação definitiva dos Serviços de Hygiene e Assistencia do Municipio da Capital e a transferencia a titulo precario, da direcção da Secção de Águas e Esgotos até então a cargo da administração municipal, embora tornassem sobremaneira pesada a tarefa da repartição de Saúde Publica do Estado, conferiram-lhe, porém, a unidade de direcção de todos os serviços sanitarios e permitiram-lhe a fiscalização immediata sobre o abastecimento de aguas, obras de saneamento, etc.

Dentre as novas attribuições da Sub-Secretaria de Saúde e Assistencia convém salientar os serviços de Hygiene Industrial, Enfermeiras Sanitarias e Hygiene Escolar, pela primeira vez realizados na Bahia.

O de Fiscalização de Generos Alimenticios, até então a cargo do Municipio, o de Engenharia Sanitaria, organizado agora sob a

nores, vigiando de perto as farmacias e drogarias, exercendo acção decisiva sobre o commercio de toxicos e entorpecentes.

No Instituto Oswaldo Cruz crearam-se tres novas secções: de medicamentos, a qual exclusivamente em 1926, proporcionou ao Estado uma economia de mais de quarenta contos de réis, de Bioterapia,

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.

nores, vigiando de perto as farmacias e drogarias, exercendo acção decisiva sobre o commercio de toxicos e entorpecentes.

No Instituto Oswaldo Cruz crearam-se tres novas secções: de medicamentos, a qual exclusivamente em 1926, proporcionou ao Estado uma economia de mais de quarenta contos de réis, de Bioterapia,

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.

nores, vigiando de perto as farmacias e drogarias, exercendo acção decisiva sobre o commercio de toxicos e entorpecentes.

No Instituto Oswaldo Cruz crearam-se tres novas secções: de medicamentos, a qual exclusivamente em 1926, proporcionou ao Estado uma economia de mais de quarenta contos de réis, de Bioterapia,

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.

em via de instalação, destinada ao preparo de soros, vacinas, microbianas, etc., de Chimica e Bromatologia, resultante da incorporação do Laboratorio Municipal de Análises á organização sanitária estadual.

Os pavilhões do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat, dados como inaugurados em passadas administrações, sem instalações de agua, esgoto e luz, sem cozinha, e sem uma peça sequer de mobili-

Belmonte
Cannavieiras
Jequié
Espanhada.

PROPHYLAXIA DA SYPHILIS E DOENÇAS VENEREAS
A — Capital

8 — Dispensarios:
Silva Lima
Raimundo Monteiro
Pacífico Pereira
Gaspar Vianna.



Exterior definitiva da baixada de Ondina e A. Preta, situada dentro da capital e constituindo o maior foco de paludismo do perimetro urbano

condições de sua aparelhagem technica abraçando as providencias já sancionadas pela sciencia, não se orientou pelos novos principios de administração sanitaria já consagrados pela pratica, nem cuidou com o carinho que seria de esperar do aperfeiçoamento profissional de seus funcionarios primeira condição de exito em uma moder-

do Estado e completa independencia administrativa e financeira, possibilitando destarte sejam rapidas e efficazes as medidas que lhe abe adoptar na salvaguarda da saúde do povo e no zelo pelo bem estar da collectividade.

Cabe assim á Bahia a prioridade de criar uma Secretaria de Estado incumbida exclusivamente dos

a permitir o rejuvenescimento dos quadros, a disponibilidade compulsoria dos funcionarios technicos que contarem 30 annos de serviço publico ou sessenta de idade.

No sentido de prover a sub-secretaria de Saúde e Assistencia Publica de instalações adequadas obteve o poder executivo do Congresso Estadual a autorização constan-

te do art. 1.º da Lei n. 1.173, de 30 de julho de 1925, a qual permitte a continuação das obras do antigo Palácio da Victoria, um proprio estadual magnificamente situado, porém, ha muitos annos abandonado, destinando-o á sede da nova repartição sanitária. As obras de adaptação já se encontram bastante adelantadas, esperando o governo inaugurar as novas instalações antes de findar o corrente anno.

No tocante ao aperfeiçoamento de seus funcionarios technicos, ponde a sub-secretaria de Saúde e Assistencia Publica, no curto espaço de anno e meio de inauguração, enviar ao estrangeiro tres de seus medicos, dois á America do Norte para estudar questões de laboratório e anatomia pathologica, um á Europa a fim de conhecer os serviços de hygiene infantil e escolar, e oito ao sul do paiz, a visitar as organizações sanitarias de S. Paulo, Districto Federal e Minas Geraes, a frequentar o Instituto de Manguinhos e a realizar os cursos de Malaria e de Saúde Publica. Presentemente permanecem ainda no Rio de Janeiro dois funcionarios technicos acompanhando o curso especializado do Departamento Nacional de Saúde Publica. Tendo ainda em mira apurar a cultura especializada de seus technicos obteve a repartição sanitária estadual que o Instituto Oswaldo Cruz do Rio de Janeiro (Manguinhos), cedesse durante seis meses um de seus assistentes para dirigir o nosso Instituto homonymo, e conseguiu que a Commissão Rockefeller consentisse na permanencia, por sete meses, na Bahia, de um de seus melhores sanitarios.

2 — Delegacia de Saúde (em numero de cinco cada uma comprehendendo tres districtos sanitarios):

a) doenças transmissiveis;
b) policlinica;
c) verificação de obitos;
3 — Hospital de Isolamento;
4 — Serviço medico da Hospedaria de Imigrantes;

5 — Instituto Oswaldo Cruz:
a) secção de microbiologia;
b) secção antirabica;
c) secção vaccinogenica;
d) secção de chimica e bromatologia;

e) secção de bioterapia (soro, productos ophoterapicos, etc.);
f) secção de medicamentos;
6 — Leprosos e Doenças Venereas;

7 — Prophylaxia da Tuberculose;
8 — Posto Municipal de Hygiene e Saneamento Rural;
9 — Serviço de Hygiene Industrial;

10 — Serviço de luta contra animaes transmissores;
11 — Directoria de Hygiene Infantil e Escolar;

12 — Hygiene da primeira infancia:
a) puericultura prenatal;
b) exame de nutrices;
2 — Hygiene da idade preescolar;

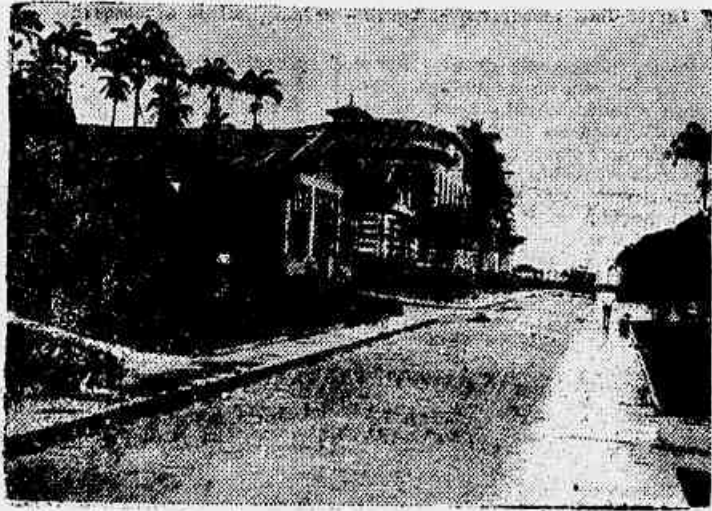
3 — Inspeção medica-escolar;
4 — Fiscalização dos estabelecimentos de assistencia á infancia;
14 — Directoria de Engenharia Sanitaria;

1 — Construções;
2 — Águas;
3 — Esgotos;
4 — Obras de hydrografia sanitaria;

5 — Lixo;
6 — Tombamento dos proprios pertencentes á repartição sanitária;
7 — Directoria de Assistencia Publica;

1 — Inspeções de saúde de:
a) funcionarios publicos;
b) empregados domesticos;
c) empregados no commercio de generos alimenticios;
2 — Fiscalização do exercicio da profissão medica e congêneres;

As Obras Publicas feitas pelo Governo da Bahia de 1924 a 1926



Hospital de Imigrantes — Posto Médico (em construção)

Observando-se em todas ellas uma escripturação, orientação, não só em relação a custo como a rigorosa atenção aos preceitos da technica, constituem um acervo de melhoramentos, que todos reconhecem e ninguém minimamente seria capaz de contestar.

A Hospedaria de Imigrantes, no conjunto de seus pavilhões modelares e já tão elogiada pelo dr. Dulphe Pinheiro Machado, director do Serviço do Povoamento Federal, é efectivamente, uma das melhores do Brasil.

superior a 2.500.000 metros quadrados, podendo abrigar 300 imigrantes.

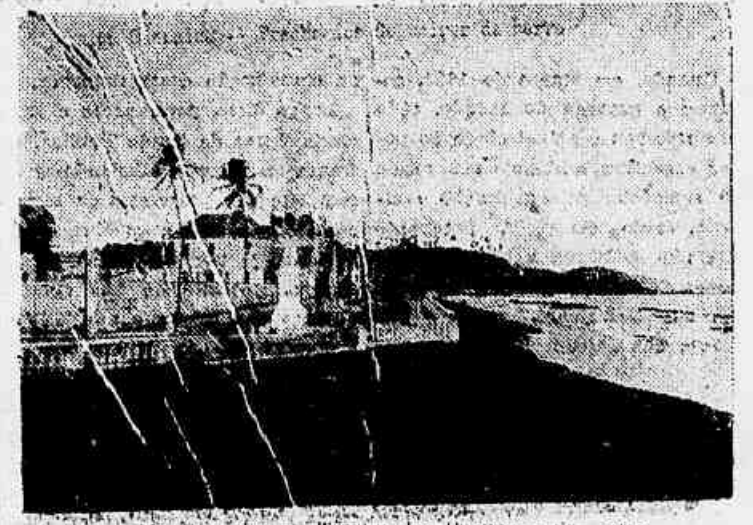
PAVILHÃO CENTRAL — Cobrindo uma area de 568,99 metros quadrados, com pavimento terreo, 1º andar e sótão, tem as seguintes acomodações:

Segundo de entrada, creada para o primeiro andar, tres salões para refeitório com capacidade para 150 pessoas, quarto do porteiro, cozinha, copa e duas dispensas. Todo o pavimento

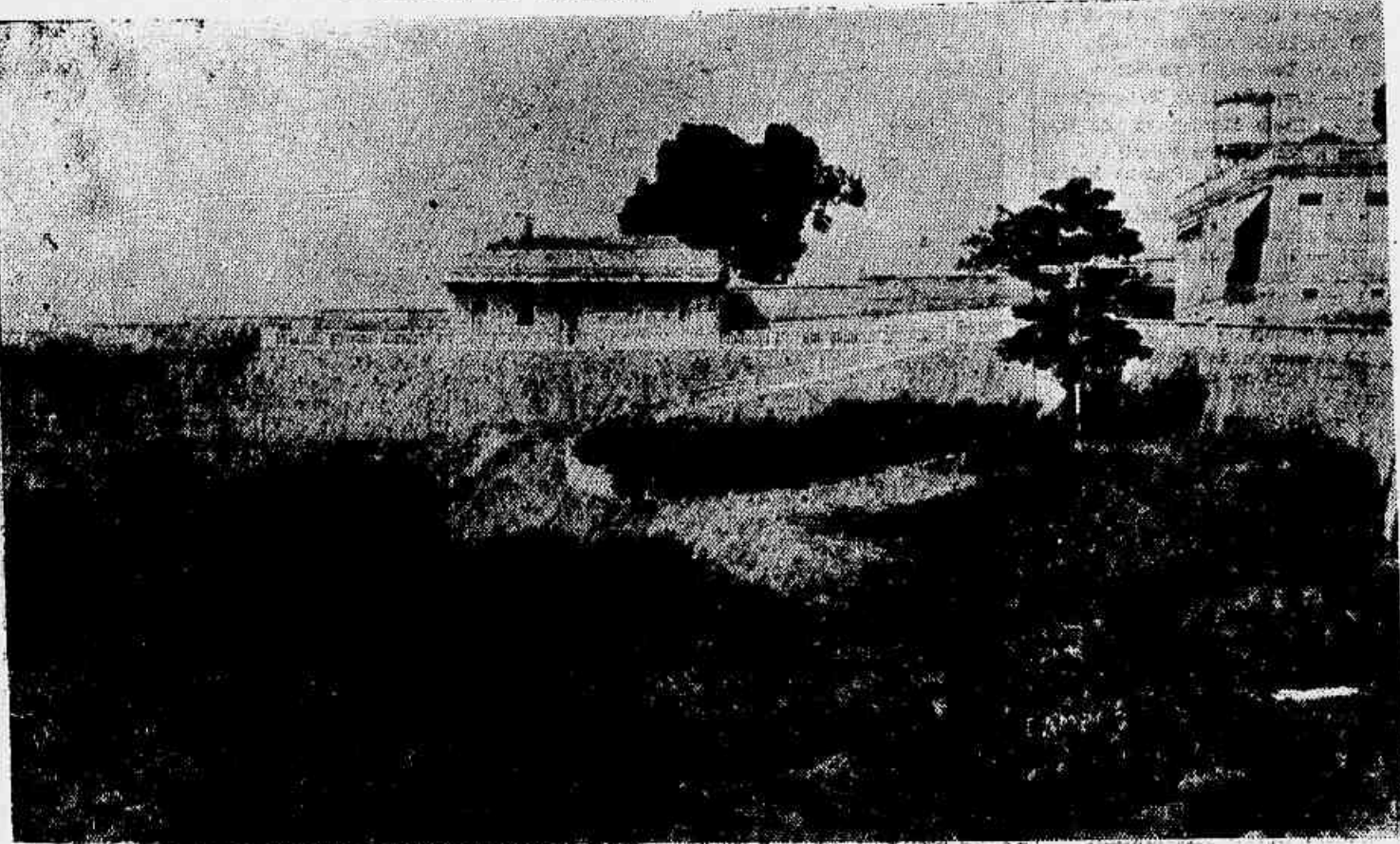
sanitaria converte-se, adojando 117 pessoas.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

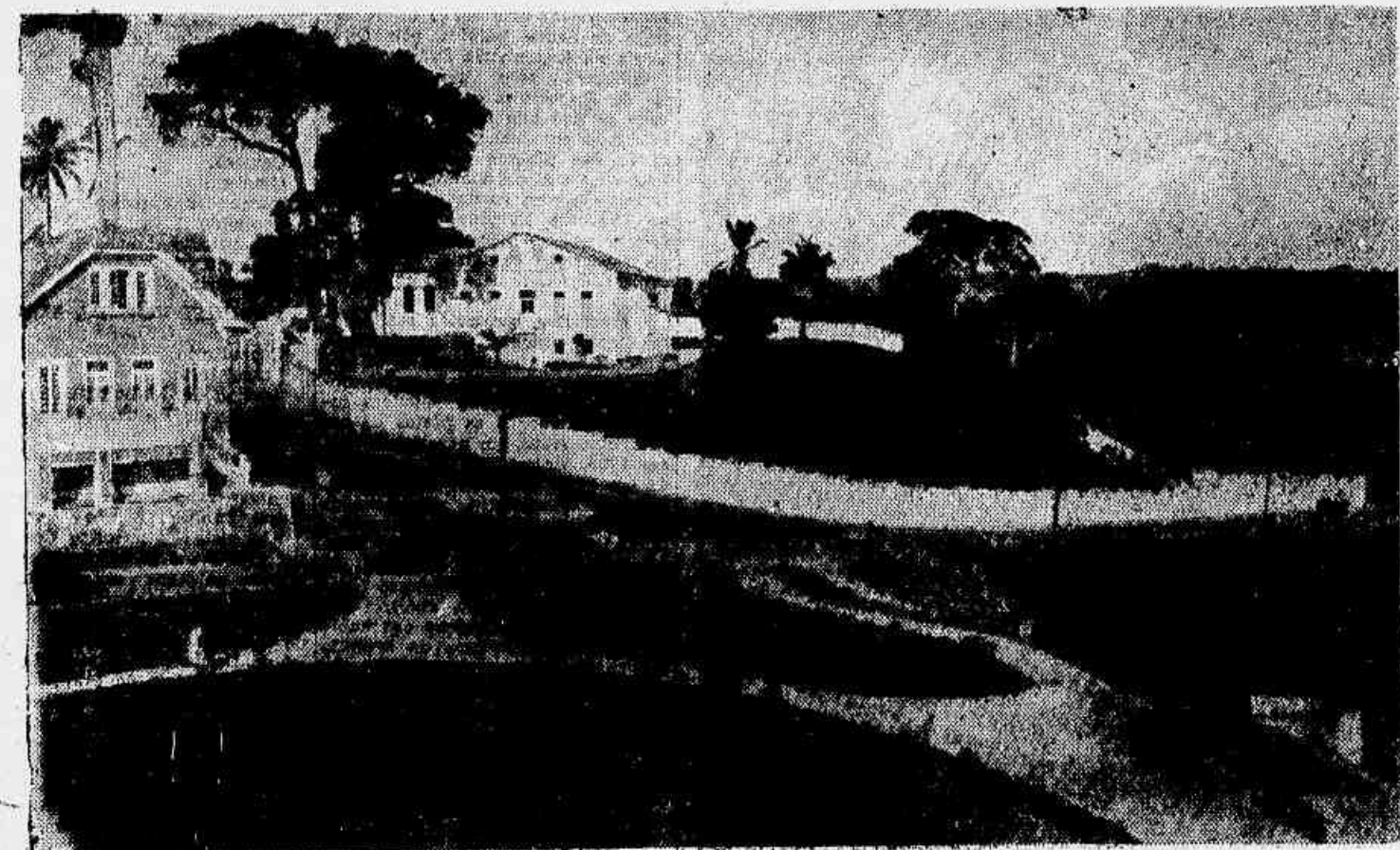
ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.



Hotel de Imigrantes — Terreno dos Comedores da Cozinha



Parque de recreação de Mont-Serrat e Hospital para varicelosos — Mont-Serrat



Farmacia, lavanderia, necrotério, bioterio e grande cozinha do Hospital de Isolamento de Mont-Serrat

São realmente de grande vulto e summa importancia as obras publicas realizadas na Bahia pela administração.

Maiores destaque, entretanto, ellas merecem porque não visam produzir impressões efemerias, mas, exclusivamente, attender a fins utilitarios, apporhar o Governo para a solução de magros problemas, emfim, concorrer com eficiencia para a crescente prosperidade do Estado.

Da descripção a seguir bem se póde calcular o alcance desse empreendimento, que por si só representa uma bella realização de Governo.

Quando terminada, a area coberta da Hospedaria de Imigrantes ficará to é revestido a ladrilho hydraulico ou cimento e forrado. As mesas e bancas do refeitório são de cimento armado.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

ção sanitaria converte-se, adojando 117 pessoas.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

SAUDE E ASSISTENCIA PUBLICA NO E. DA BAHIA

(Circulação de 7º pagina)

Estados	Anos	DESESA	
		Total	Saude e Assistencia Publica
1 S. Paulo	1926	324.697:670\$000	14.690:810\$000
2 Distrito Federal	1926	127.766:541\$000	4.449:222\$000
3 Rio Grande do Sul	1927	120.725:833\$000	2.345:625\$000
4 Minas Geraes	1927	102.840:881\$000	2.684:241\$000
5 Bahia	1927	55.081:423\$000	3.650:953\$000
6 Rio de Janeiro	1927	40.579:308\$000	445:000\$000
7 Pernambuco	1927	39.788:633\$000	2.545:380\$000
8 Espirito Santo	1926-27	26.266:332\$000	221:000\$000
9 Paraná	1926-27	21.105:250\$000	850:102\$000
10 Sta. Catharina	1927	15.200:000\$000	82:820\$000
11 Parahyba	1927	13.008:114\$000	238:972\$000
12 Pará	1926	11.805:000\$000	311:705\$000
13 Ceará	1927	11.682:845\$000	154:100\$000
14 Alagoas	1927	10.630:356\$000	403:080\$000
15 Amazonas	1927	9.440:343\$000	384:340\$000
16 Maranhão	1926-27	8.052:534\$000	200:000\$000
17 Sergipe	1927	7.724:008\$000	254:324\$000
18 Mato-Grosso	1926	5.858:400\$000	255:300\$000
19 Rio Grande do Norte	1926	5.692:000\$000	439:010\$000
20 Goyaz	1927	4.190:230\$000	75:000\$000
21 Piahy	1927	2.900:000\$000	12:300\$000

Estados	Porcentagens
1 Rio Grande do Norte	7.7
2 Bahia	6.6
3 Pernambuco	6.4
4 Mato-Grosso	1.5
5 São Paulo	4.4
6 Amazonas	4.1
7 Paraná	4.1
8 Alagoas	3.8
9 Maranhão	3.6
10 Distrito Federal	3.5
11 Sergipe	3.3
12 Minas Geraes	2.8
13 Pará	2.6
14 Parahyba	2.6
15 Rio Grande do Sul	1.9
16 Goyaz	1.7
17 Ceará	1.3
18 Rio de Janeiro	1.1
19 Espirito Santo	0.8
20 Santa Catharina	0.5
21 Piahy	0.4

O facto de dedicar o Estado da Bahia, 6,6% de sua despesa total ao custeio da organização de saúde e assistência publica, exprime a alta conta em que elle é tido. O problema sanitario, denota o grande interesse de que se acha possuído os poderes publicos, no sentido de lhe dar moderna e efficaz orientação e revelar o quanto lhe merecem as questões que dizem de

to a parallelepipedos, sendo possível a construção de embarcações de 14 de estado até na bahia-mar. O hotel.

HOSPITAL DE ISOLAMENTO

teria, tendo reservatorio de agua, em cimento armado, na parte central.

POSTO DE DESINFECÇÃO E BANHEIROS — Está terminada a obra de desinfecção e em montagem a estrutura de cimento e calçadão e em andamento a distribuição de agua para os banheiros já construídos. Ha cinco banheiros com tres compartimentos, permitindo tirar a roupa no primeiro (zona impura), tomar banho no segundo, e vestir roupa limpa no terceiro (zona pura).

Além destes banheiros ha um quarto de banho com agua fria e quente.

POSTO MEDICO — O posto medico, cuja construção se está a concluir, nada deixa a desejar. O edificio cobre uma area de 320 metros quadrados. Tem sala de espera, gabinete de consultas do medico, installação sanitaria, farmacia, enfermaria para enfermeiros, enfermaria para mulheres e crianças com capacidade para 6 leitos e quarto para enfermeira. O edificio, inclusive a area coberta e varanda lateral, é revestido de ladrilho ceramico nas enfermarias e hydraulico nos outros compartimentos, forrado a estuque nas enfermarias e a madeira nos salões. Este edificio, afastado dos outros já descritos, ha cercado de jardim, tendo acesso independente de lado do mar.

OUTRAS INSTALAÇÕES — As

instalações internas de despensa, copa e cozinha são completas.

CAES DE DESEMBARQUE — Está em construção o caes de desembarque, assim como o caes da Hospedaria, com seu respectivo grego e calçamento.

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

PAVILHÃO CENTRAL — O pavilhão central, para refeitório dos imigrantes, mede cerca de 100 metros quadrados de area.

LAVANDERIA — No fundo do pavilhão central está a grande lavanderia.

tando alguns desses francos abastecimento em virtude do desmontamento da muralha de sustentação, ameaçando a estabilidade das mesmas dependências.

PAVILHÃO SUL — As famílias ariões hospedadas têm em 18 quartos espaçosos, compartido 72 leitos, com agua, luz electrica, compartimentos sanitarios.

ALMOXARIFADO E POSTO ADUANEIRO — Almoxarifado e um grande galpão de 32 metros e meio de comprimento por 11 de largura. Todos esses edificios são muito bem arejados e observam as mais rigorosas condições hygienicas.

PAVILHÃO NORTE — Destinado aos imigrantes solteiros, com 35 metros por 10 de largura e installa-

Banco Economico da Bahia

Relatorio apresentado á Assembléa Geral Ordinaria dos accionistas em 19 de Fevereiro de 1927.

PARECER DA COMMISSÃO FISCAL

A Comissão Fiscal do Banco Economico da Bahia, com toda a attenção o Relatório da Directoria do mesmo Banco, relativo ao exercício de 1926 e examinou diligentemente as contas constantes dos seus annexos. Tudo confere com a escripturação do estabelecimento, cuja arrematção é modelar.

Innegavelmente, accentua-se a cada anno o movimento ascensional do Banco Economico da Bahia, o que, se é lisonjeiro para aqueles que nelle hão empenhado os seus capitales, honra sobretudo a capacidade administrativa dos que o dirigem. Basta considerar que, não obstante a crise monetária que castigou a nossa praça o anno passado, a receita bruta do Banco não decresceu, antes excedeu a do exercício anterior em 171.379\$870. Distribuidos os dividendos, a taxa de 12 % ao anno, ponde o Banco augmentar as suas reservas com Rs. 830.871\$210, solidificando, assim, a sua situação economico-financeira.

Estamos de accordo com a idéa, assentada pela Direc-

ria, de augmentar o capital do nosso estabelecimento, e conjunctamente estudamos o plano de levar avante esse bom proposito.

Por fim, devemos alludir á construção do sumptuoso edificio que vai ser a sede do Banco, obra que representa uma promissora collocação de capital, pondo em situação offensiva o Fundo de Reserva, que nella de preferencia vai ser empregado, melhor que em titulos, sujeitos á variação do mercado.

Opinamos pela approvação do Relatório e das contas, e deixamos aqui os nossos applausos á exaçoção da Directoria.

Bahia, Fevereiro de 1927.

(Assignados):
Dr. Arthur Cesar Rios.
Alvaro Martins Catharino.
Francisco de Sá.

RELATORIO

Senhores accionistas:
O Banco Economico da Bahia já conquistou uma situação tão sólida no meio social onde actua, que é excusado encarecer a com palavras. Basta-lhe, por confirmar o conceito em que é tido, uma exposição das cifras dos seus negócios. E' o que representa este Relatório.

RECEITA GERAL

Vae felizmente em augmento. A do exercício anterior, 1925, fôra de Rs. 1.782.004\$420. A do exercício de 1926 subiu a Rs. 1.953.384\$290 ou, no primeiro semestre, 997.807\$470 e, no segundo, Rs. 955.486\$820.

DIVIDENDOS

Ouvida a Comissão Fiscal a respeito, não os elevamos das quotas anteriores. Julgamos melhor continuar a velha maneira de, limitando-os a 12 % ao anno, enriquecer a conta de Lucros Suspensos para futuras bonificações, mediante augmento do capital.

RESERVAS

No Balanço Geral, apresentam-se ellas nas seguintes cifras:

Fundo de Reserva	2.000.000\$000
Fundo para Liquidações	308.336\$247
Lucros Suspensos	1.100.000\$000
Somma	3.408.336\$247

Tendo sido, no exercício anterior, de Rs. 2.577.465\$037, a somma das reservas, verificase, de referencia ao exerci-

cio de 1926, um augmento de Rs. 830.871\$210.

DEPOSITOS

Decresceu esta conta no exercício de 1926, pois que, havendo sido de Rs. 14.301.124\$013 a somma das nossas responsabilidades por depositos em conta corrente, a ordem, com aviso previo, sem juros e a outros titulos, no anno de 1925, foi agora de Rs. 11.863.710\$703 a expressão total das mesmas obrigações. Reflecte-se, nesse phenomeno, a grave crise monetária por que passou o Estado e quicá todo o Paiz.

EMPRESTIMOS HYPOTHECARIOS AGRICOLAS

Depois de haverem attingido os nossos empréstimos, por essa carteira, a mais de Rs. ... 2.500.000\$000, resolvemos não mais aceitar negocios novos. E' que não bastaria todo o capital para attendermos á solicitação da grande lavoura cacaueira de Ilhéos e Itabuna, a cujo auxilio correramos. Transacções summamente garantidas, tentam ellas o capital, e só essa consideração nos induziria ao augmento do nosso.

Actualmente representani-

se por 2.310.580\$000 os nossos creditos hypothecarios agricolas, os quaes, addicionados aos hypothecarios urbanos, na somma de Rs. 2.207.059\$160, fazem os creditos da nossa carteira hypothecaria montar ao total de Rs. 4.517.639\$160, cobertos por uma garantia avaliada em Rs. 13.983.000\$000.

CAPITAL

No titulo acima alludimos ao augmento do nosso capital. Essa providencia está a impôr-se. Não devemos fiar-nos só no nosso credito, embora crescente, porquanto não depende elle só da confiança que em nós deposita a nossa freguezia. As perturbações economico-financeiras do Paiz pôdem tornar-o precario a cada manifestação mais aguda.

Por essa consideração e porque avulta, a cada passo, a offerta de excellentes operações, convém providenciar a respeito. A proposta já temos tratado com a digna Comissão Fiscal e com elle discutido o plano de elevarmos o capital do Banco ao duplo da sua expressão actual, seja a dez mil contos de réis (10.000.000\$000), por etapas

de 1.000.000\$000, á proporção que os Lucros Suspensos forem ascendendo á esta ultima cifra. Será um meio de beneficiar ao mesmo tempo os accionistas e o estabelecimento. Em Assembléa especial, convocada para esse fim, exporemos o plano em suas minucias, logo que o tenhamos elaborado.

PREDIO PARA A SEDE DO BANCO

O Banco Economico da Bahia, cuja importancia na praça, onde ha tantos annos opera, cresce annualmente, não podia continuar no alojamento modesto em que tem a sua sede, sob o regimen da locação. Proprietario de tres decimas partes do velho predio onde funciona, locatario das demais, tentou varias vezes adquiri-lo integralmente, para o remodelar e tornalo candidato da Cidade, cujo progresso architectonico se tem accentuado nestes ultimos annos. E' lido os seus esforços nesse sentido, a Directoria resolveu adquirir um dos melhores lotes dos terrenos conquistados ao mar pelo aterro do cães do porto, e nesse local, frentes para a praça da Inglaterra, onde se ostenta

palacio do British Bank, e para a Rua Miguel Calmon e Rua dos Estados Unidos, está a erguer o seu sumptuoso edificio, cuja construção está a cargo da firma Christiani & Nielsen, de idoneidade já firmada nesta capital, e é fiscalizada pelos architectos Weatherly & Blake, do Rio de Janeiro.

TRANSFERENCE DE ACCOES

No curso do exercício de 1926 foram transferidas 6.144.112 accções, pelos seguintes titulos:

Ordem Judiciaria	335
Compra e venda	5.809
Total	6.144

As transferencias a titulo oneroso fizeram-se por uma cotação média de 160\$000 por accção.

EMPREGADOS

Não houve alteração no respectivo quadro. Repetimos aqui os louvores que nos relatórios passados lhes fizemos á exemplar conducta.

COMMISSÃO FISCAL

Registamos aqui a collaboração assídua da illustre Comissão Fiscal, na acção administrativa da Directoria, que

por isso lhe rende as devidas homenagens.

DIRECTORIA

Termina o respectivo mandato o Director Dr. Vital Soares. Tem continuado de licença o Director Dr. Jayme Villas Bôas, substituído pelo 1.º Supplente da Directoria Dr. Eugenio Teixeira Leal.

ELEICAO

Na assembléa em que os srs. Accionistas tomarem conhecimento deste Relatório, deverão elles eleger um Director, por tres annos, em substituição ao Director Dr. Vital Soares, a Mesa da Assembléa Geral, os Supplentes da Directoria e os Membros da Comissão Fiscal e seus Supplentes.

CONCLUSÃO

Os annexos a este Relatório lhe completam os esclarecimentos, que serão desenvolvidos verbalmente pela Directoria, se os Srs. Accionistas houverem mister de dados mais minuciosos, para o julgamento das contas da nossa gestão.

Bahia, Fevereiro de 1927.
Vital Henrique Baptista Soares, Presidente.
Eugenio Teixeira Leal, Secretario.

ANNEXOS

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1926

ACTIVO			
Empréstimos Hypothecarios	2.101.403\$150	4.598.483\$150	
Empréstimos Hyp. Agricolas	2.496.880\$000		
Empréstimos Municipaes	456.065\$290		
Empréstimos sob Caução	392.130\$000		
Empréstimos por Letras	2.047.449\$400		
Titulos Descontados	1.230.106\$350		
Titulos Vendidos	778.702\$900		
Contas Correntes Garantidas	6.574.894\$600	6.984.211\$910	16.467.290\$900
Creditos em Liquidação	380.318\$250		
Titulos do Empréstimo de Unificação do Estado da Bahia, no valor nominal de Rs. 1.213.000\$000	562.689\$550		
Ações de Sociedades	10.000\$000		
Predios Urbanos	422.648\$240		
Predios Rurais	17.100\$000		
Movels Utensilios	19.105\$000		
Sacos para Cacao	2.000\$000		
Livros e Objectos do Escriptorio	250\$000	1.334.793\$120	
Casa Forte	200\$000		
Accionistas	131.504\$200	132.504\$200	
Juros a Receber		3.616.165\$650	5.111.463\$900
Dinheiro em Caixa e nos Bancos			
Effeitos a Receber e/a	100.208\$000		
Valores em Caução	2.250.051\$250		
Garantias Hyp. Agricolas	2.794.300\$000		
Garantias Hypothecarias	8.330.700\$000		
			18.088.129\$310
			39.669.921\$340
PASSIV			
Capital	5.000.000\$000		
Fundo de Reserva	1.906.495\$250		
Lucros Suspensos	835.384\$750	8.030.415\$947	
Fundo para Liquidações	288.555\$347		
Juros de semestre seguinte	159.418\$700	185.730\$320	8.216.145\$967
Descontos do semestre seguinte	26.211\$620		
Fundo de Beneficencia dos empregados do Banco	37.870\$000		
Honorarios da Comissão Fiscal	900\$000		
Commissões	87.807\$500		
Imposto a Hypothecas	32.810\$300		
Juros a Pagar	76.010\$850		
Bonus aos Accionistas	8.992\$500		
Dividendos	334.576\$000	579.367\$600	
Depositos em Consignação	108.039\$250		
Deposito a Ordem sem Juros	265.231\$173		
Committentes	3.790.665\$890		
Cheques Visados	412.324\$910		
Contas Correntes Garantidas	91.519\$490		
Deposito em Conta Corrente	2.929.798\$210	8.302.571\$463	
Deposito em C/c — Aviso Previo		4.330.357\$250	12.363.913\$363
Titulos por C/c de Terceiros	100.208\$000		
Garantias Diversas	17.987.951\$250		
			18.088.129\$310
			39.669.921\$340

S. E. ou O.
Bahia, 30 de Junho de 1926.
Vital Henrique Baptista Soares — Director-Gerente,
João Fernandes Campos — Guarda-Livros.

DEMONSTRATIVO DA CONTA "LUCROS & PERDAS" NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1926

DEBITO	CREDITO
Movels e Utensilios — Depreciação	900\$000
Casa Forte — Depreciação	250\$000
Honorarios da Comissão Fiscal	900\$000
Impostos — Estaduaes, Federaes e Municipaes	41.625\$800
Despesas Gerais	76.010\$850
Lucros Liquidos	10.322\$470
Dividendo n. 154, á razão de 12% ao anno	239.550\$000
Fundo de reserva	106.389\$000
Fundo para Liquidações	43.803\$750
Commissões	87.807\$500
Fundo de Benef. dos Emp. do Banco	37.870\$000
Lucros suspensos	335.384\$750
	897.807\$470
Commissões	107.497\$910
Redditos Diversos	35.907\$950
Juros — Saldo	999.317\$510
Menos do semestre seguinte	159.418\$700
Descontos — Saldo	108.443\$350
Menos do semestre seguinte	26.211\$620
	82.192\$730

Vital Henrique Baptista Soares,
Director-Gerente.

DEMONSTRATIVO DA CONTA FUNDO DE RESERVA NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1926

DEBITO	CREDITO
Saldo para o semestre seguinte	1.906.495\$250
Dividendo n. 171 — Prescripto neste semestre	106.389\$000
Augmento do fundo com lucros do semestre	1.906.495\$250
	1.906.495\$250

Vital Henrique Baptista Soares,
Director-Gerente.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

ACTIVO			
Empréstimos Hypothecarios	2.207.059\$160	4.591.762\$160	
Empréstimos Hyp. Agricolas	2.310.580\$000		
Empréstimos Municipaes	411.881\$120		
Empréstimos sob Caução	383.440\$000		
Empréstimos por Letras	1.821.629\$350		
Titulos Descontados	884.353\$450		
Titulos Vendidos	596.822\$190	4.102.136\$610	
Contas Correntes Garantidas	5.768.807\$100	6.109.972\$950	11.729.715\$550
Creditos em Liquidação	341.164\$950		
Titulos do Empréstimo de Unificação do Estado da Bahia, no valor nominal de Rs. 1.237.500\$000	670.878\$880		
Ações de Sociedades	10.000\$000		
Predios Urbanos	422.648\$240		
Predios Rurais	17.100\$000		
Movels Utensilios	19.105\$000		
Sacos para Cacao	2.000\$000		
Livros e Objectos do Escriptorio	250\$000	1.318.973\$620	
Casa Forte	200\$000		
Accionistas	157.345\$100	159.345\$100	
Juros a Receber		583.069\$160	6.200.788\$150
Dinheiro em Caixa e nos Bancos			
Effeitos a Receber e/a	30.102\$930		
Valores em Caução	2.246.101\$790		
Garantias Hyp. Agricolas	2.864.300\$000		
Garantias Hypothecarias	8.618.700\$000		
			16.367.254\$720
			27.357.790\$750
PASSIV			
Capital	5.000.000\$000		
Fundo de Reserva	2.000.000\$000		
Lucros Suspensos	100.000\$000	8.408.336\$247	
Fundo para Liquidações	308.336\$247		
Juros de semestre seguinte	123.692\$650	138.194\$160	8.546.530\$407
Descontos do semestre seguinte	14.501\$510		
Fundo de Beneficencia dos empregados do Banco	46.795\$000		
Honorarios da Comissão Fiscal	900\$000		
Commissões	81.106\$750		
Juros a Pagar	108.439\$350		
Bonus aos Accionistas	7.560\$000		
Dividendos	335.178\$250	550.129\$500	
Depositos em Consignação	49.398\$640		
Deposito a Ordem sem Juros	165.123\$583		
Committentes	4.038.819\$750		
Cheques Visados	87.000\$000		
Contas Correntes Garantidas	76.050\$100	1.467.024\$290	
Deposito em Conta Corrente	2.950.832\$220	4.396.054\$410	12.431.005\$623
Deposito em C/c — Aviso Previo			
Titulos por C/c de Terceiros	30.102\$930		
Garantias Diversas	16.325.101\$750		
			16.367.254\$720
			27.357.790\$750

S. E. ou O.
Bahia, 31 de Dezembro de 1926.
Eugenio Teixeira Leal — Director-Gerente,
João Fernandes Campos — Guarda-Livros.

DEMONSTRATIVO DA CONTA "LUCROS & PERDAS" NO SEGUNDO SEMESTRE DE 1926

DEBITO	CREDITO
Movels e Utensilios — Depreciação	1.710\$000
Honorarios da Comissão Fiscal	900\$000
Despesas Gerais	84.101\$950
Impostos — Estaduaes, Federaes e Municipaes	57.630\$040
Lucros Liquidos	14.350\$190
Dividendo n. 155 á razão de 12% ao anno	299.560\$000
Fundo de reserva	21.518\$250
Fundo para Liquidações	43.803\$750
Commissões	81.106\$750
Fundo de Benef. dos Emp. do Banco	46.795\$000
Lucros suspensos	264.635\$230
	555.486\$820
Commissões	107.497\$910
Redditos Diversos	35.907\$950
Juros — Saldo	999.317\$510
Menos do semestre seguinte	159.418\$700
Descontos — Saldo	108.443\$350
Menos do semestre seguinte	26.211\$620
	82.192\$730

Eugenio Teixeira Leal,
Director-Gerente.

DEMONSTRATIVO DA CONTA FUNDO DE RESERVA NO SEGUNDO SEMESTRE DE 1926

DEBITO	CREDITO
Saldo para o semestre seguinte	2.000.000\$000
Dividendo n. 175 — Prescripto neste semestre	106.389\$000
Augmento do fundo com lucros do semestre	2.000.000\$000
	2.000.000\$000

Eugenio Teixeira Leal,
Director-Gerente.

S. E. ou O.
Bahia, 31 de Dezembro de 1926.
João Fernandes Campos,
Guarda-Livros.

Salomão DANTAS
(Deputado federal pela Bahia)

A. Fernandes Dias

RASIL

les Dias
s Dias

Companhia de Administração Garantida

BAHIANA

CAPITAL Rs. 250:000\$000

Encarrega-se da administração de capitais immobiliarios e mobiliarios mediante modica commissão.

Tem sob seus cuidados mais de dois mil predios na capital bahiana.

Chama-se a attenção dos Srs. proprietarios residentes fóra deste Estado para as magnificas vantagens que offerece a Companhia

Remettem-se estatutos mediante pedido

81 BIS RUA SANTOS DUMONT - 81 BIS

Caixa Postal 231

BAHIA

COMPANHIA VALENÇA

INDUSTRIAL

CAPITAL 10.000:000\$000

Fabrica de Tecidos de Algodão

CA XA POSTAL 15

ENF. TELEGRAPHICO "VALENÇAL"

BAHIA

A Bahia e o progresso constante da sua viação urbana

A Companhia Linha Circular e as suas grandes realizações

O embelezamento e o progresso constantes de uma cidade dependem, hoje em dia, quasi que exclusivamente da maneira como são explorados os seus respectivos serviços de viação urbana. Essa verdade, que a experiência tornou axiomatica, ainda agora pôde uma vez mais ser verificada no Estado da Bahia, cuja capital, de alguns annos para cá, tem rapidamente se desenvolvido, mercê dos excellentes serviços que lhe presta a Companhia Linha Circular.

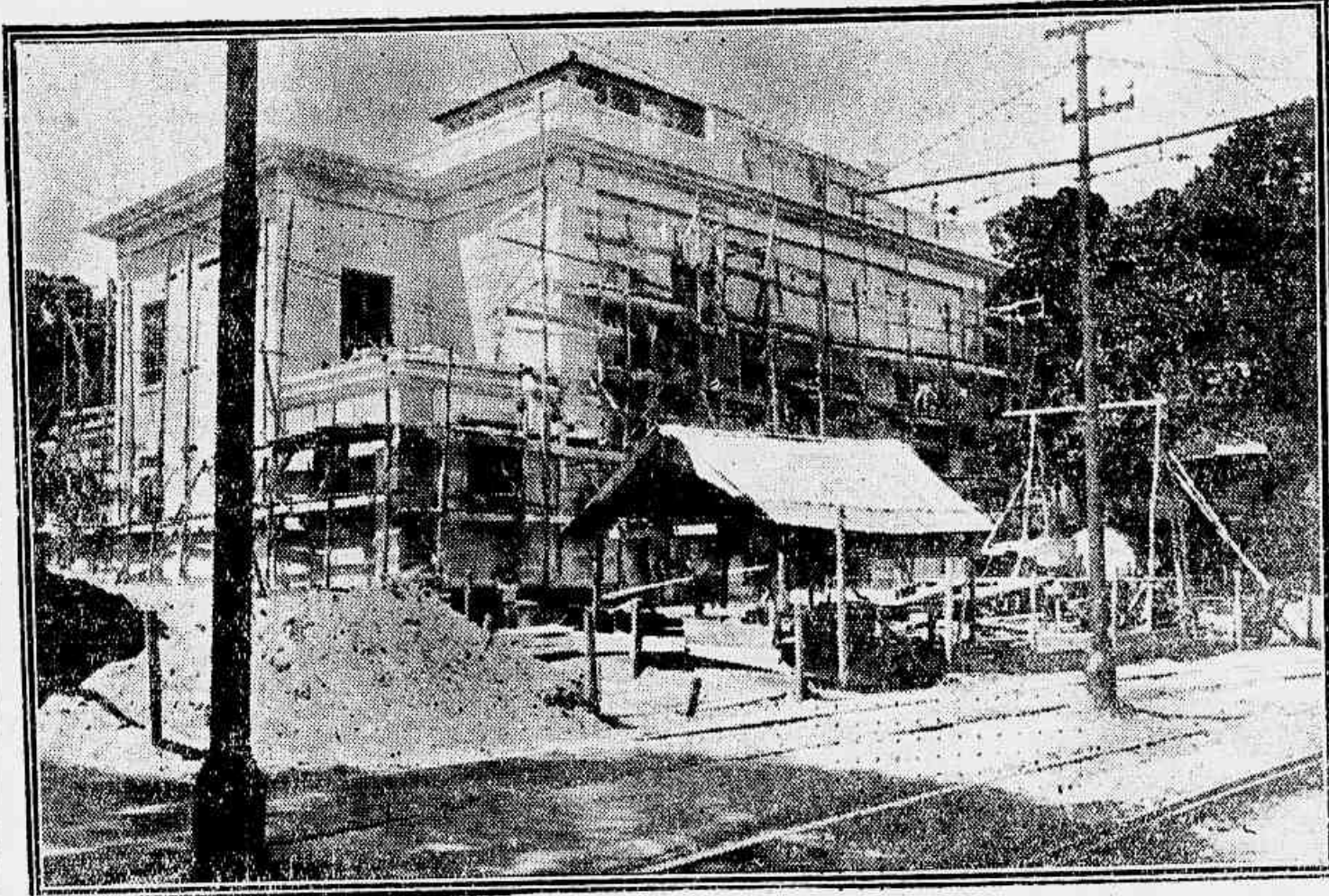
Realmente, a cidade de S. Salvador pôde hoje ser comparada a qualquer outra das melhores cidades brasileiras, tão perfectas são as condições de conforto que offerece aos seus habitantes.

Evidentemente, para isso muito concorreu a acção constructiva dos governos estaduais e o proprio espirito progressista dos bahianos; é impossível negar, todavia, que a Companhia Linha Circular, transformando e modernizando todo o systema de aviação urbana, imprimiu no desenvolvimento da cidade um grande estímulo. Com o prolongamento das linhas electrificadas, os bairros se foram alargando, multiplicando-se as edificações, e, com o fornecimento de energia para a iluminação publica e as indústrias, a cidade toda prosperou e progrediu. Por outro lado, fazendo construir para sede dos seus escriptórios e dependências technicas prédios modernos e amplos, a Companhia Linha Circular também concorreu para o aformoseamento architectónico de S. Salvador. O seu edificio

até o Bomfim, tendo sido inaugurados em maio de 1869, só a parte baixa da cidade, porém, gozava desse beneficio. Mais tarde, em junho de 1871, inaugurava-se a linha da Companhia Trilhos Centraes, ligando a Barraquinha às Sete Portas, seguindo-se, com curtos intervallos, a inauguração de outras linhas. Em 1876 os bondes corriam desde a Barraquinha até o Calhau, sendo depois os trilhos extendidos até o Retiro, onde se achava edificad o Matadouro Publico. Data de então, pôde-se dizer, o surto de progresso da cidade; que era até essa época pouco mais que uma aldeia. Com o serviço de bondes ligando os pontos extremos e estabelecendo communicações entre os bairros, S. Salvador começou a crescer e a progredir, avolumando-se a sua população, o commercio prosperando e as edificações aumentando. Naturalmente, era um serviço de tracção ainda muito rudimentar, esse que áquelle tempo possuía a capital bahiana; ainda assim, porém, parece que satisfazia ás necessidades da população.

A COMPANHIA TRILHOS CENTRAES

A Companhia Trilhos Centraes, que foi, conforme vimos, a segunda que regularmente se organizou para explorar a viação urbana na cidade de S. Salvador. A principio era uma empresa particular, com capital muito reduzido. Constituiu-se em companhia mais tarde, com o capital de 500.000\$000.



Usina do dique em construção

agosto seguinte, foram iniciados os trabalhos de construção, tendo sido alterado, porém, o primitivo tracção. A Companhia Trilhos Centraes pos-

suí ramificações: Tororó, Barrio, Afiliados e Cancellia, praça do Comercio, S. José, Boa Viagem, Bomfim, Itapicape e Campo da Polvora, pela Ladeira da Praça.

O concessionario tinha o prazo de 3 annos para registrar a companhia ou empresa que organizasse e a para concluir os trabalhos, a contar da data do registro.

O projecto do engenheiro Ramos de Queiroz comprehendia, como se vê, a viação urbana de toda a cidade de S. Salvador e da sua perfeita execução dependia, consequentemente, o progresso da capital da Bahia.

A ORGANIZAÇÃO DA COMPANHIA LINHA CIRCULAR

A Companhia Linha Circular de Carris da Bahia, constituiu-se a 5 de novembro de 1886, em reunião realizada aqui no Rio, na sede do Banco do Brasil, e presidida pelo sr. Luis Frias, representante do Banco União do Credito, incorporada da nova Companhia. O capital inicial era de réis 500.000\$000 e os subscritores presentes representavam 285 acções — mais de dois terços, portanto, do capital. A primeira directoria, nessa reunião eleita, ficou constituída pelos srs. José Augusto Laranjão, Carlos Gonçalves de Sá e D. Paridant. Para director, na Bahia, foi escolhido o dr. Ramos de Queiroz. A commissão fiscal na Corte, ficou formada pelos srs. commandador Malvino da Silva Reis, Antonio da Costa Chaves Faria e Zolna, Ramos & Cia. A commissão fiscal na Bahia era composta pelos srs. Manoel Ferreira Soares e Manoel Francisco Gonçalves.

que actualmente em trafego, sendo todo o serviço feito a tracção electrica e em bondes confortaveis e modernos, os seguintes ramos: Amaralina, comprehendendo Ponte Nova e Rio Vermelho; Calçada, comprehendendo Quintas e Brotas. O ponto inicial das duas linhas é o Plano Inclinado.

O PLANO DO ENGENHEIRO RAMOS DE QUEIROZ

A Bahia deve ao engenheiro Ramos de Queiroz todo o progresso actual do seu serviço de transporte urbano. Foi elle quem concebeu o plano de viação que hoje constitue um dos principaes atractivos de S. Salvador. Homem de rara competencia profissional e doçura de um grande espirito empreendedor, o engenheiro Ramos de Queiroz, uma vez organizado o seu grandioso plano, procurou realisá-lo, obtendo apoio da Assembléa Legislativa da Bahia e do privadissimo para a construção de uma linha de Carris da Bahia ligando a Barraquinha ao Calhau, passando pelo Tanque da Condição.

Em 1866 a companhia organizou escriptorio publico, a concessão para a Amarelo da Frotas e Antonio de Aguiar Porto para a construção de um

O original da acta da instalação da Companhia Linha Circular, foi redigida na Junta Commercial, depois de devidamente legalizada

A NECESSIDADE DE UNIFICAÇÃO DAS DUAS COMPANHIAS

Já deve ter resultado nos olhos de todos os leitores, pelo que ficou dito, que a unificação, agora, das duas companhias representa uma verdadeira necessidade publica e consulta perfeitamente os interesses reciprocos que estão em jogo. Além, ambas accões de há muito tempo, em perfeita communhão de vias e em perfeita harmonia, para melhor atender aos serviços que ambas realmente prestam. Mas até havia: a unificação, numa só companhia, é que de facto resolveria a questão, melhorando, ainda mais, a viação urbana de S. Salvador. Pena é que algumas intransigencias inexpugnaveis diffcultem essa fusão tão necessaria, prolongando uma situação que já devia estar resolvida. Ainda é tempo, porém, para se realizar um accordo conveniente ás duas partes. E' isso, pelo menos, o que desejam todos os bahianos.

ATRAVÉS DOS ANOS

Tracção como ficou o historico da fundação das companhias exploradoras do serviço de bondes da cidade, passamos agora ás suas realizações, ao desenvolvimento dos serviços de cada qual.

Até o anno de 1866, todo o serviço de viação na cidade alta se fazia por tracção animal, excepção do ramal do Rio Vermelho, que partia do Campo Grande, o qual era servido por uma

made e na Barraquinha... para que faltar nellos?

Mas, como já tínhamos dito, até 1866, o trafego na linha da cidade alta era ainda feito a tracção animal, e as companhias Trilhos Centraes e Linha Circular resolveram electrificar o seu serviço de viação.

O primeiro ramal beneficiado foi o do Rio Vermelho, partindo do Campo Grande. Pôde-se dizer que foi uma experiencia, que, felizmente, obteve os melhores resultados.

Dahi a electrificação foi se extendendo a outros pontos de modo que hoje, na Bahia, só se vê um bonde puxado a burros, que é o do Correo, o qual não pertence, porém, ás duas companhias.

O EDIFICIO-SEDE DA COMPANHIA LINHA CIRCULAR

O edificio-sede da Companhia Linha Circular, no qual já fizemos referencia, está situado na praça Ramos de Queiroz e é, sem duvida, um dos mais imponentes de S. Salvador. Todo construido em cimento armado, é de estilo moderno e muito confortável, no interior, ocupa toda a area que vae do cinema S. Jeronymo ao Centro Telephonico.

Tem tres pavimentos, estando instalados no terreo os serviços mais em contacto com o publico, taes como o chefe do trafego, despacho de bondes, etc. Nos pavimentos superiores estão os escriptorios e dependências technicas.

O salão de espera é amplo, claro e mobilado com decencia.

An lado deste salão ha uma sala com telephones resguardados em caixines, que foi uma feliz idea da Companhia.

Ha tambem magnificas instalações sanitárias e lavatorios, para uso do publico.

A sala da panaderia e recreatoria é uma das mais amplas e está instalada com muito gosto, tendo um bal-

deado, como foi para produzir um grande potencial de electricidade. A Companhia Linha Circular, assim procedendo, uma vez mais demonstrou os seus desejos de constantemente melhorar os serviços que presta ao publico. Os capitães investidos nessa obra attingem a uma somma respeitavel; representam mesmo, num momento como o actual, um verdadeiro sacrificio.

ALGUNS RAMAIS ULTIMAMENTE CONSTRUIDOS

O ultimo ramal de bondes construido e inaugurado pela Companhia Linha Circular foi o da Estrada da Federação, que veio facilitar o transporte a uma zona bastante populosa.

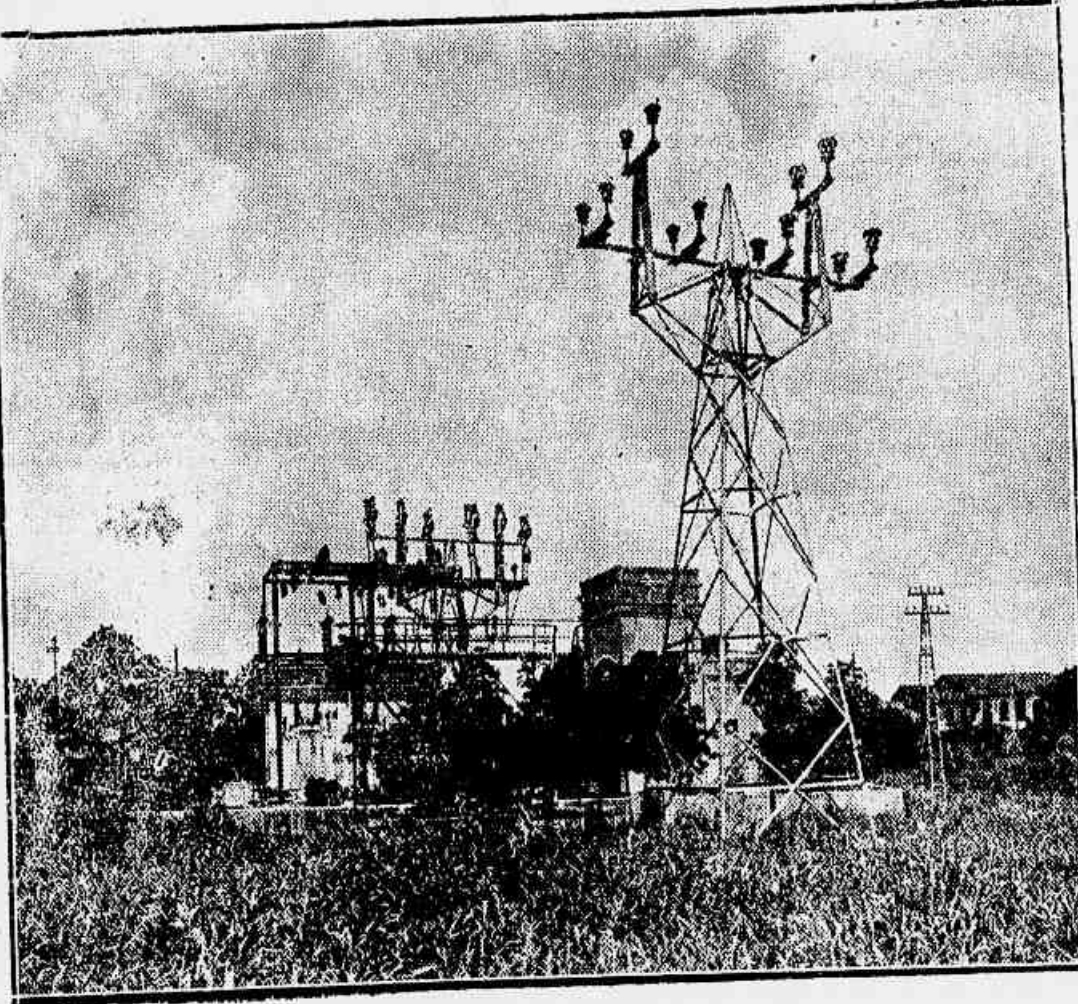
Como esse ramal, outros foram construidos como o Tororó, e ampliado como o de Nazareth e Amaralina.

E' cabivel aqui assenalar quanto concorreu para o embelezamento desses arrabaldes a Companhia Circular.

Assim é que em Amaralina a Companhia construiu um lindo "bungalow-bar", que é hoje um logradouro excellentes para o publico que procura aquella formosa praia. Muito concorreu tambem para o aformoseamento do parque de Nazareth, facilitando transporte do material e fazendo os seus bondes circular o jardim.

Coincidindo quasi com a instalação do seu palacio sede, a Companhia Circular fez inaugurar o trafego dos bondes pelo Saldanha, resolvendo desse modo o problema do congestionamento do trafego na Misericórdia, pela impossibilidade de construir duas linhas sem a demolição da Igreja da Sé.

Tendo a Companhia posto ao dispozição da Intendencia para a desapropriação do vetusto templo,



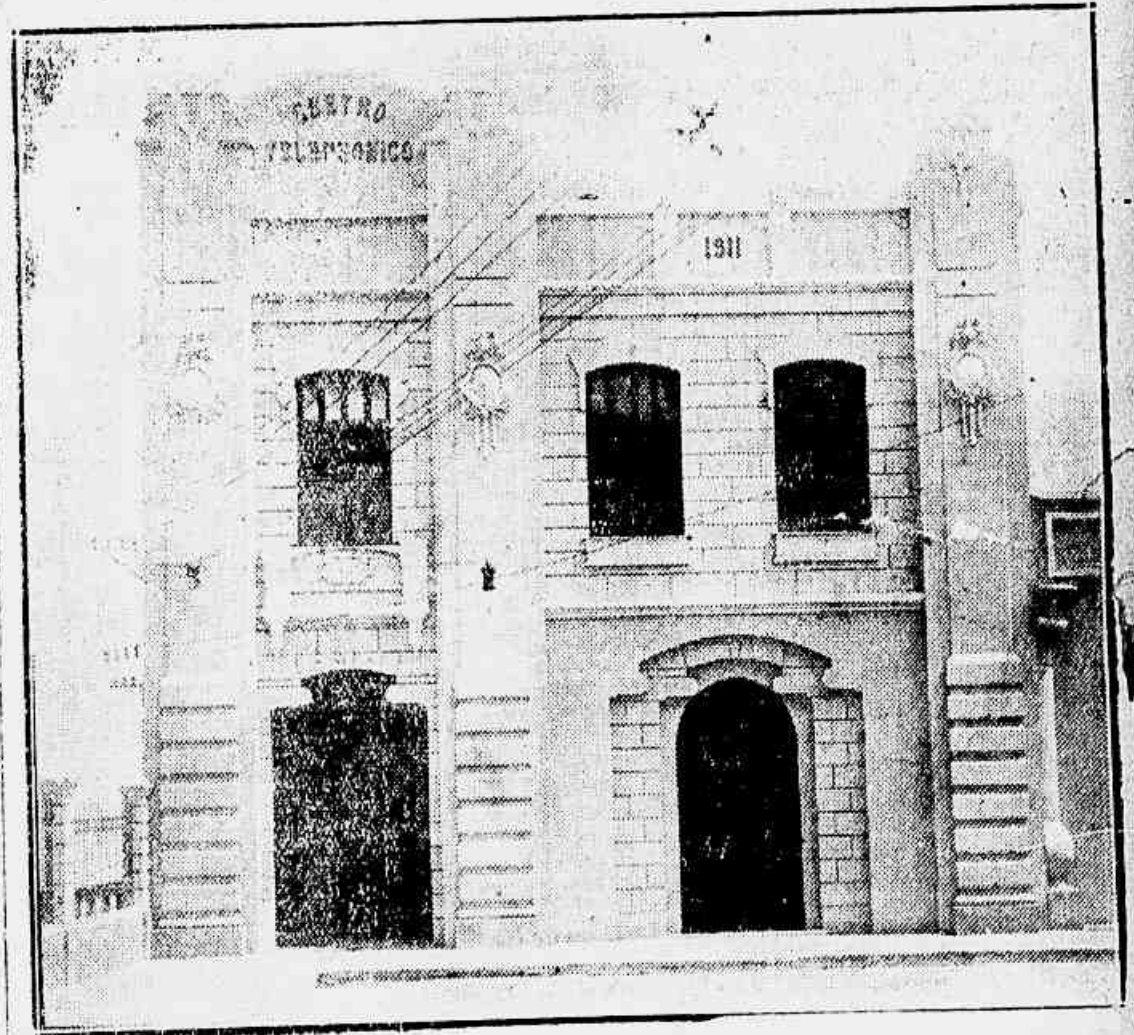
sub-estação da lapinha

elo central, situado á praça Ramos de Queiroz e inaugurado em setembro do anno passado, edificio de linhas sobrias mas de grandes proporções. É hoje, sem duvida, um dos mais bellos da capital bahiana.

Vem a propósito frizarmos, antes de quaisquer outros detalhes, a orientação adoptada pela direcção da Companhia Linha Circular, orientação essa que nasce, com effeito, ser a mais acertada e que, quando outra significação não pudesse ter, serviria pelo menos para revelar e demonstrar que a empresa em apreço cuida, com carinhos especiais, do progresso de S. Salvador. Queeramos nos referir á maneira como ella vem executando os seus serviços. Construindo hoje um novo ramal, depois de uma longa geradora, ampliou outras linhas de bondes, a Companhia Linha Circular procura atender ás necessidades da cidade com cuidado, beneficiando os serviços em pleno funcionamento, o que se fazia, naturalmente, de uma vez e por todas as obras.

S. SALVADOR E OS SEUS PRIMEIROS SERVIÇOS DE VIAÇÃO URBANA

Os primeiros serviços de viação urbana que tracção animal de S. Salvador foi o ramal de Barraquinha até o Calhau, passando pelo Tanque da Condição.



Centro Telephonico

Os bondes, excepto os do ramal de Santo Antonio partindo do Tororó, saindo da rua da Misericórdia, passando pelo lado do elevador e entrando no "viaducto", uma extensa e poragosa ponte aos fundos da rua Chile, e sahiam no largo do theatro Junio ao theatro S. João.

Dahi entravam na rua de Boixo, faziam a curva do Calçada, cortando os trilhos da Transportes Urbanos. Na praça da Piedade, cada qual seguia para Nazareth ou para o Calhau. Os da linha de Santo Antonio partiam da Barra dos Sapateiros.

Os da linha larga eram os da Companhia Transportes Urbanos, que partiam da praça do Palacio, indo até a Graça. Quando na descida, chegavam ao alto da rampa da rua Piedade do Palacio, hoje rua Chile, os animados gram desatrolados e os bondes destinavam sobre os trilhos. No largo do Theatro, eram refregados na paragem, sendo o bonde puxado até á estacada do Bonfim.

Os passageiros logo se espalhavam dos campos das bondes elevadas, para as cornetas e os apitos, com os annos naquella época, cada condutor queria mostrar as suas habilidades, elevando o regulador do motor.

de base a elegante gradil brancado, com vidros foscos. No ponto inicial da partida dos bondes ha um alpendre amplo, que resguarda os passageiros dos rigores da chuva.

A entrada principal do edificio de fronta á curva da Cathedral.

O "hall" é claro, e a escadaria de marmore.

Ao lado, um elevador leva aos andares superiores.

No 1º pavimento estão os serviços de administração e contabilidade.

A sala da Contabilidade é tambem muito ampla, com instalações modernas.

No 2º andar estão instalados os serviços technicos.

O gabinete da direcção é amplo, com os moveis de muito gosto e estilo magro.

Os serviços technicos estão instalados tambem em amplos salões.

A instalação electrica é abundante, quer interna quer externamente.

Para illumiar o prédio indirectamente foram collocados 3 reflectores en helicópteros.

A USINA DO DIQUE

A Companhia Linha Circular mandou construir, para supprir as suas necessidades de energia electrica, a Usina do Dique, obra de proporções amplias que pode constituir, sem hypochrismo, motivo de orgulho para a cidade da Bahia. A Usina do Dique que fornece a energia necessaria para todos os seus serviços de transporte, iluminação, etc.

que além de atear uma parte da cidade que podia apresentar melhor aspecto, é um impellido ao trafego de vehiculos, não logrou, entretanto, ver concluidas as negociações tão bem encaminhadas para a demolição do fadado templo colonial.

Nem por isso, entretanto a Companhia deixou de tomar outra resolução para melhorar o serviço de viação urbana, construindo um ramal pelas ruas do Lycen, Saldanha e Terceira, abandonando assim o trafego pela rua do Collegio.

Foi construida a linha dupla de toda a Igreja da Sé, e hoje, em redor della, correm, facilmente, bondes da Circular, ficando dessa forma resolvida para a Companhia o problema, em beneficio da população.

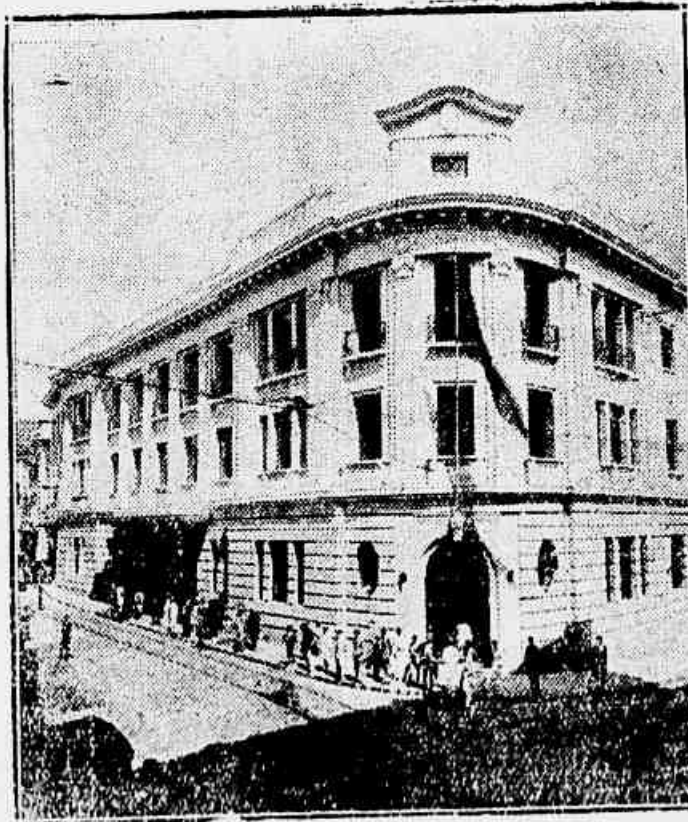
A ACTUAL DIRECTORIA

A actual directoria da Companhia Linha Circular de Carris da Bahia está assim constituída: Presidente, Domingos Rodrigues de Barros; vicepresidente, dr. Cesar Rabello; directores: dr. Antonio Bezerra Cavalcanti, Antonio Massorria, Paul B. Me, Kae, C. M. Micon, W. B. Owen, W. P. Routh, Arthur G. Mac Donald.

Comissão fiscal: Salvador Martins Souza, Eduardo Cesar Rios e J. H. Bown.

Suplentes da commissão fiscal: Arthur A. Hernandez, Luis Henshaw e J. W. Dufort.

Comitê de administração no Rio: Paul B. Me Kae, C. M. Micon e dr. Cesar Rabello.



Transportes Urbanos

Uma das mais perfeitas organizações industriais do Brasil

A Companhia Emporio Industrial do Brasil, através do ultimo relatório da sua directoria

O relatório da directoria da Companhia Emporio Industrial do Norte, que abaixo na íntegra transcrevemos, merece ser lido com atenção por todos aqueles que se interessam pelo progresso e desenvolvimento constante das indústrias e iniciativas nacionais. Trata-se, aliás, de uma companhia em todo o Brasil sobejamente conhecida e cujo crédito, nas praças nacionais e estrangeiras, de ha muito está consolidado. Esse relatório, que foi lido em assembleia geral de accionistas realizada a 7 de março ultimo, contém a especificação numerica de todos os negócios effectuados pela companhia durante o anno de 1926, constituindo, assim, uma verdadeira demonstração da sua vitalidade economica. Convém notar, entretanto, que o anno em questão não foi propicio aos seus interesses. Registrou-se uma escassez notavel de operarios, agravada com paradas constantes dos serviços em virtude de falta d'agua proveniente da ausencia de chuvas. Se não fossem esses contratempos, outra tida rida a gestão financeira do anno de 1926. Mas, ainda assim, poudo a companhia distribuir um dividendo de \$25.000 por acção e executar diversas obras necessarias, entre as quaes devemos citar de preferencia a montagem de um segundo grupo de motores Deutz, movidos a gasogeneo. Os antigos motores Diesel e a vapor floam, assim, de reserva, o que proporciona uma economia apreciavel, uma vez que supprime o gasto com a aquisição de oleo e carvão, combustiveis esses carissimos com o cambio baixo. E ainda não é tudo. Por occasião das festas de Natal a companhia distribuiu entre os seus operarios bonificacoes em dinheiro que attingiram a somma de \$15.511.700. Esse gesto da directoria da Emporio Industrial do Norte, gesto quasi, senão realmente singular na industria nacional, merece uma referencia especial. Conforme vimos ha pouco, o anno passado não foi um anno prospero para a companhia, que tem os seus serviços prejudicados pela falta de braços e pela secca; foi até um anno de lucros menores, no comotio geral da renda e da despesa. Isso não impediu, entretanto, que aos seus operarios fossem distribuidas bonificacoes de Natal. Essa bonificacao, das aquellas circumstancias, só reveste de uma significacao e de um valor excepcionaes. De resto, a Companhia Emporio Industrial do Norte é uma das poucas que possuem, que cuidam do conforto do seu operariado. A Cidade Operaria, que ella fez construir e mantém, para habitação dos seus trabalhadores, é, sob todos os pontos de vista, modelar. Esse caso de construção elegante e confortavel, que offerecem todas as garantias de hy-

giene, desejaveis. Um clinico de nome, com a sua especialidade de serviço de saúde. As escolas da companhia funcionam regularmente, tendo tido no anno ultimo uma frequencia de 300 alumnos.

RELATORIO

Ilmos. srs. accionistas: Em observancia ao que preceitua o art. 14 dos nossos estatutos, cabe-nos hoje, ainda uma vez, dar-vos conta e submeter á vossa approvaçao os factos ocorridos na nossa gestão, ora finda.

A crise commercial e principalmente industrial, por nós divulgada em nosso relatório anterior, agravou-se assustadoramente em 1926. Creemos, felizmente, que o momento mais agudo é passado e que a bonanza esteja á nossa porta.

A produção foi bastante reduzida, muito comtudo por falta de distribuir, de acordo com o illustre conselho fiscal, um dividendo de \$25.000 por acção e que, manda a justiça dizer, devemos á nossa selecta e criteriosa frequencia, por isso merecedora dos nossos sinceros agradecimentos, os quaes deixamos aqui consignados.

Na fabrica temos introduzido diversos melhoramentos compatíveis com a moderna hygiene, melhorando desta sorte o bem estar dos nossos operarios.

A elles, como vimos praticando nos annos anteriores, distribuímos festas em dinheiro, na véspera do Natal, cuja somma elevou-se a \$15.511.700.

A montagem do segundo grupo Deutz acha-se prompta para entrar em funcionamento, aguardando somente a instalação dos respectivos gasogeneos, que acabam de chegar da Alemanha.

Esperamos pois, que, muito brevemente, estejamos com toda a fabrica trabalhando sem o auxilio dos motores Diesel e a vapor, que fletimos de reserva, o que nos proporcionará consideravel economia, uma vez que desnecessaria será a aquisição de oleo e carvão, combustiveis estes que muito elevam as nossas despesas de fabricação.

Nossa Fazenda Itapemera, se bem que não apresente lucros, está fadada a nos prestar, futuramente, grandes serviços. Nella estamos fazendo tambem alguns melhoramentos, taes como: aperfeiçoamento de cede de embarque e construção de casas para abrigio dos trabalhadores.

Durante o anno foram passadas 40 debenturas, ficando o seu numero reduzido a 480.

A Cidade Operaria continúa com o seu estado sanitario excelente, graças ás medidas e ao zelo com que exerce as suas funções o muito distincto e illustre medico dr. Adriano dos Reis Gordilho.

As escolas funcionaram durante todo o anno com uma frequencia de 300 alumnos e distribuidos por 10 professores.

A pharmacia foi completamente remodelada e aparelhada convenientemente para fornecer gratuitamente remedios a todos os nossos operarios que delleles necessitam.

Na fabrica continúa prestando-nos reaes serviços como tecnico e administrador, o sr. João Tarquinio. A elle e demais auxiliares da fabrica e do escriptorio, os nossos agradecimentos.

Na forma dos estatutos, estando terminados os respectivos mandatos, tendos de eleger a mesa da assembleia geral, o conselho fiscal, seus supplentes e a directoria.

Eis, srs. accionistas, o que entendemos necessario trazer á vossa conhecimento; se as informações que vos prestamos vos parecerem deficientes, estamos promptos a prestar-vos quaesquer outras de que careceis.

Bahia, 27 de janeiro de 1927. — Otto Bittencourt — Raul de Figueiredo Lima.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Ilmos. srs. accionistas: O conselho fiscal da Companhia Emporio Industrial do Norte, de conformidade com o que preceitua a lei e os seus estatutos, tendo examinado as contas e balanços referentes ao anno financeiro de 1926,

é de parecer que sejam os meios approvados, porquanto verificou que estão feitos com toda clareza e exactidão e de acordo com os lançamentos de escripturação e contabilidade da companhia. Não obstante a forte crise industrial, commercial e financeira que ha dois annos vem assolando o país, a nossa empresa tem podido atravessal-a com galhardia, graças á actuação prudente e criteriosa da digna directoria, como se constata pelo resultado apurado, que permitiu a distribuição de um dividendo de 325 (trinta e dois mil réis), por acção e, correspondentemente, uma gratificação especial aos operarios, representando 15 % da fôrta annual de cada um, attingindo essa gratificação, paga por despesas geraes, um total de \$25.511.700.

A cada uma das verbas Fundo de Reserva e Reconstituição de Machinas foi levada a quantia de \$185.353.360; pelo que acham-se as mesmas representadas no balanço de 31 de dezembro de 1926 pelas importantes cifras de \$1.445.783.340 e \$1.520.553.360, respectivamente; ou sejam no total, quasi metade do capital social.

Para este balanço pedimos a vossa attenção, visto como attesta a solidez e grão de prosperidade da nossa empresa, por que nos congratulamos comvoco e a digna directoria.

Bahia, 5 de fevereiro de 1927. — Frederico Pontes — José Joaquim Fernandes Dias — Carlos Teixeira Ribeiro.

ANNEXOS

COMPANHIA EMPORIO INDUSTRIAL DO NORTE

Balanço em 30 de Junho de 1926

ACTIVO	
Edificio, Ponte e Depósitos.	1.184.237.800
Cidade Operaria.	308.000.000
Machinas e Utensilios.	3.014.111.840
Movels e Utensilios.	7.168.670
Terrenos e Propriedades.	84.142.840
Acções em Caução.	40.000.000
Combustivel.	3.228.900
Lubrificacao.	718.000
Materiaes de Construção.	240.000
Produtos da Fabrica.	215.592.170
Fios e Acessorios.	667.401.560
Installação Deutz Electrica.	100.270.900
Beneficiadora de Algodão em Serrinha.	3.190.730
Beneficiadora de Algodão em Alagoas.	9.969.900
Devedores e Credores Geraes:	
Saldo devedores.	4.568.429.770
Saldo credores.	505.283.820
	4.063.146.950

Apollies Federaes.	5.670.000
Apollies Estaduaes.	1.500.000
Acções da Companhia de Navegação Bahiana.	20.000.000
Cauções.	8.000.000
Caixa.	123.117.130
Fazenda Boa-Viagem.	24.053.300
Installação Electrica Siemens.	150.065.880
Fazenda Itapemera.	162.991.000
	10.842.774.950

PASSIVO	
Capital.	6.000.000.000
Fundo de Reserva.	1.366.453.360
Reconstituição de Machinas.	1.441.614.840
Debentures.	489.000.000

Coupons.	2.500.000
Dividendos.	498.102.800
Economia de Operarios.	48.461.100
Caução da Directoria.	40.000.000
Caixa de Auxilios a Operarios.	40.201.220
Caixa de Pensões a Operarios.	171.242.600
Accidentes no Trabalho.	7.173.800
Apollies Cauçionadas.	8.000.000
Impostos a Pagar.	59.553.270
Gratificação á Directoria.	72.000.000
Gratificação á Empregados.	24.000.000
Ganhos e Perdas.	374.173.450
	10.842.774.950

Octacilio A. C. Tourinho, Guarda-livros. — Otto Bittencourt, Raul de Figueiredo Lima, Directores.

COMPANHIA EMPORIO INDUSTRIAL DO NORTE

Demonstrativo de Ganhos e Perdas em 30 de Junho de 1926

DEBITO	
Conservação de Machinismos, saldo.	195.297.570
Despesas Geraes, saldo.	184.890.910
Gastos Diversos, saldo.	19.805.800
Seguros, saldo.	23.258.700
Materiaes de Construção, consumido.	10.447.800
Movels e Utensilios, depreciação.	5.000.000
Cidade Operaria, saldo do despendido durante o semestre, deduzidos os alugueis recebidos.	14.558.450
Edificio, Ponte e Depósitos, despendido com a conservação durante o semestre.	58.432.400
	533.692.020

A distribuir:	
Dividendo: 8 % sobre o Capital.	450.000.000
Fundo de Reserva: 10 % sobre o lucro verificado.	106.022.430
Reconstituição de Machinas idem.	106.022.430
Gratificação á Directoria.	72.000.000
Gratificação á Empregados.	24.000.000
Caixa de Auxilios a Operarios.	33.000.000
Caixa de Pensões a Operarios.	15.000.000
	836.045.860
Saldo para o segundo semestre.	574.173.450
	1.943.912.400

CREDITO	
uros e descontos, saldo.	34.531.950
Produtos da Fabrica, saldo da produção.	1.559.391.450
Saldo do ultimo semestre.	319.986.900
	1.943.912.400

Octacilio A. C. Tourinho, Guarda-livros.

COMPANHIA EMPORIO INDUSTRIAL DO NORTE

Balanço em 31 de Dezembro de 1926

ACTIVO	
Edificio, Ponte e Depósitos.	1.000.000.000
Cidade Operaria.	309.000.000
Machinas e Utensilios.	2.784.113.440
Movels e Utensilios.	17.502.570
Terrenos e Propriedades.	71.817.340
Acções em Caução.	40.000.000
Combustivel.	6.044.800
Lubrificacao.	1.400.000
Materiaes de Construção.	490.000
Produtos da Fabrica.	198.986.750
Fios e Acessorios.	482.293.900
Installação Deutz Electrica.	115.057.500
Beneficiadora de Algodão em Alagoas.	9.969.900
Beneficiadora de Algodão em Serrinha.	3.190.730
Devedores e Credores Geraes:	

Saldo devedores.	4.247.743.920
Saldo credores.	338.100.150
	3.909.643.770
Apollies Federaes.	5.670.000
Apollies Estaduaes.	1.500.000
Acções da Companhia de Navegação Bahiana.	20.000.000
Cauções.	8.000.000
Caixa.	241.182.800
Fazenda Boa-Viagem.	24.053.300
Fazenda Itapemera.	162.211.000
Installação Electrica Siemens.	216.921.400
Banco da Bahia.	100.000.000
Bank of London & South America.	300.000.000
The British Bank of South America Limited.	100.000.000
Lancha Protech.	9.518.540
Lancha Rio Branco.	7.082.820
	10.548.926.450

PASSIVO

Capital.	6.000.000.000
Fundo de Reserva.	1.415.783.360
Reconstituição de Machinas.	1.520.553.360
Debentures.	481.000.000
Coupons.	2.500.000
Dividendos.	490.758.800
Economia de Operarios.	44.200.000
Caução da Directoria.	40.000.000
Caixa de Auxilios a Operarios.	48.771.550
Caixa de Pensões a Operarios.	187.372.500
Accidentes no Trabalho.	12.095.800
Apollies Cauçionadas.	8.000.000
Impostos a Pagar.	47.254.120
Gratificação á Directoria.	72.000.000
Gratificação á Empregados.	24.000.000
Ganhos e Perdas.	125.731.650
	10.548.926.450

Octacilio A. C. Tourinho, Guarda-livros. — Otto Bittencourt, Raul de Figueiredo Lima, Directores.

COMPANHIA EMPORIO INDUSTRIAL DO NORTE

Demonstrativo de Ganhos e Perdas em 31 de Dezembro de 1926

DEBITO	
Conservação de Machinas, saldo.	101.258.480
Despesas Geraes, saldo.	205.211.100
Seguros, saldo.	4.128.800
Materiaes de Construção, consumido.	61.921.900
Cidade Operaria, saldo das despesas no semestre já deduzidos os alugueis recebidos.	5.637.870
Edificio, Ponte e Depósitos, saldos das despesas de conservação no semestre.	151.821.880
	610.751.230

A distribuir:	
Dividendo.	80.000.000
Fundo de Reserva.	79.344.830
Reconstituição de Machinas.	79.344.830
Gratificação á Directoria.	72.000.000
Gratificação á Empregados.	24.000.000
Caixa de Auxilios a Operarios.	33.000.000
Caixa de Pensões a Operarios.	15.000.000
Edificio, Ponte e Depósito.	184.237.800
Edificio, Ponte e Depósito.	44.961.800
Machinas e Utensilios.	200.000.000
	1.443.801.560
Saldo para 1927.	125.731.650
	1.577.774.440

CREDITO	
Juros e Descontos, saldo.	47.467.850
Produtos da Fabrica, saldo da produção.	1.766.133.820
Saldo do 1º semestre.	174.173.450
	1.977.774.120

Octacilio A. C. Tourinho, Guarda-livros.

COMPANHIA MERCANTIL INDUSTRIAL

SECÇÃO DE AGENCIAS:

TECIDOS:

"BRASITAL"

Sociedade anonyma para o desenvolvimento industrial e commercial no Brasil.

S. PAULO

Materiaes ferro-viario em geral, machinas para todas as industrias, installações hydraulicas e electricas, e cimento Portland "Dickerhoff"

HAUPT & Co.

RIO DE JANEIRO

Almeida Lisboa & Co. Ltda.

ENGENHEIROS - EMPREITEIROS

RIO DE JANEIRO

CAPITAL

Rs. 800.000\$000

CAIXA POSTAL, 98

Telephones:

Directoria: C. 1274

Expediente: C. 2085

Telegrammas — AREOSA

CODIGOS:

Mascotte

A. B. C. 5-6 th. ed.

Ribeiro

Particulares

DIRECTORIA:

Manoel R. Pereira

Dr. Oscar Teixeira.

SECÇÃO DE OLARIA E

SERRARIA JACARE'

Tijollos ôcos, prensados e refractarios para fornos e chaminés communs e para ladrilhos

Telhas modelo francez e curvas, typo nacional

Manilhas para canalizações, medalhões, cornijamentos, platibandas e demais trabalhos em ceramica

Soalhos, fôrros, esquadrias, etc.

Rua dos Algibebes, 5 - BAHIA - BRASIL

Manoel Joaquim de Carvalho & Cia.

(FUNDADA EM 1877)

IMPORTADORES

Negociantes em grosso de **Bacalhau, Farinha de trigo, Assucar, Saccaria de algodão, Arames farpado e liso, Soda Caustica e demais artigos de estivas, ferragens e drogas.**

RUA PORTUGAL N.º 7

CAIXA POSTAL, N.º 97

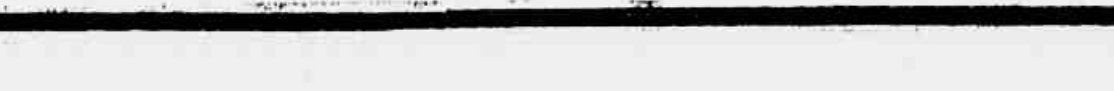
Endereço Telegraphico: ZENHA

BAHIA--BRASIL

O seu extraordinario desenvolvimento nestes ultimos annos



<i>Orçada em 1925</i>	<i>Acrecida em 1925</i>	<i>Excesso da acrecida sobre a orçada</i>	<i>Orçada em 1924</i>	<i>Acrecida em 1924</i>	<i>Excesso da acrecida sobre a orçada</i>	<i>Excesso da orçada de 1924 sobre a de 1925</i>
260.000.000	455.587.324,90	76,5 %	225.000.000	478.059.891,11	47,1 %	1,9 %
150.000.000	182.75.48.29	21,3 %	165.000.000	266.855.571,11	50,6 %	3,6 %
50.000.000	87.728.120	17,4 %	50.000.000	112.548.506,67	125,1 %	16,7 %
15.000.000	25.425.699,90	29,2 %	15.000.000	31.905.000,00	213,3 %	32,7 %
1.000.000	6.619.522,50	65,5 %	8.000.000	9.864.185,60	204,4 %	15,5 %
8.000.000	6.261.199,90	78,3 %				
8.100.000	18.055.992,90	121,6 %	16.000.000	28.061.729,00	286,5 %	111 %
5.100.000	7.289.671.000	25,8 %	5.500.000	12.261.856,00	72,8 %	81,3 %
1.500.000	39.500.000,00	263,3 %	2.000.000	6.400.000,00	161,3 %	10,6 %
1.000.000	6.000.000,00	60,0 %	1.000.000	2.000.000,00	200,0 %	100,0 %
50.000.000	29.618.522,50	60,000000	17.000.000	59.562.843,11	26,7 %	50,2 %
1.700.000	6.598.999,90	19 %	4.200.000	5.738.811,11	desrescom	desrescom
810.000.000	861.277.126,5	11,5 %	620.000.000	1.008.126.134,11	48,3 %	17,5 %



RITA CONSELHEIRO DANTAS, 42

S. SALVADOR -- BAHIA

ESTADISTAS E ESCOLAS DE MORAL POLITICA

O perfil de um estadista brasileiro — Severino Vieira

Pedro LAGO

(Senador Federal pela Bahia)

(Para O JORNAL)

Em momentos de mais intensa preocupação política, como este em que se constitui o Congresso Nacional, após a eleição de 24 de fevereiro, que mais sensível se torna a míngua de estadistas capazes de reintegrar o Brasil em suas virtudes tradicionais e de restituir-lhe as energias cívicas, que uma política de conveniências subalternas tem debilitado.

Para a formação desses homens saúdes, figuras representativas dos países livres, não é o meio mais propício aquele em que o interesse pessoal se torna um objetivo político e encontra condições que o animem e o apoiem. Nem ali poderão nascer e medrar os partidos, em cuja salutar agitação se revelam, se fortalecem e se presligam os homens de Estado, e em cuja escola se treinam as gerações novas, para receberem a herança daqueles. Na ausência desses nobres estímulos vai se consumando, dolorosamente, a obra do desdesejo do caráter nacional.

É um instante como este, que me é consolador e alento evocar a suave imagem, reflexo da nobreza d'alma, da superioridade de sentimentos, da dignidade inalienável, da altivez cívica, da pureza dos princípios daquele que me fez a honra de ter a seu lado, perto do seu exemplo, como soube também atrair a coorte de outros, que, um decênio depois de seu falecimento, ainda confiam ao seu espírito lha pregação de ação política. Severino Vieira é agora mesmo o nome que aos seus correligionários inspira e guia no cumprimento dos deveres para com a Pátria.

Quem desapaixonadamente recorrea às fases iniciais da história política da República, com espírito de observação e de análise dos homens e dos fatos, há de repetir comigo que nenhum outro ruína em sua existência mais provas, mais fatos, mais intenções e mais virtudes que o respeitável varão atingido pela morte no estricínio que o não desalentava; porque sempre o fortaleceu o apoio incondicional do seu partido e do seu Estado unânime. Foi-lhe assistente no comando durante mais de vinte annos de lutas políticas, tendo-se encontrado na proscena, quando o impoluto José Gonçalves abandonara definitivamente a política.

Mereceu de logo a confiança dos encargos de mais responsabilidade e gravidade que se lhe deparavam; e até a sua morte o acompanha nas vicissitudes e nos triumphos. Em todo esse percurso nunca lhe desceram quem com elle tivesse vindo de começo humilde, mas tão blinda de coragem, de circospecção e de dignidade para se circumplear e nobremente, ao conceito nacional. E só venceu pelo talento e pela honradez, pela pertinência com que defendia suas idéas e mantinha suas atitudes, porque não tinha aliça que

o impelisse aos triumphos, senão a vontade que lhe vinha dos próprios dias do seu espírito. Possuía todas as qualidades superiores de Francisco Sá, Tavares de Lira e Leopoldo Bulhões, seus contemporâneos, nomes políticos que considero entre os maiores e mais capazes da administração pública. Mas em Severino Vieira sobrelevava a coragem homérica, o illuminado ardor com que defendia os seus ideaes mesmo no seu longo exilismo.

Consequente notável destaque entre os brasileiros eminentes, seus contemporâneos, sobre os quaes todos Ruy Barbosa irradiava seu esplendor incomparável de estrela de primeira grandeza. Ruy, o excepcional, o maior dos brasileiros. E era uma constelação aquella, do que faziam parte astros como Joaquim Murilo e outros mais.

Sua biographia conta-lhe a desceção natural e gloriosa de sua vida pública desde a academia, depois como juiz municipal, advogado, deputado provincial, deputado federal, senador da República, leader do Senado durante o governo do Prudente de Moraes, ministro, governador de seu Estado, novamente senador federal, e dali até a sua queda brusca e violenta no ostracismo, por haver collocado acima de todas as esferas, de todas as conveniências, de todas as promessas e seducções, o nome e a dignidade da Bahia, confundindo os adversarios entretidos na urldura, dos camalhões do momento, com esta phrase memorável: — "A Bahia não se dá".

Mas a todos esse postas que o humilharam e a que elle brilhantemente honrou, não subiu como o apoio dos conchaves ditados por interesses estranhos; sim, presidiado pela opinião de seu partido e da própria Bahia, e sim, já na República que o impellia, sem a taes posições todas alcançadas pelo seu valor pessoal, seu caracter íntegro, seus talentos, sua visão escrutadora da politica que a nação reclamava, seus sentimentos patrióticos e sua fidelidade incontestável aos princípios republicanos e a grandeza nacional.

E na tribuna como parlamentar, na cathedra como professor de direito, na imprensa como jornalista das mais fulgurantes na sua terra natal e no Rio, na administração como ministro e governador de Estado, nunca Severino Vieira quiz senão que a politica se traçasse o objetivo unico da felicidade nacional o proprio regimen contribuinte para que o Brasil fosse na America uma Republica respeitável e que os brasileiros tivessem a comprehensão perfeita dos seus deveres patrióticos e das suas responsabilidades cívicas.

Nos pleitos a que concorreu como candidato e a que indicou correligionarios candidatos, sua palavra era uma bandeira a guiar a opinião publica, para os comicios eleitoraes, com a firme recommendação de que nas urnas

livres estavam, sob o abrigo dos princípios politicos, a verdade e a felicidade do regimen.

Firmado nesse proposito, em que tinhou sempre a sua acção politica, deu elle o singular exemplo na Republica de resistir, contando uma homogenea maioria legislativa estadual, a repressão do governo central que nullificou a autonomia do Estado. As vitórias nacionaes o nome de Severino Vieira avultou, então, maravilhosamente, elevando-se do sacrificio de vilipendiado pelo absolutismo, para mostrar ao país como na Bahia havia quem tivesse a nobreza politica de repelli a afronta sem se curvar a prepotência e as pequenas conveniências do poder central que em nosso país é formidável e irresistível.

E não fora outro a seu proceder quando do bombardeio da capital do nosso Estado.

Seus grandes olhos se inflamavam de odio, ao fulminar os bombardeios e ao expol-os a execração da historia, enquanto sua pena na imprensa desferia o anathema sobre os executores do crime. Severino Vieira queria, com effeito o pleno regime da vontade popular e não a usurpação humilhante da tyrannia.

Nesses momentos dolorosos sua palavra tinha lampejos de indignação. Mas nos instantes de paz, quando era preciso a serenidade apostólica no encaminhamento dos destinos da politica, elle era a mansidão convencedora, guiando a multidão nos rumos do bem publico.

Desses homens, cujas virtudes não foram analysadas nem estudadas, acostumados como estamos a olvidar os grandes nomes da politica, ha de servir um dia ter sido uma perfeita organização do verdadeiro estadista, pela nobreza de attitudes, a discreção, os talentos, a visão dos destinos publicos, a sinceridade, a acendrada, o respeito dos seus principios, a honestidade dos sentimentos, a consideração respeitosa e tolerante para com o adversario.

Com tão raras predicações em homem publico do Brasil contemporaneo, o brasileiro illustre lançou os alicerces e construiu o edificio de uma escola de moral politica onde os seus correligionarios e os que a estes ao succedendo, não se escusam de officiar o sacrificio da propria fé, em culto ao seu nome, jurando ante o symbolo que sua memoria representa, nunca esquecer a sua fé e o seu exemplo, para que se bastem no Brasil a Republica de que o Brasil precisa para se tornar uma poderosa nação, respeitada pela grandeza de seus filios.

E quando todos lamentam como nos rreamos os catástrophes, que trago estas linhas de revidenciação e de saudade em homenagem ao eminente estadista brasileiro, gloria da Bahia.

Ilhéos, segunda cidade e segundo porto do Estado da Bahia

O seu extraordinario desenvolvimento nestes ultimos annos

(Conclusão da 5ª pagina)

cer a v. ex. as felicitações e congratulações que generosamente dirigiu-me em officio n. 26, de 6 do corrente, pelo memoravel acontecimento da entrada e saída do grande cargueiro suco "Faleo", que fez o primeiro transporte directo deste porto para o estrangeiro, conduzindo 47.150 saccos de café.

Congratulo-me com v. ex. pelos resultados que a classe produtora desta zona caueira vai usufruir com os embarques directos para os mercados consumidores, o que certamente

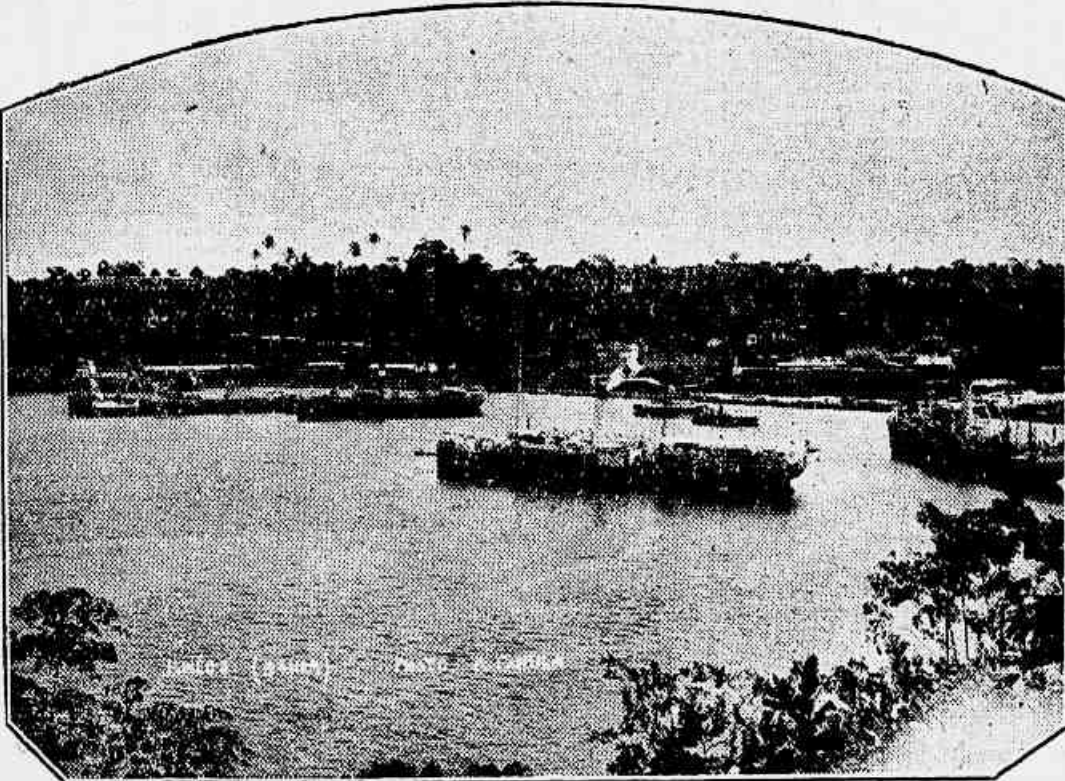
closoos interessados a diffamar o producto, o que procurei neutralizar, fazendo uma forte propaganda pela imprensa da capital e do Rio de Janeiro.

A campanha contra o café foi tão vil, até em revistas que dizem defender os interesses da lavoura bahiana, que antes de chegar o vapor suco ao seu destino, muitas vezes ainda em mares brasileiros, já se sabia, entretanto, pela boca dos prejudicados nos seus interesses pessoais, que o producto "chegara mojado e em pessimas condições". Lembrei-me, para desfazer o boato in-

"Temos satisfação de informar que nenhuma reclamação tivemos até hoje dos Estados Unidos da America do Norte, da Argentina ou do Uruguay sobre os nossos embarques do porto de Ilhéos."

(aa.) Corrêa Ribeiro & Co."

"Temos hoje a particular satisfação de levar ao vosso conhecimento que ainda nenhuma reclamação nos foi feita por parte dos nossos correspondentes no



Porto de Ilhéos, vendo-se cinco vapores nelle fundeados — 1922

concorrerá ainda mais para o desenvolvimento crescente deste municipio, que v. ex. vem dirigindo com visível patriotismo e honestidade.

Atenciosas saudações

(a) Bento Berillo de Oliveira.

Fiscalização do Porto de Ilhéos, Ilhéos, 8 de fevereiro de

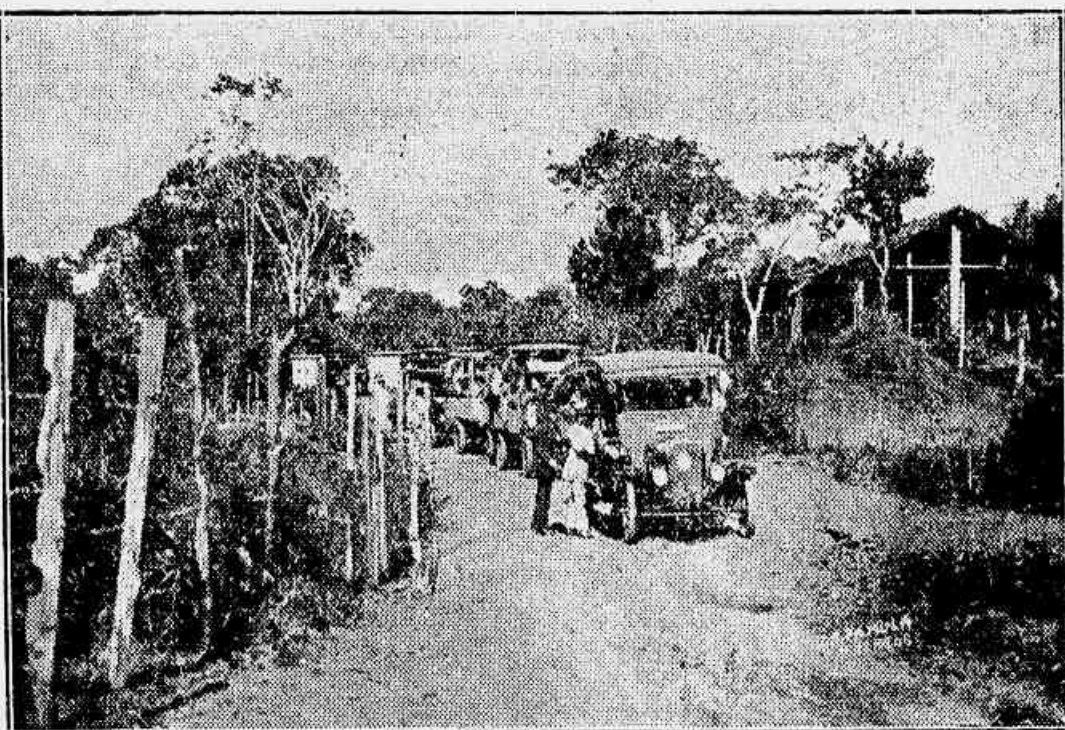
famante, de não dirigir a todas as casas commerciaes desta praça, indagando de particularidades que interessavam grandemente á vida economica e commercial da nossa terra.

As respostas foram estas, com uma excepção apenas de interessados na campanha infame, que são as mais illegetras para o nosso producto.

"Do café que temos remetido

estranzeiro, seja de Nova York ou em La Plata, a respeito da qualidade dos nossos embarques e, ao contrario, tivemos até elogios, tanto em materia de peso como pela qualidade dos nossos embarques pelos vapores "Mirabella" e "Faleo".

(aa.) Wildberger & Comp."



Rodovia Ilhéos — Oeste — 1927

1926. Exmo sr. dr. Mario Pessoa da Costa e Silva, D. D. Intendente Municipal de Ilhéos. Desvaneceram-me sobremaneira as congratulações que me enviastes em vosso officio n. 27, de 6 do corrente, pelo auspicioso facto de ter zarpado deste porto o vapor "Faleo", inaugurando uma nova era do progresso para o Municipio de Ilhéos que nada

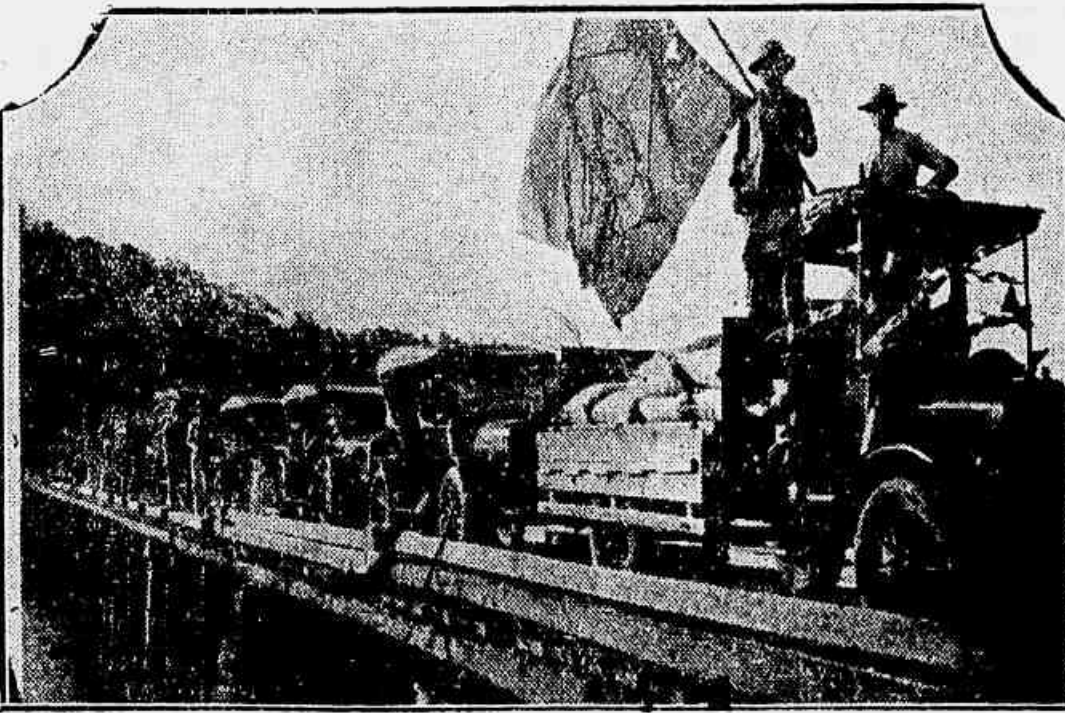
do directamente deste porto para o estrangeiro, até hoje, nenhuma reclamação temos recebido de má qualidade e peso.

Dos nossos correspondentes no exterior, temos recebido, tão somente, a informação de que o genero que temos embarcado, já tem chegado em boas condições de qualidade e peso.

(Assignados) Costa & Vieira."

Como vê esse illustre Conselho, são os principaes exportadores de café que dão este irrefragavel attestado, que faz desmorrar todo o monumento de descredito que se procurou erigir.

Já hoje não se discute mais que a alta do café tem como factor principal, senão unico, a saída directa deste porto, com o typo uniforme e



Rodovia Ilhéos-Itabuna — Ponte Dr. Gôes Calmon — 1926

mais é do que uma sequencia do talento e sabedoria de homem superior, que vinde imprimindo ao seu desenvolvimento intelectual e material.

Saude e fraternidade.

(a) A. de Miranda Lima

Engenheiro Chefe.

Explotados os recursos contra a

"Possuimos cartas declarando espontaneamente que o nosso café, embarcado directamente, chega em Nova York em melhores condições e principalmente com melhor rendimento de peso, do que o que passa pelo porto da Bahia.

(aa.) Hugo Knufmann & Co."

sem demora nos armazens, como acontecia antes daquela medida, que evitou a mistura criminhosa de café inferior com superior e tanto influiu para desacreditar o producto.

E' justo e patriótico que me congratule com os dignos membros do legislativo municipal pela victoria da exportação directa, que veio abrir novos horizontes á vida economica e commercial de Ilhéos."

Novos escaudouros para a abundante producção nacional

A Companhia Industrial de Ilhéos e a exploração desse porto bahiano

Commentarios oportunos em torno de um relatório

A leitura do relatório da directoria da Companhia Industrial de Ilhéos, referente ao anno de 1926 e lido em assembléa geral ordinaria effectuada em março ultimo, suggerem alguns commentarios de grande oportunidade num momento, como este que ora atravessamos, em que se cogita, por todos os meios, do estabelecimento economico do país, reconvalescente de uma phase de agitação que esgotou o melhor das suas energias. A essa companhia nacional pertence, por contracto com o Governo Federal, a concessão de construção, uso e gozo das obras de melhoramento do porto de Ilhéos e, assim, commentar a sua prosperidade nascente equivale a commentar, simultaneamente, o desenvolvimento commercial de hoje, um dos principaes escaudouros da producção bahiana. O relatório a que nos reportamos é completo e minucioso e a sua divulgação, mesmo através de simples referencias, por ser impossível a sua divulgação textual, vale por uma demonstração positiva do papel que agora, administrado com criterio e constantemente melhorado no seu aparelhamento, representa aquelle porto na economia do grande Estado. O conhecimento do numero de navios que, durante o ultimo anno, o visitaram, basta para attestar a importancia que vai assumindo. E não se julgue que foram apenas navios de reduzida tonnelagem, que lá fizeram escala por determinações da navegação de cabotagem: o "Grecia", que é um navio de 100 metros de comprimento e grande calado, em Ilhéos entrou e perfeitamente manobrou, saindo, depois de receber um vultoso carregamento, sem difficuldade. Por ahí se vê que a Companhia Industrial, adicta ás obrigações que assumiu no contracto com o Governo Federal, não se tem limitado a explorar o porto de Ilhéos somente como uma fonte de rendas; tem, tambem, e da melhor maneira possível, attendido á sua conservação e melhoramento. As suas aguas hoje podem ser navegadas por qualquer navio, sem perigos. Vem a proposito assignarmos ainda que, apparelhando convenientemente o porto de Ilhéos, a Companhia Industrial, criou a correspondencia directa entre a abertura zona caueira da Bahia e os mercados consumidores do estrangeiro. As vantagens economicas dessa correspondencia não precisamos, naturalmente, especificar agora, tão evidentes são e tão facilmente resultam da simples enunciação dos factos. Quasi toda a producção de café do Estado é, actualmente, exportada por Ilhéos, passando, assim, lesta do gravame dos intermediarios, do produtor ao comprador. Só isso representa, para ambas as partes interessadas, e que no caso não o lavrador e o consumidor, uma enorme vantagem. Vantagens tambem tem a Bahia, pois que desse modo se incentiva a sua lavoura e se estimula o seu commercio exterior, criando-se nas immediações de Ilhéos uma vasta zona economica de largo futuro.

Esses são os commentarios que, de um modo geral, nos suggerem o relatório da directoria da Companhia Industrial de Ilhéos. Vejamos, porém, alguns detalhes de maior interesse e significação.

A REVISÃO DO CONTRACTO

O Governo Federal, por decreto n. 17.401, de 4 de agosto de 1926, autorizou a revisão do contracto existente entre o Ministerio da Viação e a Companhia Industrial de Ilhéos, attendendo á necessidade de melhor se firmarem os direitos e obrigações reciprocos. A 11 de setembro seguinte foi assignado o novo contracto, cujo registo foi ordenado pelo Tribunal de Contas a 8 de novembro. Essa revisão contractual, que o interesse de ambas as partes exigia, foi assinada, uma pela comissão da directoria da Companhia Industrial de Ilhéos, composta pelos sr. Bento Berillo de Oliveira, director-presidente, e o sr. Plinio Mosquera, director-secretario. Regularizaram-se e esclareceram-se, no novo contracto (firmado, no Ilhéos e obrigatório da Companhia Industrial e do Governo Federal), o contracto, que até então vigorava, assignado a 7 de maio de 1923, não podia, sem prejuizo para as partes contractantes, continuar, sendo, como era, muito pouco claro em diversos pontos, e, portanto, não se applicava, ainda, as modificações feitas pelas circumstancias e pelo tempo. Não foram poucas as difficuldades que tiveram de lutar em sua revisão, mas a Companhia Industrial de Ilhéos, para a passagem através da sua complexa machina burocratica, muito e persistentemente trabalharam. O triumpho, porém, foi completo, pois o Governo Federal, a 4 de agosto de 1926, baixou decreto autorizando a revisão pleiteada, a qual, logo no mes seguinte, era realizada.

AS OBRAS DO PORTO DE ILHÉOS

O contracto de revisão de 11 de setembro do anno passado consolidou os planos e projectos anteriormente approvados, sem prejuizo do orçamento total das obras, que ficou mantido em 4.600.000.000. Fiel aos compromissos assumidos, a Companhia Industrial executou, durante 1926, obras complementares no porto de Ilhéos, taes como: reconstrução e ampliação do ponto de atracação de vapores, conservação do armazem e calçamento da faixa de terreno entre a cais e o armazem n. 1. Mais não foi feito porque, conforme já dissemos, só a 11 de setembro foi assignada a revisão do contracto. O porto de Ilhéos vai, desse modo, melhorando successivamente a sua applicação. Para o anno corrente estão planeadas, umas, outras já em vias de execução, grandes obras. A Companhia Industrial não poupa esforços nem meios despesas para bem cumprir as suas obrigações e, lutando embora com as difficuldades decorrentes da precaria situação financeira que todo o país atravessa, vai realizando com segurança e escrupulo o seu programma constructivo. Ilhéos, se já não é hoje um porto de perfeito apparelhoamento e amplas installações, está, pelo menos, em condições de satisfazer a todas as necessidades da zona a que serve e da qual é, inequivocamente, um factor de prosperidade. Dentro de alguns annos — e não muitos — elle será um dos principaes portos da costa norte do Brasil. Julgar pois de desenvolvimento a que attinge de poucos annos para cá. Por elle se escoará facilmente toda a producção da zona mais rica e fértil do Estado da Bahia, evitando-se, desse modo, as demoras e as despesas provenientes da dependencia de portos e mercados intermediarios.

MOVIMENTO DE VAPORES

O serviço de exportação directa entre Ilhéos e os mercados estrangeiros, segundo refere o relatório da directoria da Companhia Industrial, continúa a ser feito com toda regularidade, augmentando, cada vez mais, o movimento de vapores. Durante o anno de 1926 entraram nesse porto bahiano 19 navios de grande tonnellagem, que transportaram directamete para os mercados 415.219 saccos de café. O calado maximo e minimo desses navios variou entre 13 e 18 pés, o que serve para demonstrar as boas condições de navegabilidade do porto. O maior foi o "Grecia", o de maior tonnellagem de registo o "Faleo".

O movimento geral de vapores, em Ilhéos, no anno passado, foi o seguinte: entraram 242 navios a vapor, 124 a vela e 260 pequenas embarcações. Fô um movimento apreciavel, como se vê, e que bem attesta o valor economico do porto a cargo da Companhia Industrial de Ilhéos. Ilhéos era, até alguns annos atrás, um porto insignificante, não procurado pela pequena navegação costeira; hoje, graças ás obras nelle executadas, já representa um papel saliente na economia bahiana e, nomeadamente da Bahia.

EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS

Em 1926 foram exportadas pelo porto de Ilhéos 27.310.664 toneladas de mercadorias diversas, tendo a importação attingido a 16.262.552 toneladas. A exportação de café foi de 415.219 saccos. O serviço de arrecadação de rendas e taxas foi feito com toda regularidade pelo scriptorio da companhia instalado no armazem n. 1. Além, a nova tabella de taxas, criada pela revisão do contracto, ainda está dependendo de approvação do governo, continuando em vigor, por isso, a tabella antiga.

A RECEITA E A DESPESA

O porto de Ilhéos, em 1926, a Companhia Industrial, réa 667.982.774, inclusive o arrecadado na ponte da Pimenta e non armazens que foram arrendados á Estrada de Ferro. A despesa montou a 616.453.110, havendo, portanto, um saldo favoravel de 47.529.664. A esse saldo foi addida ainda a importação de 6.203.559 da conta de juros, ficando os lucros líquidos do anno em 53.733.223, que tiveram a seguinte distribuição: 10 % para o Fundo de Amortização do Capital; 10 % de comissão á directoria e os restantes 42.849.812 foram creditados na rubrica "Lucros suspensos". A situação economica da Companhia Industrial de Ilhéos, como por ahí se vê, perfeitamente equilibrada e solida.

BALANÇO GERAL DO ANNO ULTIMO

Para concluir, transcrevemos abaixo o resultado do balanço geral do anno de 1926, da Companhia Industrial de Ilhéos:

ACTIVO	
Caueões	29.640.800
Movéis e Utensilios	10.046.600
Ações em caueão	29.000.000
Juros a receber	1.000.000
Drangem do Porto	2.302.000.000
Banco do Brasil, em Ilhéos	29.769.840
Escritorio em Ilhéos	3.203.660
Cas de Saneamento	480.200.000
Pontes de Atacação	81.125.229
Armazens	163.509.000
Apparelhamento do Caes	45.000.000
Terranos alienaveis	416.537.870
Calçamento	11.293.179
Caixa	8.158.491
Davadores diversos	216.421.802
R.	3.761.982.594

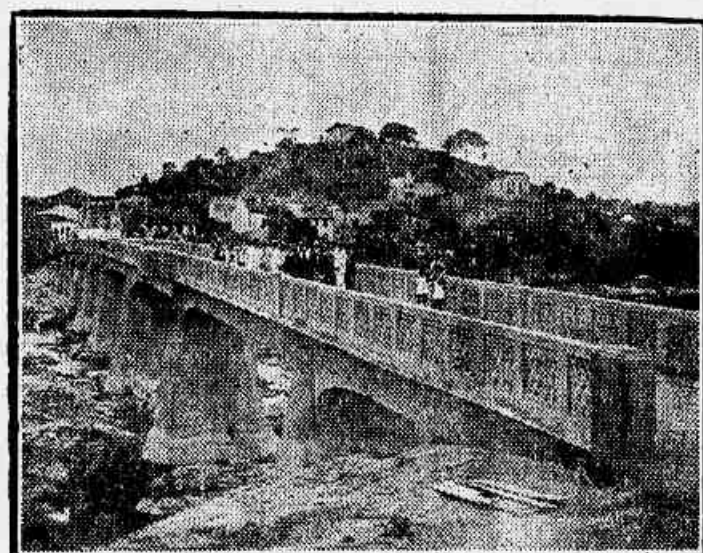
PASSIVO	
Capital	500.000.000
The British Bank of South America, Ltd.	1.224.200
Caueões	7.200.000
Caueão da Directoria	20.000.000
Conselho Fiscal	3.000.000
Lucros suspensos	42.849.812
Contra-rentas	31.125.229
Bank of London & South America, Ltd.	1.555.820
Hypotheças	2.500.000.000
Fundo de Amortização do Capital	11.293.179
Créditos diversos	12.091.870
P.	3.761.982.594

Bahia, 23 de dezembro de 1926.
Director-Presidente: Bento Berillo de Oliveira, Div.
Director-Secretario: Plinio Mosquera, Director-Secretario: Delavio
Pentes de Paris, Gualpato.

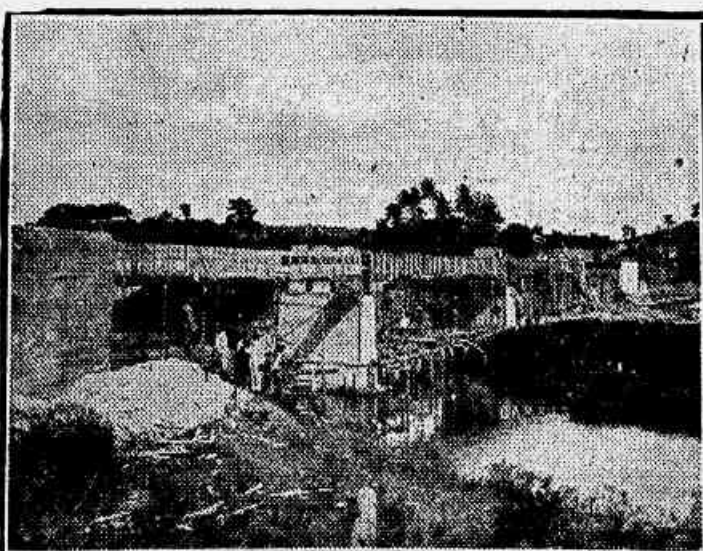
Empresa Emilio Odebrecht & C.

CONSTRUCTORES

Especialistas em concreto armado



Ponte sobre o Rio Cachoeira na cidade de Itabuna



Ponte em construção sobre o Rio Jacupé na Villa de S. Sebastião na estrada da Capital a cidade de Feira de Sant'Anna

MATRIZ: Recife — (Pernambuco)

FILIAES: Alagoas - Bahia - Sta. Catharina

REPRESENTANTES NO ESTADO DA BAHIA

Magalhães & Cia.

S. SALVADOR — RUA NOVA DO OURO - 7

End. Telegraphico "IMA" — Telephone Central 21

-00

des que fizeram de sua carreira política uma vida sem acidentes, sem reviravoltas, sem aventuras perigosas, sem combates retumbantes; antes o correr do quieto correio de águas rasas, procurando fluir entre pedregulhos, sem cachoeiras nem saltos, sem corredeiras nem entarçamentos, dando de afluentes que lhe enchassem o volume, para não cair nos riscos das torrentes de impeto forte, sabendo espurrar-se em lazo

Era e foi sempre a cautela inteligente, o oportunismo sensato, a nua e crua, o encolhimento diabolico, moldado a negao de um homem culto, profundamente honesto, e, no entanto, profundamente amado de seu povo, sinceramente confiante no futuro, e para quem brilhava

...pre a mais propicia estrella do
segundo reinado.
E era a mesma, a luz augusta que
alhou no seu zodiaco, como no Zo-
diao: — a protecção do immen-
so premiado qualidades modestas e
vícios enormes.
O seu retrato politico e esse mes-

que de Robert Peel traçou Gut-
"Non que sir Robert Peel fat
theoricien, un philosophe, gon-
né par des idées générales et des
idées rationnelles." C'est ad-
mettre un essai essentiellement
raisonnable, assésant à chaque pas
faits, comme le navigateur con-
sulte l'état du ciel, cherchant sur-
tout les succès, et prudent jusqu'à
circonspection."

Un critique notou en Saraiya com-
steza o don da autoridade, aliás
revelado, nesse carnis de moço-
bre o avô, "O seu traço matril, tri-
gidez, a herem, esse que chamamos

Alma de frade feito homem do mundo; fundo pessimista de renun-
ciando se construir uma moda-
nabilidade mimoso da fortuna; psy-

Seu symbolo é exactamente este: a frialdade do magnetico, com a sua influencia vibrante na fluencia das correntes, os icebergs, e as ondas e imponentes montanhas do

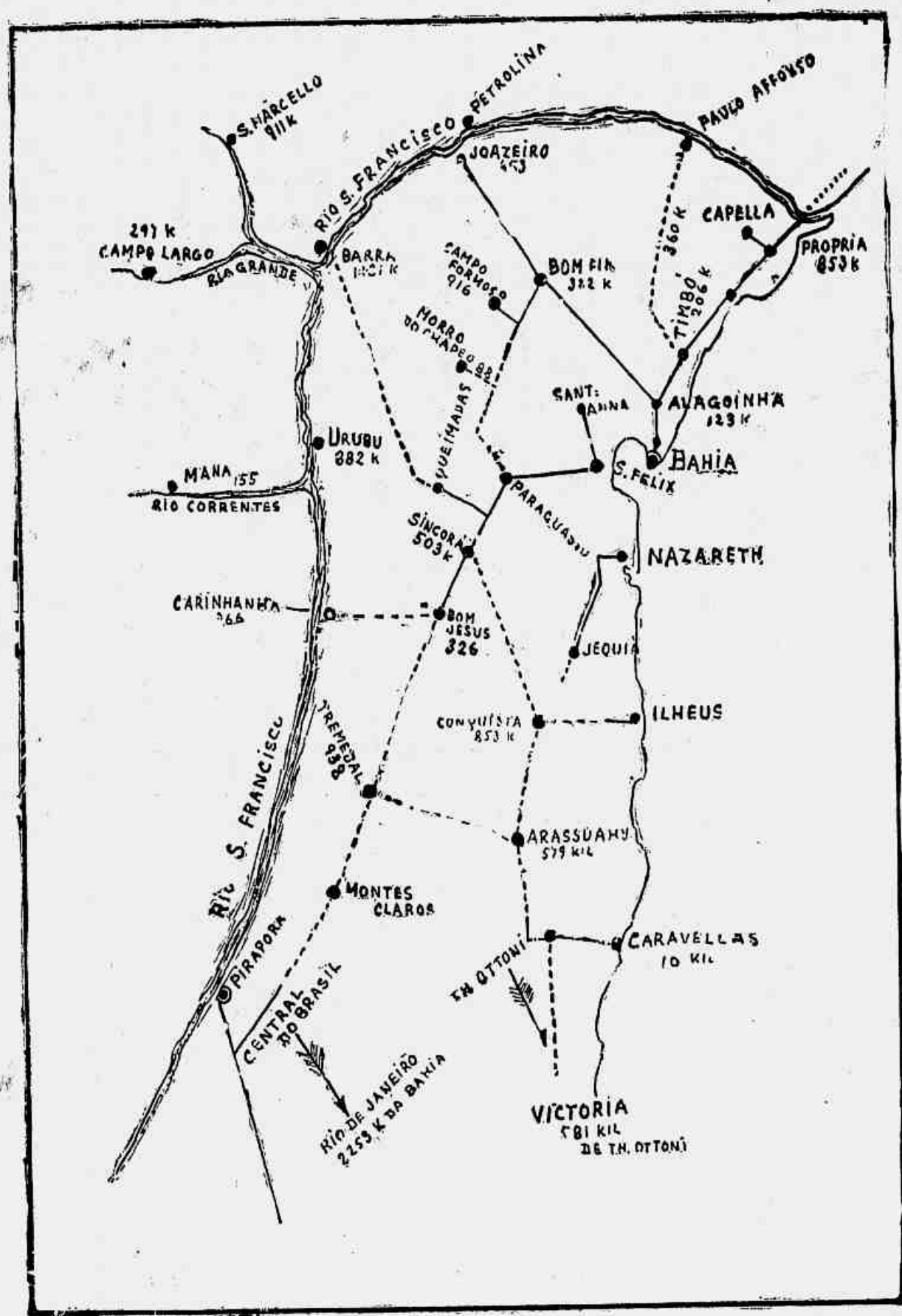
D



Companhia
Ferro-Viaria
Este Brasileiro

Servindo os Estados da Bahia, Sergipe e Norte de Minas

Rêde da Bahia 1.737 klms - Rêde da Bahia e Minas 518 klms



Mappas das linhas ferreas da Bahia, mostrando as ligações projectadas com as linhas da Central do Brasil e Victoria-Minas

	Kms.
<i>Total de linhas em trafego</i>	<i>2.255</i>
<i>Linhas em construcção</i>	<i>3.608</i>
<i>Total geral da Rêde arrendada</i>	<i>5.863</i>
<i>Trechos entregues ao trafego desde 1° de Janeiro de 1923 . . .</i>	<i>226</i>

Comunicações directas:

LINHA CENTRAL DA BAHIA

S. Felix, Cachoeira, Feira de Sant'Anna, Jequy, Bandeira de Mello, Ytaeté, Rio Sincora

LINHAS DE S. FRANCISCO A PROPRIA' E RAMAES

Bahia, Joazeiro, Aracaju', Propriá, Jacobina, França,

LINHA BAHIA E MINAS

Ponta d'Areia, Theophilo Ottoni, Ladainha, São Bento

DESENVOLVIMENTO DO TRAFEGO DESDE 1910

Annos	Klms. em trafego	Klms. passageiros	Ton. km. transportado
1910	396	19.883.623	18.904.808
1911	1.333	31.679.040	27.177.754
1920	1.956	46.008.032	56.582.440
1926	2.255	88.640.072	95.406.045

Trens directos e nocturnos com restaurante e dormitórios

Séde em Paris: Rue de Londres 6 — Séda na Bahia: Rua da Argentina

Séde administrativa: AV. RIO BRANCO, 46

Telephone; Norte 4275 - Endereço telegraphico: BRAZEST